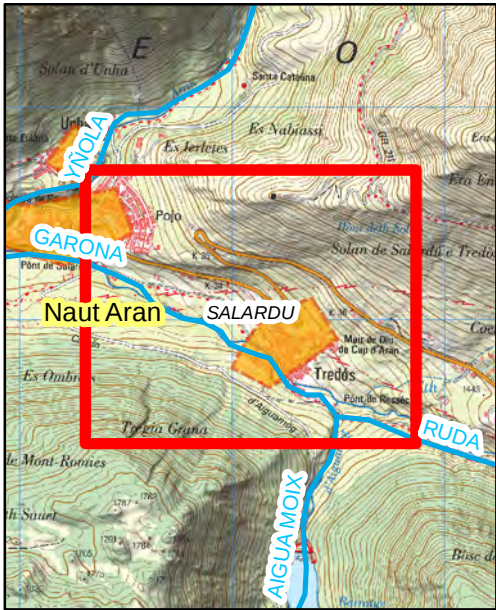
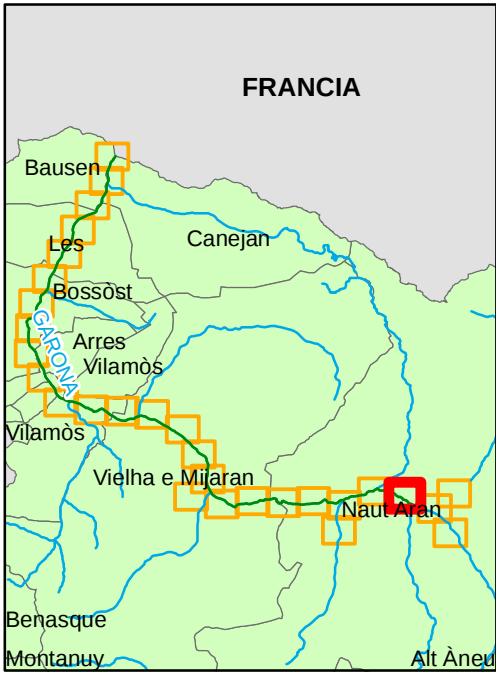


