

Exp 70168



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

AJUNTAMENT DE NAUT ARAN  
Oficina:  
Data: 05/02/2016 12:20:00  
Registre: 2016 / 225  
AJ Registre General d'Entrada



PREFECTURA PROVINCIAL  
DE TRÀNSIT  
DE LLEIDA

JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO  
DE LLEIDA

OFICIO / OFICI

S.REF / REF.V.:

N/REF.: MJS/Conveni

FECHA / DATA: 3 de febrer de 2016

ASUNTO / ASSUMPTE: *signatura conveni*

Sr. César Ruiz Canela Nieto  
Alcalde Ajuntament Naut Aran  
C/ Balmes, 2  
25598 NAUT ARAN (LLEIDA)



Adjunt, us retornem la vostra còpia, signada i segellada per ambdues parts, del document **Annex II** per la signatura del protocol d'adhesió al conveni subscrit entre l'Organisme Autònom *Jefatura Central de Tráfico* i la *Federación Española de Municipios y Provincias*.

LA CAP PROVINCIAL DE TRÀNSIT



*[Firma]*  
María José Soler Noguera

**ANEXO II**

**PROTOCOLO DE ADHESIÓN AL CONVENIO**

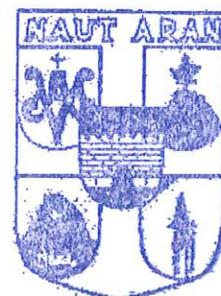
Reunidos en Lleida a 19 de enero de 2016, de una parte la Jefa Provincial de Tráfico de Lleida y de otra, el Alcalde del Ayuntamiento de NAUT ARAN (Lleida), se adhieren expresamente y de manera íntegra al Convenio suscrito entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias para el intercambio de información y la mutua colaboración administrativa, firmado en Madrid el 15 de junio de 2006

LA JEFA PROVINCIAL  
DE TRÁFICO DE LLEIDA



Fdo.: María José Soler Noguera

EL ALCALDE DE NAUT ARAN



Fdo.: César Ruiz-Canela Nieto

ALCALDIA



AJUNTAMENT  
DE  
NAUT ARAN  
Val d'Aran (Lleida)

Mariano Capdevila Noguero, secretari - interventor de l'Ajuntament de Naut Aran,  
Val d'Aran, Lleida

**CERTIFICO:**

Que el Ple de l'Ajuntament de Naut Aran, en sessió ordinària de data 17 de  
desembre de 2015, entre d'altres assumptes va acordar:

**3º.- APROVACION CONVENI DIRECCION GENERAU DE TRANSIT- (DGT)  
FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS E PROVINCIAS (FEMP).-CANVI  
DOMICILI DE VEHICULS.-**

En fecha 15 de junio de 2006, se firmo el Convenio de colaboración entre el Organismo Autónomo  
Jefatura Central de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias para el intercambio de  
información y la mutua colaboración administrativa.

Uno de los objetivos de la Jefatura Central de Trafico es la agilización de los trámites  
administrativos que el ciudadano realiza diariamente en las Jefaturas Provinciales y  
Locales de Trafico, siendo uno de estos el cambio de domicilio de los permisos de  
circulación y de conducción. A través de este tramite se mantiene actualizados los  
domicilios de los titulares de los vehículos matriculados, que integran el censo de  
vehículos, así como de los domicilios de los titulares de autorizaciones para conducir  
que integran el censo de conductores y que constan, respectivamente, en el Registro  
de Vehículos y en el de Conductores e Infractores. Este tramite no genera tasa.

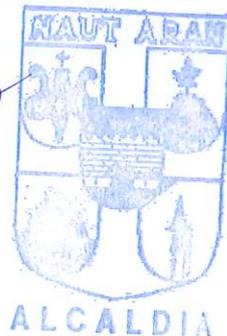
El Ple de l'Ajuntament de Naut Aran, per UNANIMITAT, dels NOU regidors assistents dels NOU  
que formen la Corporació municipal que son: Sr. César Ruíz-Canela Nieto, Sr. David Torres  
Alonso, Sr. Marcos Amieíl Moga, Sr. Casimir Viló Arnalot, Sr. Juan Manuel Paba Serena, Sr.  
Alfonso Subira Gracia, Sr. Francisco Bruna Capel, Sr. José Paba Jordana, Sr. Rafael Hinojosa  
Molina S'ACORDA:

**Primer.-** Solicitar la adhesión integra al Convenio suscrito entre el Organismo Autónomo Jefatura  
Central de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias para el intercambio de  
información y la mutua colaboración administrativa, firmado en Madrid el 15 de junio de 2006.