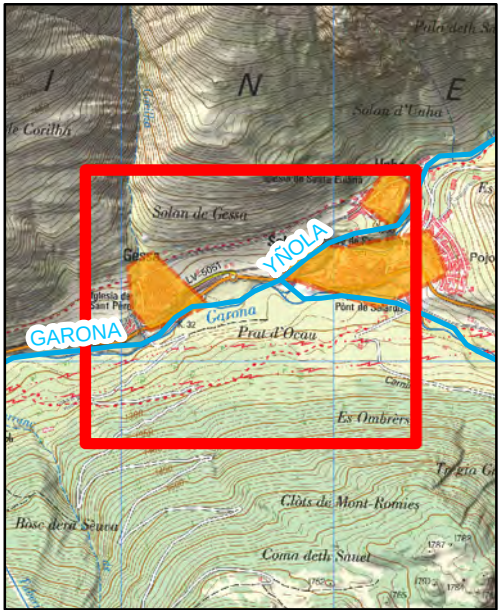


LEYENDA

- DPH
- ZONA SERVIDUMBRE
- ZONA POLICIA

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

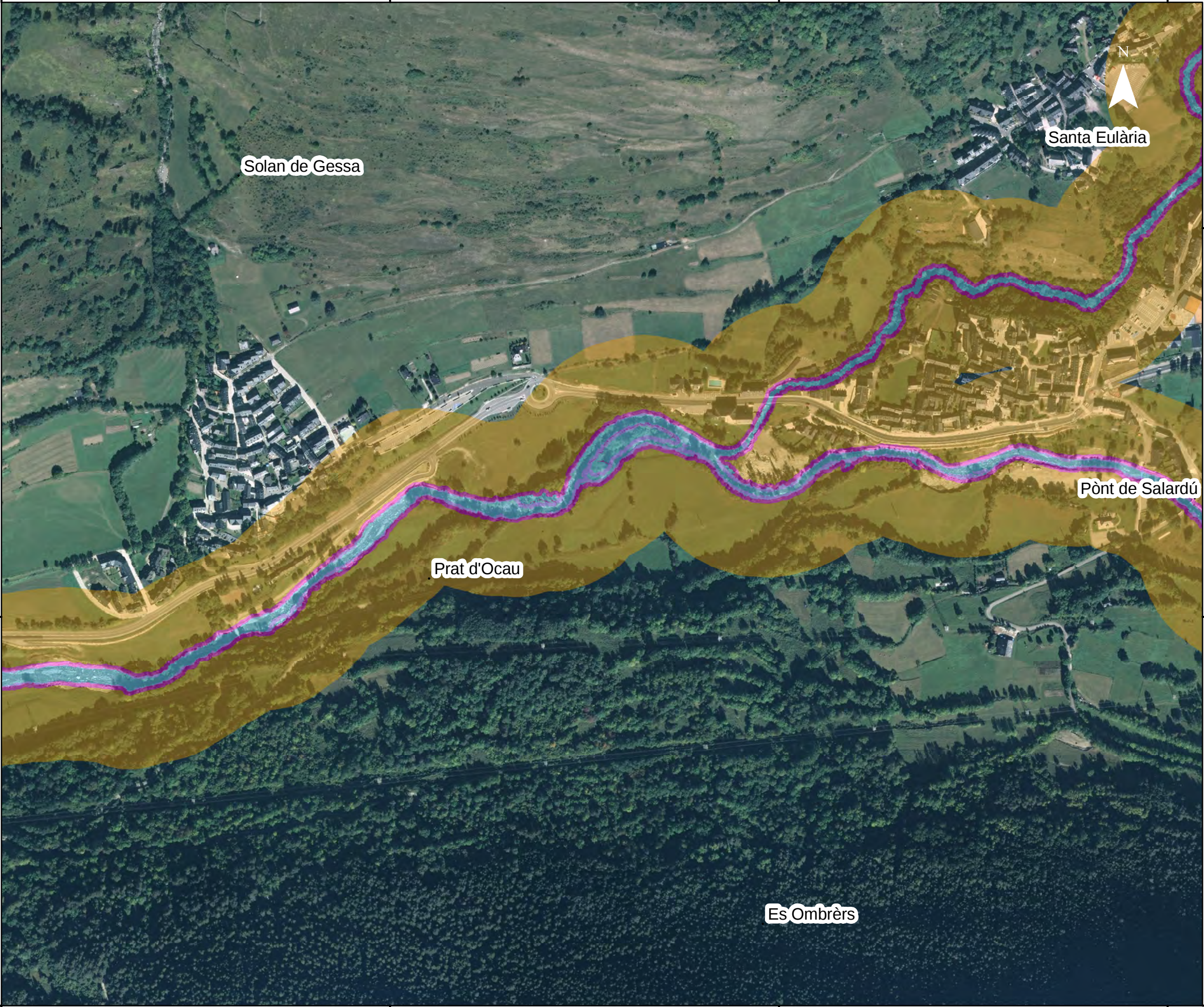


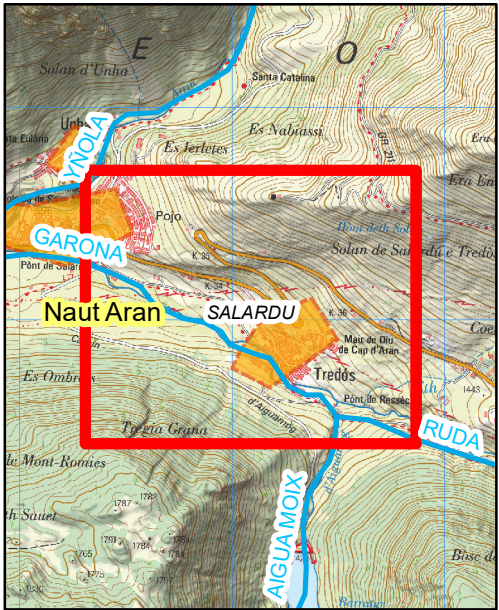
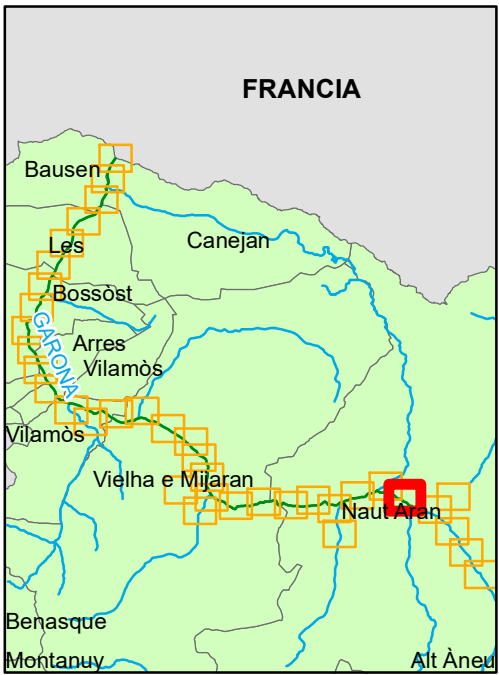


LEYENDA

- DPH
- ZONA SERVIDUMBRE
- ZONA POLICIA

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

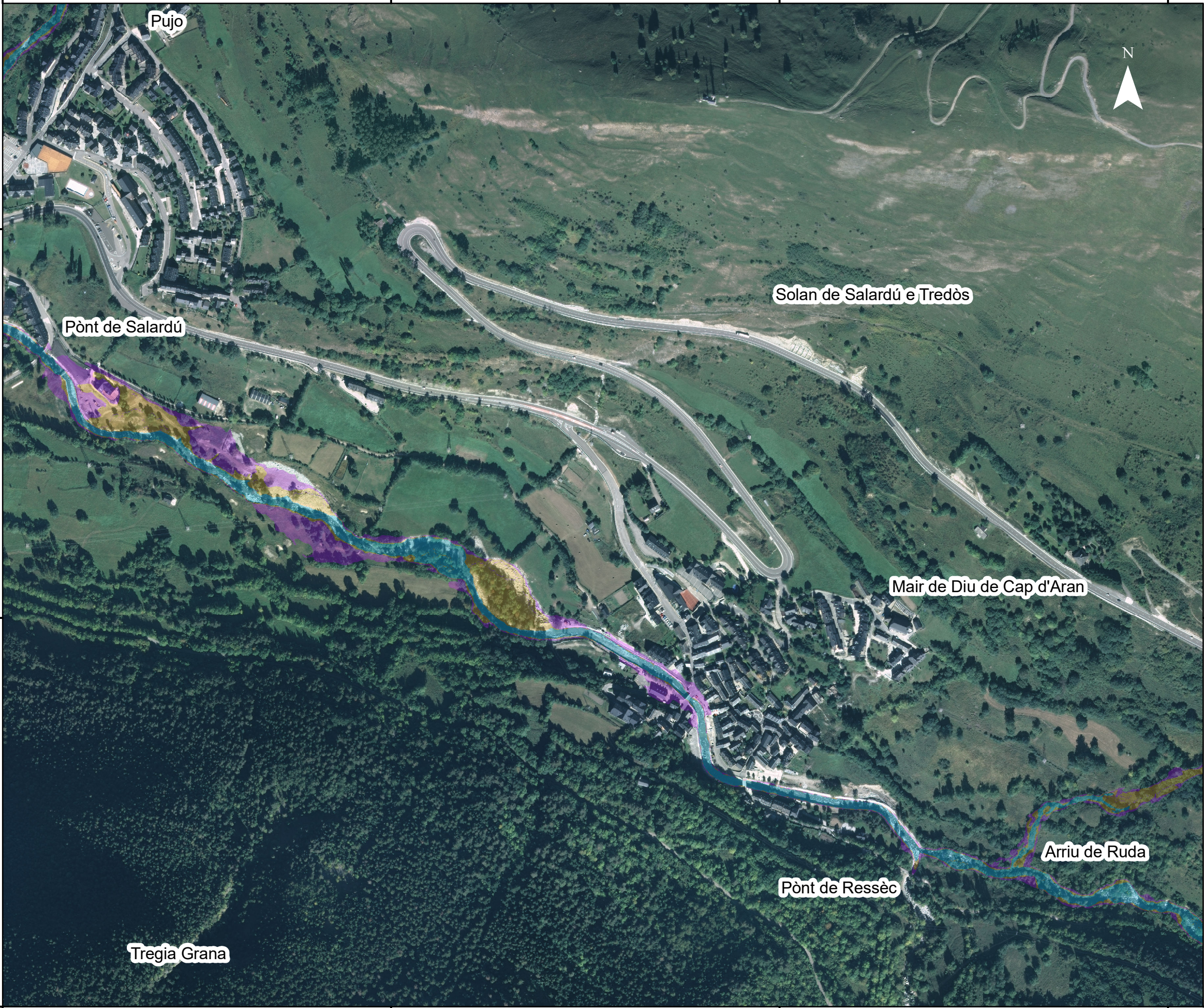


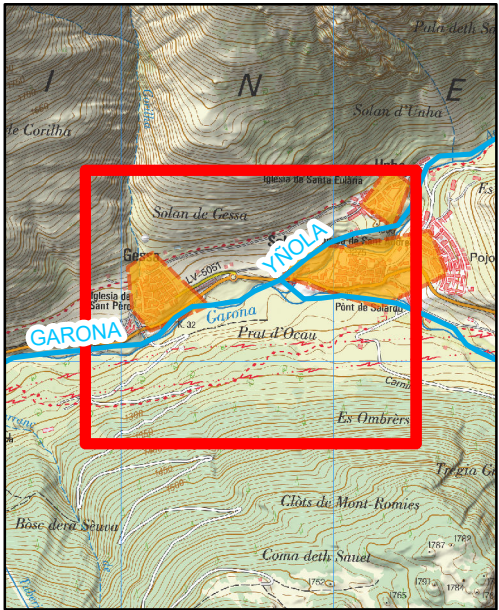
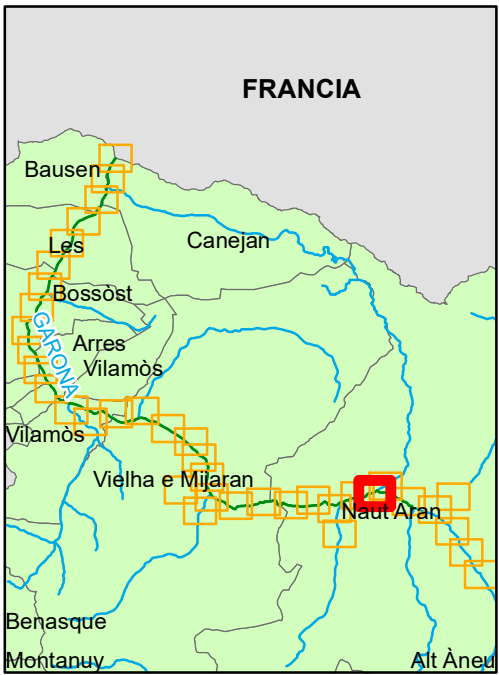


LEYENDA

- MCO
- T10
- T50