I, perquè consti, expedixo el present amb el vist i plau del Sr. Alcalde-President, Cèsar  
Ruiz-Canela Nieto.

Salardú, Naut Aran, divuit de desembre de 2.015.-

Vist i Plau  
L'alcalde



César Ruíz-Canela Nieto



**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL ORGANISMO  
AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO Y LA FEDERACIÓN  
ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS PARA EL  
INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN Y LA MUTUA COLABORACIÓN  
ADMINISTRATIVA.**

En Madrid, a ..... de ..... de dos mil seis.

**REUNIDOS**

**De una parte** el Ilmo. Sr. Director General de este Organismo, Don Pere Navarro Olivella, en nombre y representación del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, cargo para el que fue nombrado por acuerdo del Consejo de Ministros de fecha 7 de mayo de 2004 (B.O.E. núm. 112, de 8 de mayo de 2004.

**Y de otra**, el Sr. Secretario General de la FEMP, Don Julio Alberto Torres Pérez.

Reconociéndose ambos mutuamente capacidad suficiente para suscribir el presente Convenio,

**EXPONEN**

I

La Jefatura Central de Tráfico (en adelante JCT), es un Organismo Autónomo de los previstos en el artículo 43.1.a) de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, cuya finalidad es el desarrollo de acciones tendentes a la mejora del comportamiento y formación de los usuarios de las vías, y de la seguridad y fluidez de la circulación de vehículos y la prestación al ciudadano de todos los servicios administrativos relacionados con éstas.

Ejerce la competencia de los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores atribuida al Ministerio del Interior en el artículo 5.h) del Real decreto



legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

La prestación al ciudadano de todos los servicios administrativos referidos en el párrafo primero de este expositivo y, en particular, los relativos a los procedimientos administrativos en materia de vehículos y de conductores, se lleva a cabo de manera fundamental por la Organización Periférica de la JCT, constituida por las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico, que son las competentes para la realización de todos los trámites administrativos en estas materias.

## II

La Federación Española de Municipios y Provincias (en adelante FEMP) es una asociación constituida por Entidades Locales, creada al amparo de la Disposición adicional quinta de la Ley 7/1985 de 2 de Abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y declarada de utilidad pública mediante acuerdo del Consejo de Ministros de 26 de junio de 1985.

Entre los fines fundacionales y estatutarios de la FEMP están:

- El fomento y la defensa de la autonomía de las Entidades Locales.
- La representación y defensa de los intereses generales de las Entidades Locales ante otras Administraciones Públicas.
- La prestación de toda clase de servicios a las Entidades Locales.

Los Municipios son entidades básicas de la organización territorial del Estado y cauce inmediato de participación ciudadana en los asuntos públicos, que institucionalizan y gestionan con autonomía los intereses propios de las correspondientes colectividades.

Las Provincias e Islas son las Entidades Locales con personalidad jurídica propia, que gozan de autonomía para gestionar los intereses propios de las correspondientes colectividades.

## III

Uno de los objetivos de la JCT es la agilización de los trámites administrativos que el ciudadano realiza diariamente en las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico, siendo uno de éstos el cambio de domicilio de los permisos de circulación y de conducción. A través de este trámite se mantienen actualizados los domicilios de los titulares de los vehículos matriculados en España, que integran el censo de vehículos, así como de los domicilios de los titulares de autorizaciones administrativas para conducir que



integran el censo de conductores y que constan, respectivamente, en el Registro de Vehículos y en el de Conductores e Infractores. Este trámite no genera tasa.

Paso previo y obligado a la realización de estos trámites lo constituye la obtención del certificado de empadronamiento, para lo cual el ciudadano ha de solicitar la inscripción en el Padrón municipal de habitantes, una vez acreditado el nuevo domicilio. Hay que tener en cuenta que, según dispone el artículo 16.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en su redacción dada por la Ley 4/1996, de 10 de enero, los datos del Padrón municipal constituyen prueba de la residencia en el Municipio y del domicilio habitual en el mismo.