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de malla de 0,50 x 0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

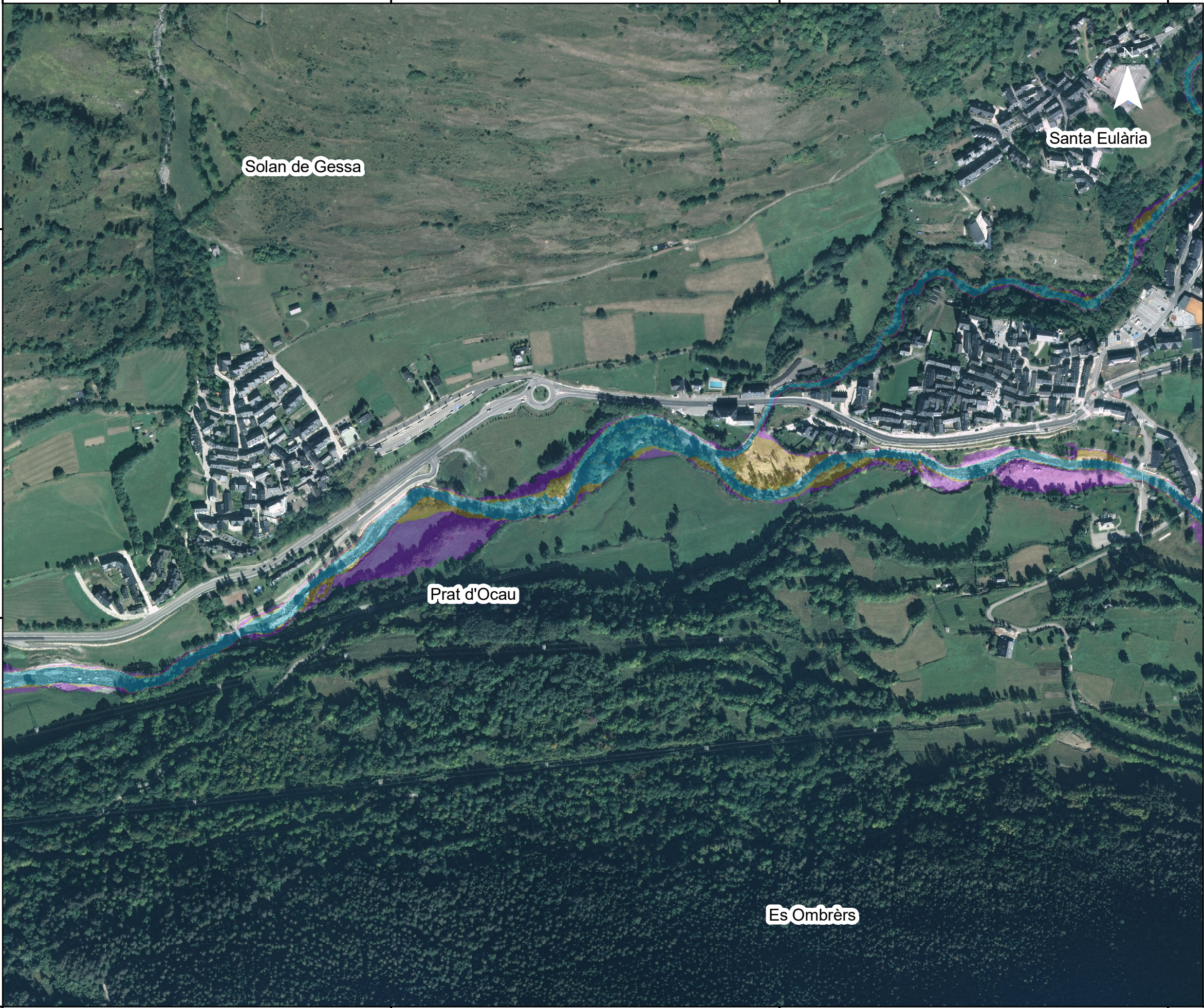


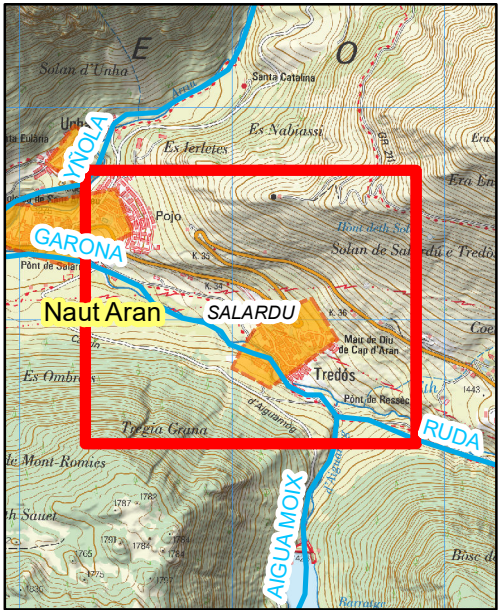
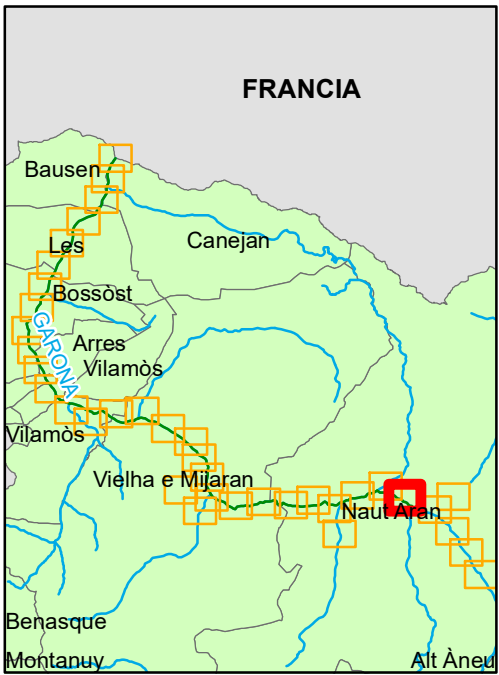


LEYENDA

- MCO
- T10
- T50

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de malla de 0,50 x 0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

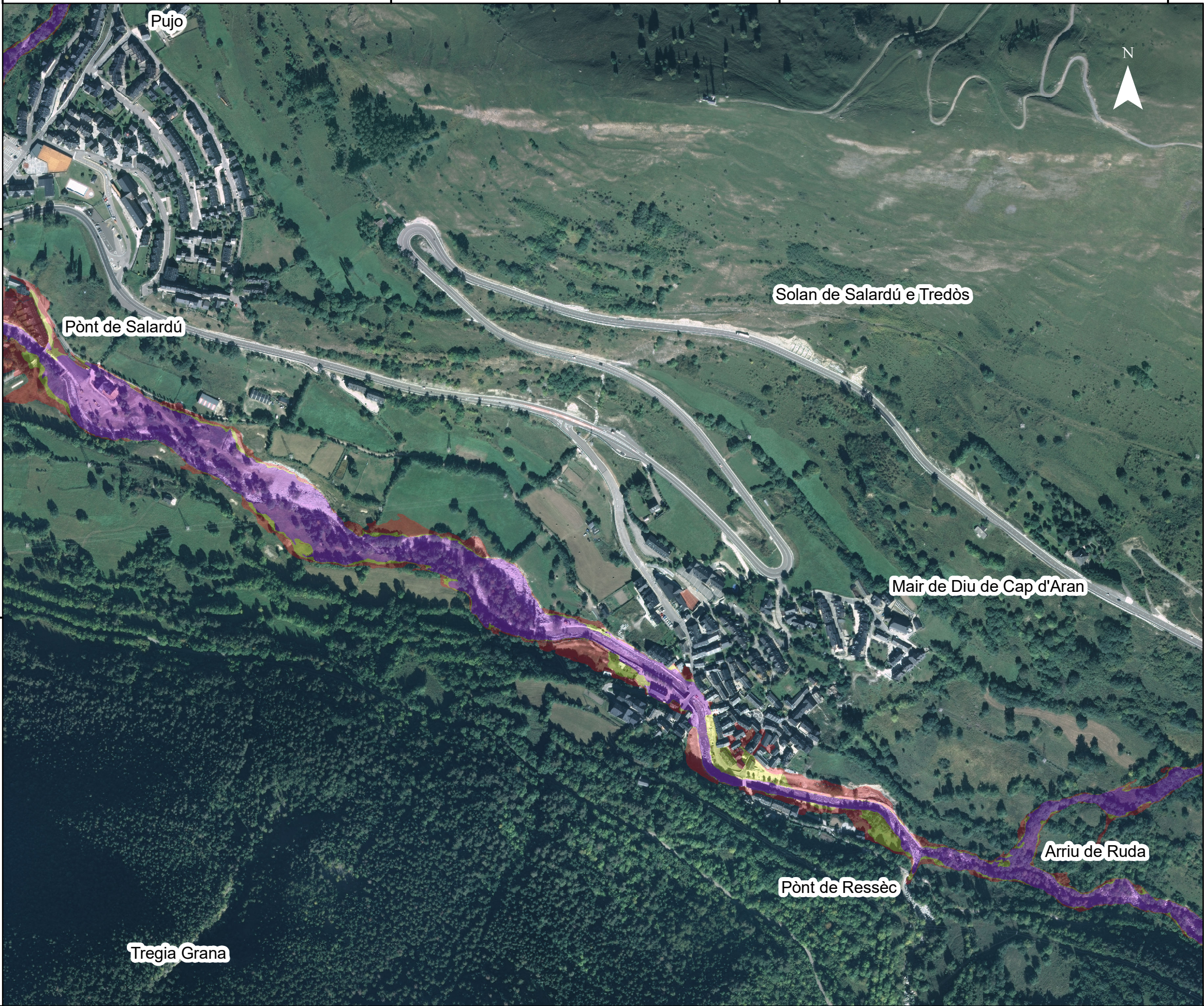


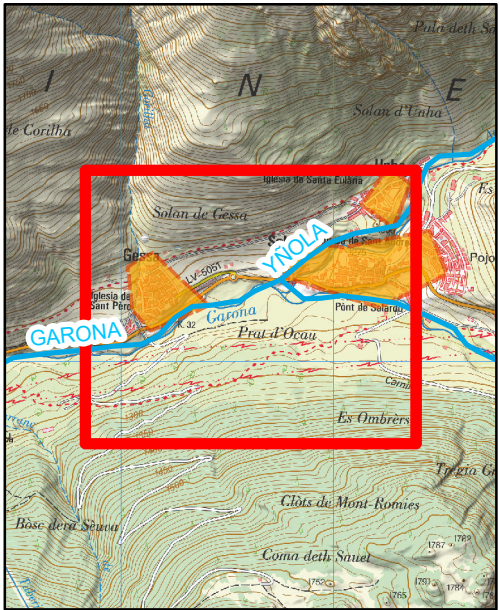
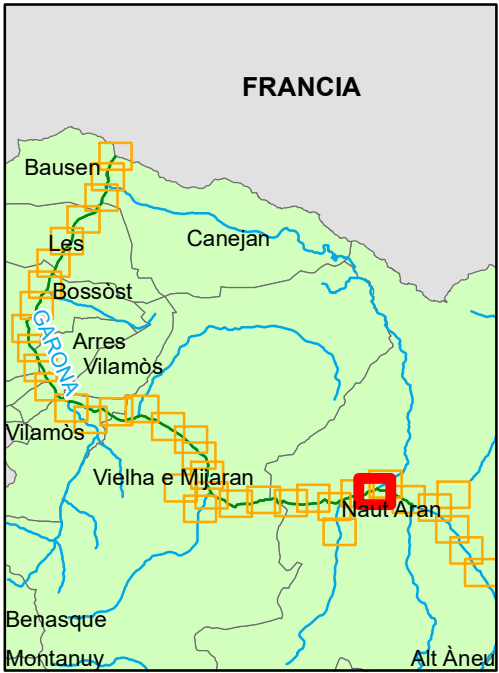