Como quiera que en el permiso de conducción que actualmente expiden las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico no figura el dato del domicilio, bastaría con una simple comunicación a la Jefatura de Tráfico por parte de la Entidad Local correspondiente, para efectuar el cambio en el Registro de Conductores, sin ser precisa la expedición de un nuevo documento. En el supuesto de los cambios de domicilio del permiso de circulación, tras la comunicación de éste a la Jefatura de Tráfico, se expedirá un nuevo permiso que se remitirá al interesado.

Para ello sería suficiente que, por parte de las Entidades Locales que tengan encomendada la gestión del padrón municipal de habitantes, se interesara la cumplimentación por el ciudadano de una solicitud de duplicado del permiso de circulación o de conducción por cambio de domicilio. También sería factible la inclusión en el modelo de solicitud de empadronamiento en el Municipio correspondiente de una casilla que el ciudadano pudiera tachar con la siguiente leyenda: "con la presente solicitud autorizo al Ayuntamiento de ..... a que comunique a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico el cambio de domicilio de mi permiso de circulación o de conducción".

Además, las Entidades Locales deberán, en su caso, contemplar este supuesto de cesión en la normativa interna de seguridad que regule el uso del fichero del padrón de habitantes.

Ello evitaría al ciudadano desplazamientos innecesarios a las Jefaturas de Tráfico, debiendo tener en cuenta, además, que en la mayoría de las provincias existe solamente una que se sitúa en la capital de la provincia. En muchas ocasiones el ciudadano no comunica a la Jefatura de Tráfico su nuevo domicilio por no realizar este desplazamiento, lo que se traduce en que la información contenida en los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores no se encuentra actualizada.

El sistema permitiría una mayor actualización de ambos Registros que facilitaría, además, el ejercicio de sus competencias propias, tanto por parte de



las Jefaturas de Tráfico como por los municipios y permitiría resolver ciertos problemas de éstos en relación con la gestión del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

#### IV

El Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (en adelante IVTM), es un tributo municipal que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza aptos para circular por las vías públicas, considerándose que es apto para circular aquél que hubiera sido matriculado en el registro público correspondiente, es decir, en el Registro de Vehículos, y mientras no haya causado baja en éste.

La gestión del IVTM corresponde al ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, con lo que se confiere al dato del domicilio legal de los titulares de los vehículos una gran trascendencia, hasta el punto de determinar qué ayuntamiento es el competente para la exacción del tributo.

Por ello, resulta imprescindible que el dato del domicilio de los titulares de los vehículos que consta en el Registro de Vehículos y, consecuentemente, en el permiso de circulación, esté actualizado.

El objetivo de calidad de servicio a los administrados que preside la actuación de los ayuntamientos, obliga a seguir avanzando en la colaboración mantenida con la JCT en los últimos años, colaboración que ha dado buenos resultados, para lograr que desaparezcan los problemas e incidencias que continúan produciéndose en la gestión tributaria.

Las Entidades Locales que tengan encomendada o delegada la gestión del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica también podrán colaborar en la tarea de actualización de los datos que obran en los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores correspondientes al domicilio de los interesados, a cuyo efecto se interesara la cumplimentación por el ciudadano de la solicitud de duplicado del permiso de circulación o de conducción por cambio de domicilio que figura en el anexo III al presente Convenio.

#### V

Es necesario facilitar la baja definitiva de determinados vehículos con cierta antigüedad, sin documentación, e incluso de vehículos abandonados o que fueron entregados para desguace en su día sin haber solicitado la anotación de la baja en el Registro General de Vehículos, a través de información suministrada por el Ayuntamiento a las Jefaturas Provinciales y



Locales de Tráfico. De esta situación, en algunos supuestos, el Ayuntamiento tendrá conocimiento de manera directa y en otros a través de la información que a su vez les haya sido facilitada por cualquier autoridad competente. Con estas bajas, que podríamos denominar "por depuración", se conseguiría adecuar la información contenida en el Registro a la situación real del vehículo, al tiempo que se evitaría el incremento año tras año de una deuda "difícilmente cobrable" ya que el impuesto se sigue devengando mientras el vehículo siga dado de alta en dicho Registro.

De esta forma, se tramitarían directamente estos expedientes de baja evitando que el contribuyente tenga que desplazarse a la correspondiente Jefatura.