LEYENDA

- T050
- T100
- T500

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de malla de 0,50 x 0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

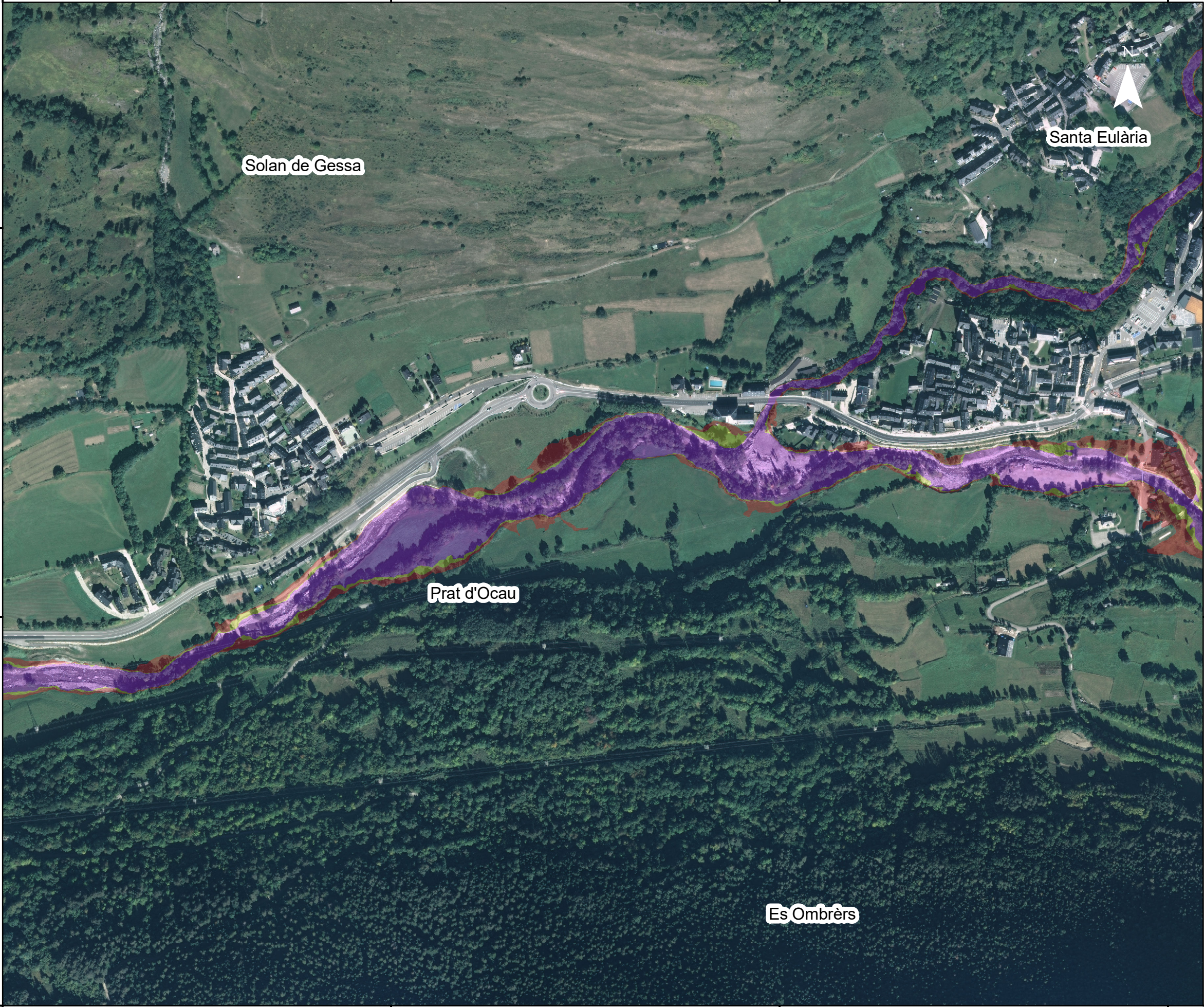


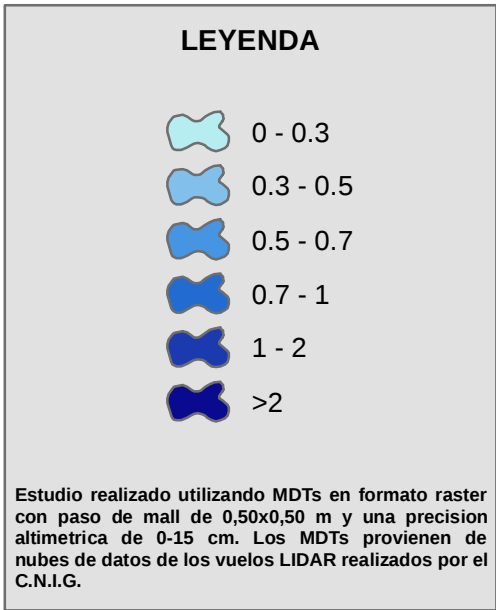
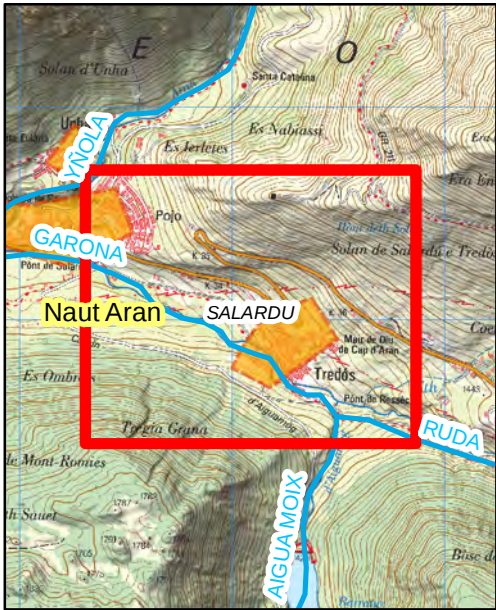


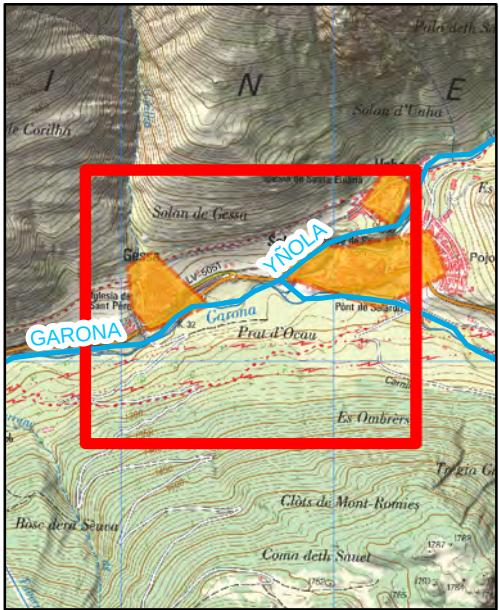
LEYENDA

- T050
- T100
- T500

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de malla de 0,50 x 0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.



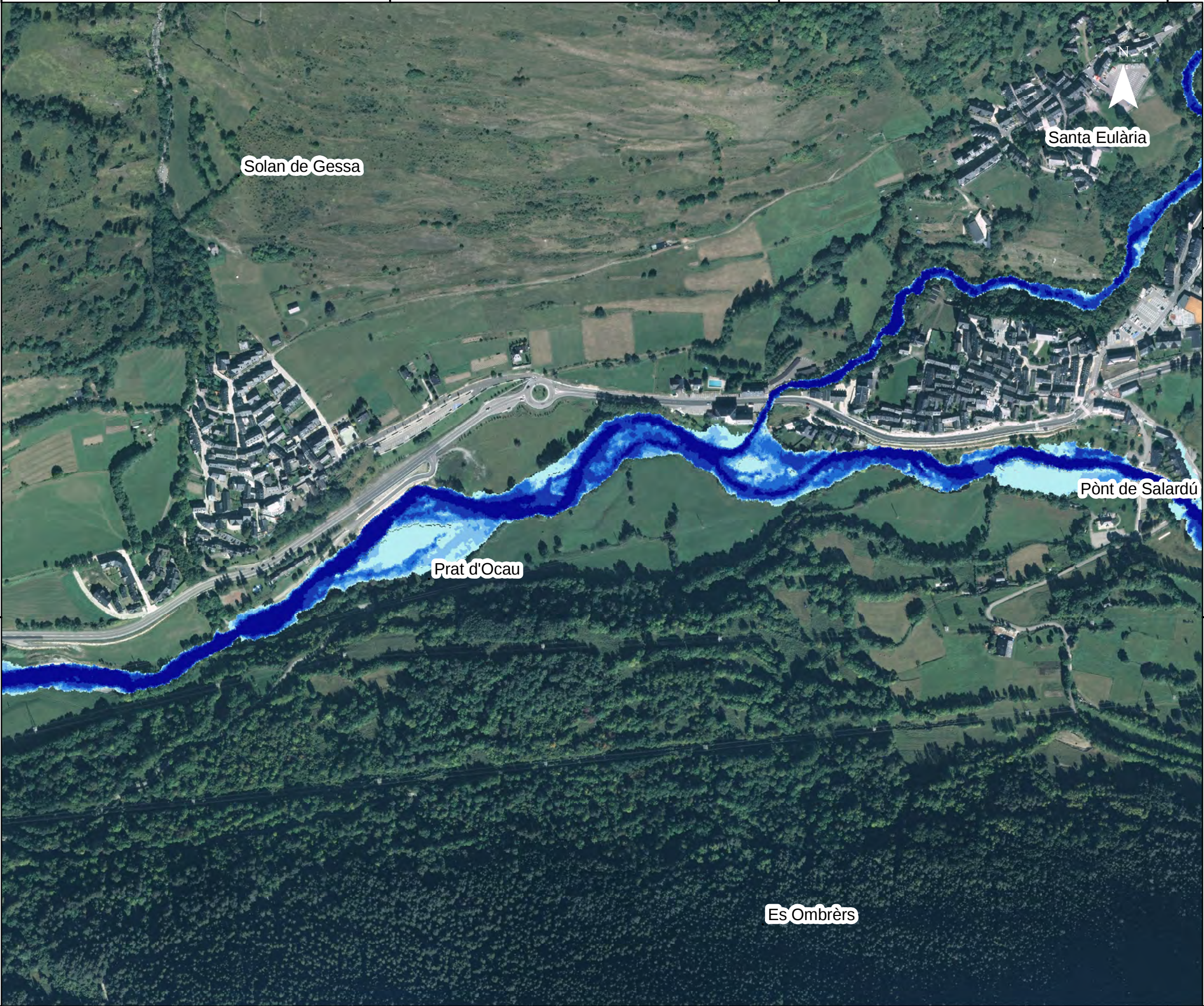


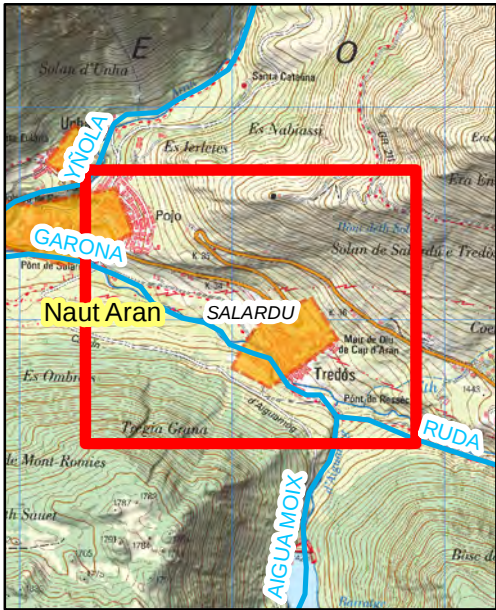


LEYENDA

	0 - 0.3
	0.3 - 0.5
	0.5 - 0.7
	0.7 - 1
	1 - 2
	>2

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

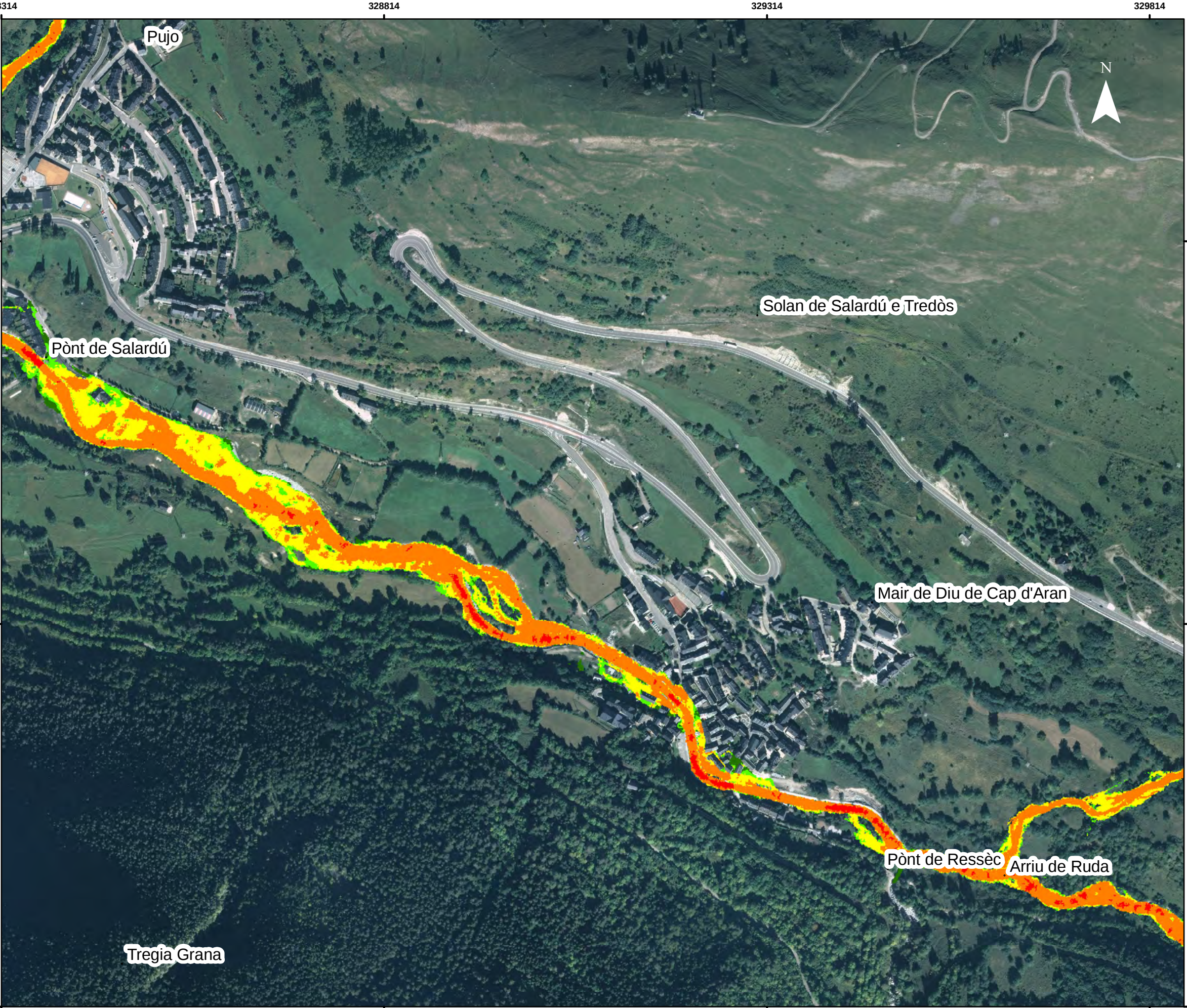


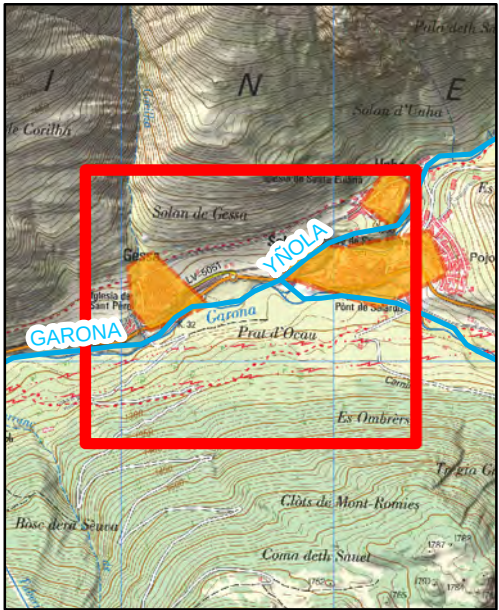


LEYENDA



Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.I.G.