## VI

En el marco de colaboración mutua que debe presidir las relaciones entre las Administraciones Públicas y conforme al principio establecido en el artículo 4, apartado 1, c), de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, los representantes de ambas partes consideran que sería muy beneficioso para el cumplimiento de sus respectivos fines, el establecer un protocolo estable de intercambio de información y colaboración entre las Entidades Locales y la Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico en materia de gestión de los censos de vehículos y de conductores/infractores, así como en lo que afecte a la gestión tributaria del IVTM y a la baja definitiva de determinados vehículos.

Por todo ello, los reunidos, suscriben el presente Convenio de colaboración entre la JCT y la FEMP, al amparo de lo establecido en el artículo 88 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a las siguientes

## CLÁUSULAS

### Primera.- Objeto del Convenio

El presente Convenio tiene por objeto la creación de un marco suficiente para la colaboración y el intercambio de información entre las Entidades Locales y la organización periférica del Organismo Autónomo JCT, en las materias que comprendan la gestión censal en lo que se refiere a los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores, así como en lo que afecte a la



gestión tributaria del IVTM, conforme a lo previsto en el expositivo IV de este Convenio y la colaboración para la baja definitiva de determinados vehículos.

Este Convenio de Colaboración no supone renuncia a las competencias de cada Administración interviniente, ni afecta a otros acuerdos o colaboraciones que puedan existir actualmente entre ambas Administraciones.

### **Segunda.- Sistema de adhesión al Convenio**

Cada Entidad Local, a través de su órgano de gobierno, enviará a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente a su ámbito territorial su solicitud de adhesión plena y sin condiciones al presente Convenio, en el modelo que se incluye como Anexo I (Solicitud de Adhesión).

La aceptación de tal adhesión, previos los trámites internos oportunos, será realizada por el Jefe Provincial o Local de Tráfico y, posteriormente, comunicada a la Entidad Local por conducto de la FEMP y a la Dirección General de Tráfico.

Realizados los trámites descritos se procederá a la suscripción del Protocolo de Adhesión en el modelo que se incluye como anexo II al presente Convenio entre la Entidad Local y el Jefe Provincial o Local de Tráfico.

### **Tercera.- Obligaciones de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico**

1. Mantener actualizados los datos de los domicilios correspondientes al censo de vehículos y de conductores en los Registros de Vehículos y de Conductores e Infractores.

2. Convenir con la Entidad Local correspondiente (Ayuntamiento/Diputación, Cabildo, Consejo Insular, según los casos) el sistema en el que deban efectuarse las comunicaciones de los nuevos domicilios, promoviendo en la medida en que sea posible el empleo de medios telemáticos (archivo informático, correo electrónico, etc.). De no ser posible, podrán utilizarse otros medios como el correo, fax, etc.

3. Anotar en el Registro de Vehículos y en el de Conductores e Infractores los cambios de domicilio en el plazo de diez días hábiles desde la recepción de la comunicación, y expedir un nuevo permiso de circulación.

4. Convenir con la Entidad Local el sistema de acceso a los datos que sobre los vehículos matriculados constan en el Registro de Vehículos, fomentando el empleo de sistemas telemáticos o el envío, en su caso, de los datos en formato electrónico.



5. Fomentar la institucionalización de la presencia de puestos de trabajo y de atención al público de las Entidades Locales en las dependencias de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico.

6. Poner a disposición de la Entidad Local, durante la primera quincena de cada mes, las variaciones producidas en el mes anterior correspondientes a los vehículos siempre que tengan trascendencia tributaria para la gestión del IVTM, fomentando en la medida en que sea posible que la comunicación se realice mediante la utilización de sistemas telemáticos.

7. Convenir con la Entidad Local correspondiente el sistema en el que deba efectuarse la comunicación de las bajas por depuración, promoviendo el empleo de medios telemáticos.

8. Remitir a la FEMP las Instrucciones dictadas por la Dirección General de Tráfico que afecten a la gestión tributaria en materia del IVTM.