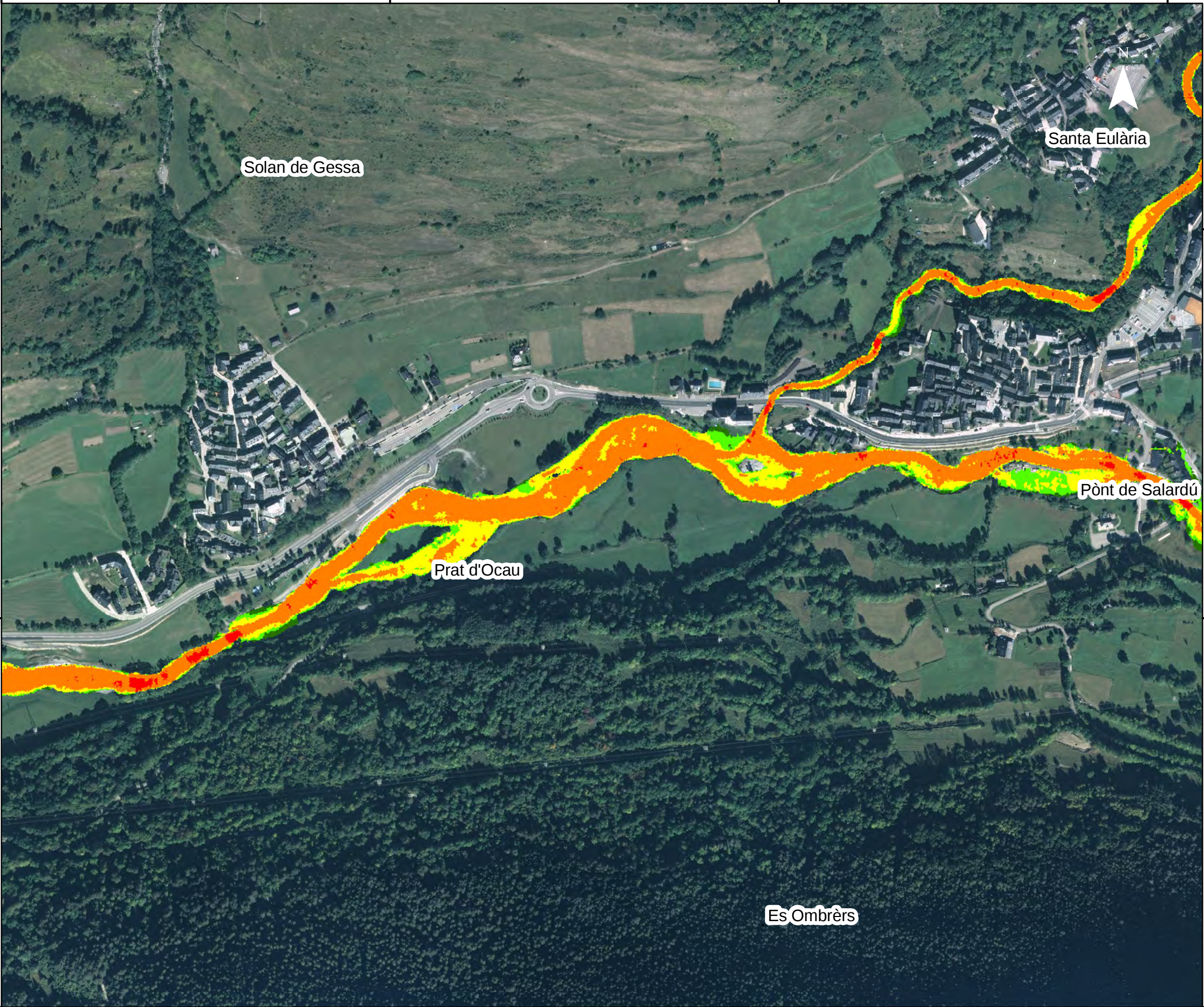


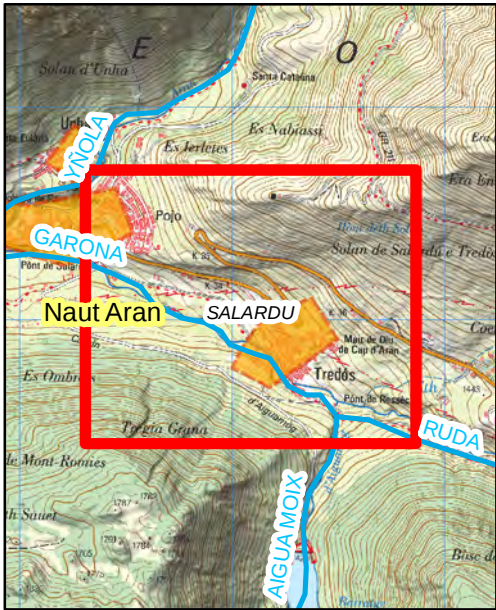


LEYENDA

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1 - 2
- 2 - 5
- >5

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.



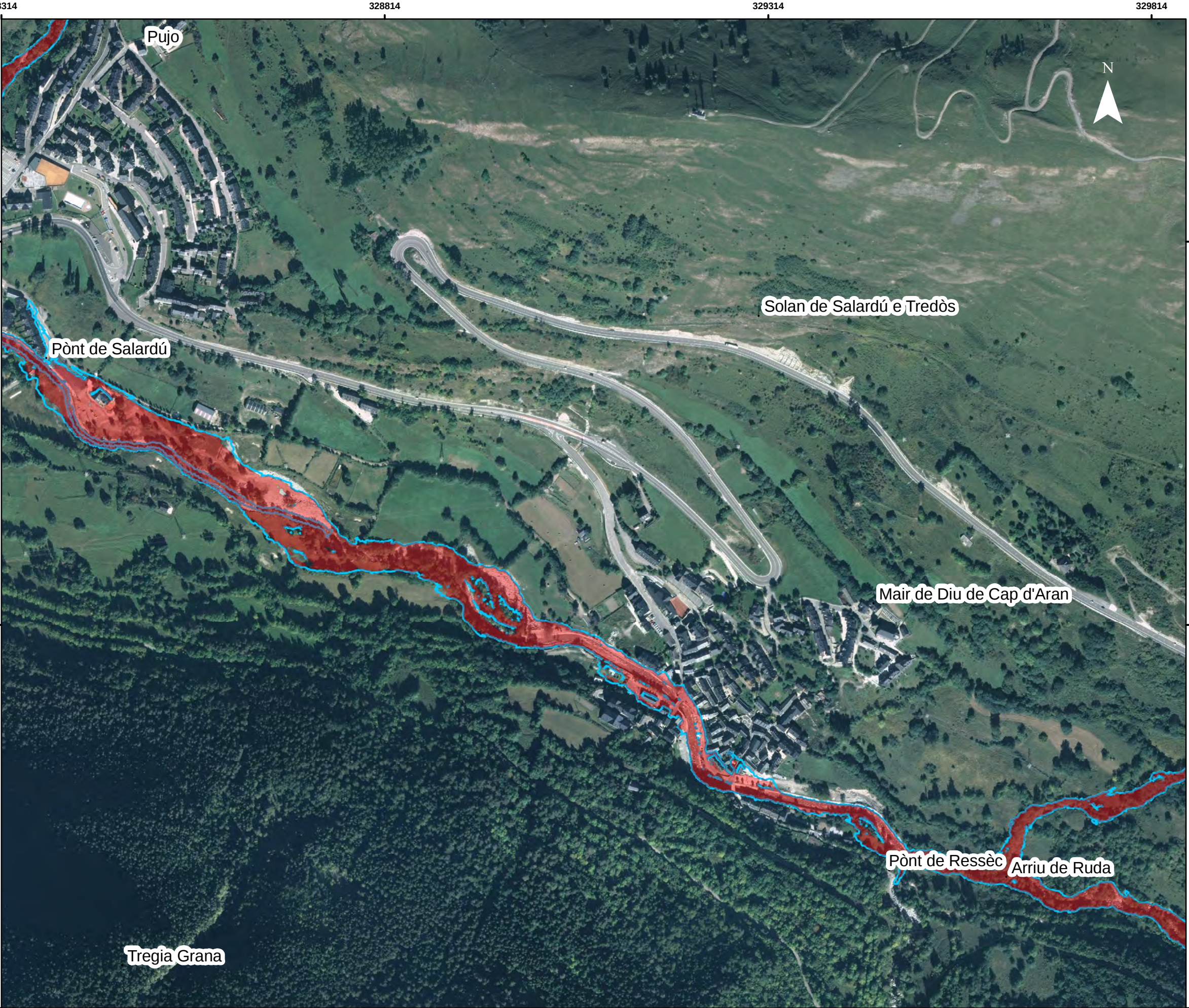


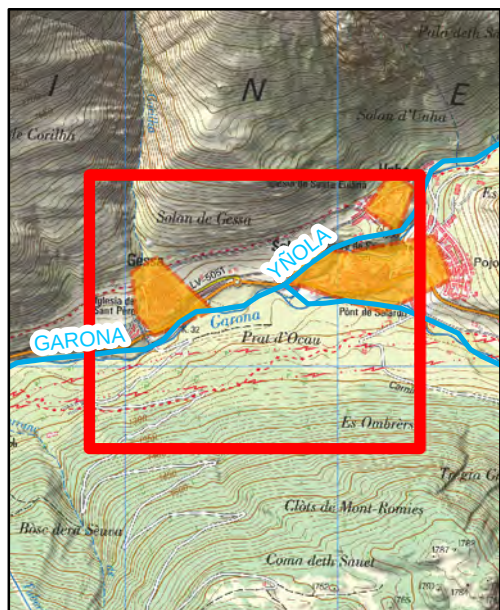
LEYENDA

 ZFP

 T 100

Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.I.G.





LEYENDA



Estudio realizado utilizando MDTs en formato raster con paso de mall de 0,50x0,50 m y una precision altimetrica de 0-15 cm. Los MDTs provienen de nubes de datos de los vuelos LIDAR realizados por el C.N.I.G.