#### **Cuarta.- Obligaciones de la Entidad Local**

1. Interesar de los ciudadanos que acudan a empadronarse la cumplimentación del modelo de solicitud de duplicado por cambio de domicilio del permiso de circulación o del permiso de conducción que se incluye como anexo III al presente Convenio o, en su caso, incluir en el modelo oficial establecido al efecto de solicitud de certificado de empadronamiento una casilla que el ciudadano pueda tachar con la leyenda siguiente: "con la presente solicitud autorizo al Ayuntamiento de ..... a que comunique a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico el cambio de domicilio de mi permiso de circulación o de conducción".

2. Comunicar a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente a su ámbito territorial los cambios de domicilio en un plazo máximo de diez días hábiles desde que tenga entrada la solicitud.

3. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente el sistema en el que deban efectuarse las comunicaciones de los nuevos domicilios, promoviendo en la medida en que sea posible el empleo de medios telemáticos (archivo informático, correo electrónico, etc.). De no ser posible, podrán utilizarse otros medios como el correo, fax, etc.

4. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico el sistema de acceso a los datos que sobre los vehículos matriculados constan en el Registro de Vehículos, fomentando el empleo de sistemas telemáticos o el envío, en su caso, de los datos en formato electrónico.

5. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico los medios para la remisión de las variaciones relativas a los vehículos siempre que tengan



trascendencia tributaria para la gestión del IVTM, fomentando en la medida que se posible la realización de las comunicaciones a través de medios telemáticos.

6. Convenir con la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente el sistema en el que deba efectuarse la comunicación de las bajas por depuración, promoviendo el empleo de medios telemáticos.

7. Comprobar el cumplimiento de los requisitos legalmente previstos para solicitar el cambio de domicilio del permiso de circulación o de conducción por parte del interesado.

8. Recoger el permiso de circulación del vehículo, que será remitido a la Jefatura Provincial o Local de Tráfico correspondiente y entregar al solicitante del cambio de domicilio una fotocopia de aquél debidamente cotejada en la que se estampará una diligencia de acuerdo con el formato y contenido previstos en el anexo IV.

#### **Quinta.- Naturaleza**

El presente Convenio tiene naturaleza administrativa y se encuentra entre los supuestos expresamente excluidos del ámbito de aplicación del Real Decreto legislativo 2/2000, de 16 de junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, según se determina en su artículo 3.1.c).

#### **Sexta.- Plazo de vigencia y causa de resolución**

El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y tendrá vigencia por un año, que se prorrogará de manera automática por idéntico plazo, salvo que se resuelva por alguna de las causas siguientes:

- Mutuo acuerdo de las partes manifestado por escrito.
- Denuncia hecha por cualquiera de las partes, con tres meses de antelación.
- Incumplimiento grave de cualquiera de las partes de los Acuerdos del Convenio.

#### **Séptima.- Financiación**

El presente Convenio no genera obligaciones económicas para ninguna de las partes firmantes del mismo.



### **Octava.- Comisión de seguimiento**

Con el fin de coordinar las actividades necesarias para la ejecución del presente Convenio, así como para llevar a cabo su supervisión, seguimiento y control, se creará una Comisión Mixta de Coordinación y Seguimiento compuesta por tres representantes de la JCT, nombrados por el Director General de Tráfico, y otros tres de la FEMP, nombrados por su Presidente.

En calidad de asesores, con derecho a voz, podrán incorporarse cualesquiera otros funcionarios que se considere necesario.

Tendrá, entre otras, la facultad de resolver los problemas de interpretación y cumplimiento del presente Convenio. A tal efecto, se aplicarán los principios de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, para resolver las dudas y lagunas que pudieran plantearse, de acuerdo con lo previsto en su artículo 3, apartado 2.

La Comisión se reunirá a instancia de cualquiera de las partes y, al menos, una vez cada seis meses, para examinar los resultados e incidencias de la colaboración realizada.

### **Novena.- Cuestiones litigiosas**

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación y cumplimiento del presente Convenio y que no sean resueltas por la Comisión de Coordinación y Seguimiento, se someterán al conocimiento y competencia del Orden Jurisdiccional de lo Contencioso-Administrativo.

Así lo acuerdan y firman por duplicado ejemplar en el lugar y fecha al principio indicados.

EL DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO

EL SECRETARIO GENERAL DE LA  
FEMP

Fdo.: Pere Navarro Olivella.

Fdo. Julio Alberto Torres Pérez



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



PREFECTURA PROVINCIAL JEFATURA PROVINCIAL  
DE TRÁNSIT DE TRÁFICO  
DE LLEIDA DE LLEIDA

## PROTOCOLO IMPLANTACION

CONVENIO FEMP-DGT, sobre cambio de domicilio.

Quedan excluidas de este convenio las solicitudes de cambios de domicilio siguientes:

- De las personas jurídicas y de los vehículos de los que sean titulares.
- Cambios de domicilio de permisos de circulación de vehículos procedentes de Canarias, Ceuta y Melilla.
- Vehículos especiales agrícolas. (Servicio Agrícola), deben pasar por Jefatura (deben acreditar previamente cambio de domicilio en el ROMA).

### PUESTA EN MARCHA:

- El ayuntamiento debe pedir por escrito y firmado por el Alcalde la Adhesión al Convenio, según el modelo del Anexo I del citado convenio.
- Se firma el Protocolo de Adhesión al Convenio.
- La Jefatura informará de la firma del convenio a la DGT para que en la página web [www.dgt.es](http://www.dgt.es) se informe del Ayuntamiento como lugar para realizar el cambio de domicilio.

### ACTUACION DEL AYUNTAMIENTO:

- Entregar a los interesados una solicitud según el modelo del Convenio (anexo III), modificado actualmente a consecuencia de las reformas legales producidas desde que se firmo el convenio entre la DGT y la FEMP.

Los interesados deberán cumplimentarlo y firmarlo, consignando una cruz en la casilla/s correspondientes al trámite o trámites que desean realizar, consignando siempre como domicilio el nuevo domicilio:

- Cambio domicilio del permiso de circulación: es el domicilio fiscal del vehículo.
- Cambio de domicilio del permiso de conducir: es el domicilio del conductor a efectos de notificaciones.

Recogerá las solicitudes del cambio de domicilio rellenas y firmadas por los interesados, comprobará que el domicilio es el correcto, las sellará con la fecha de entrada y entregará una copia al interesado.

- Las solicitudes se enviarán a la Jefatura a la mayor brevedad posible. Si es factible se avanzarán por correo electrónico escaneadas a la dirección [vehiculos.jptl@dgt.es](mailto:vehiculos.jptl@dgt.es), con copia a [jptl@dgt.es](mailto:jptl@dgt.es), y con confirmación de lectura. Posteriormente se enviarán los originales a la Jefatura.



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



PREFECTURA PROVINCIAL DE JEFATURA PROVINCIAL  
TRÁNSIT DE TRÁFICO  
DE LLEIDA DE LLEIDA

## ACTUACION DE LA JEFATURA

En el plazo máximo de 10 días hábiles desde la recepción de la solicitud, la Jefatura anotará el cambio de domicilio en el Registro de Conductores e Infractores y/o en el Registro de Vehículos.

## SUBSANACIÓN DE ERRORES E INCIDENCIAS

En los casos en los que se detecte alguna incidencia en el momento de anotar en los Registros de Tráfico el nuevo domicilio, la Jefatura se pondrá en contacto directamente con el interesado en el domicilio que conste, para proceder a la subsanación de la solicitud.

En todos los casos el interesado continuará con el mismo permiso de conducción o de circulación, aunque tenga el antiguo domicilio. Por ello se recomienda, que en el caso de cambio de domicilio fiscal del vehículo (el que figura en el permiso de circulación), el interesado conserve una copia de su solicitud de cambio de domicilio junto con el permiso de circulación del vehículo.

En los actuales permisos de conducción y circulación ya no figura el domicilio.

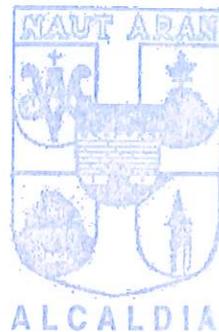


ANEXO I

SOLICITUD DE ADHESIÓN AL CONVENIO

En sesión del Pleno celebrado el día 17 de diciembre de 2015 en el Ayuntamiento de NAUT ARAN (LLEIDA) se ha acordado solicitar la adhesión íntegra al Convenio suscrito entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Federación Española de Municipios y Provincias para el intercambio de información y la mutua colaboración administrativa, firmado en Madrid el 15 de junio de 2006.

Fecha y firma del Alcalde



*Salardi, 18 diciembre 2015*

SR. JEFE PROVINCIAL/LOCAL DE TRÁFICO