

Millora i condicionament del GR11 entre el Plan de Nera i el refugi Colomers. Terme municipal de Naut Aran

MEMÒRIA VALORADA
AJUNTAMENT DE NAUT ARAN
DESEMBRE DE 2022



GEOSILVA

MEMÒRIA VALORADA

1. OBJECTE I ANTECEDENTS

L'objecte de la present memòria és la definició i valoració econòmica de les actuacions necessàries per a la millora i condicionament dels camins per on transcorre el GR11 entre el Plan de Nera i el refugi Colomers, incloent actuacions de millora de les condicions de viabilitat del camí així com com actuacions de senyalització per millorar l'orientació i informació dels visitants i senderistes.

El traçat del camí segueix l'Arriu de Rencules fins els estahns de Montcasau i Era Passada de Ribereta, unint dues de les principals valls del municipi que s'endinsen en la zona perifèrica del Parc Nacional d'Aigüestortes i estany de Sant Maurici, l'Arriu der Valarties i l'arriu d'Aiguamòg. Es tracta d'un camí tradicional de muntanya d'origen i ús ramader i de gran interès paisatgístic i naturalístic que avui es fa servir principalment per a la pràctica del senderisme.

El camí forma part del Pla de Senders del Parc Nacional i està senyalitzat per la FEEC (Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya) com el sender de gran recorregut GR11, etapa 22, entre el refugi de la Restanca i el refugi de Colomers.

L'actuació s'emmarca en un context de creixement contant de visitants que practiquen el senderisme i demanden més itineraris i en millors condicions. En paral·lel, any rere any, l'augment de l'afluència de visitants a la zona ha multiplicat els problemes de degradació i erosió dels camins per fer a peu. Aquesta situació obliga l'ajuntament a l'execució d'obres de manteniment d'aquests camins i a la senyalització de nous camins i itineraris cada any.

2. CRITERIS DE VALORACIÓ

L'actuació proposada desenvolupa el Pla de Senders del Parc Nacional d'Aigüestortes i estany de Sant Maurici, atès que el camí on es proposa la millora en forma part.

L'actuació proposada regula i ordena l'afluència de visitants contribuint així a la millora de la conservació dels hàbitats i espècies que van justificar la creació del Parc Nacional.

La millora de camins per al trànsit i visita a peu del Parc Nacional fomenten i consoliden la pràctica del senderisme contribuint al desenvolupament sostenible compatible amb la conservació dels processos naturals.

El camí que es proposa millorar és un camí d'origen i ús ramader i la seva millora contribueix al manteniment i promoció de les activitats tradicionals.

Les actuacions proposades en el camí reforcen la seva naturalesa de camí tradicional i contribueixen a la conservació del patrimoni arquitectònic tradicional de la pedra seca reconegut per la Unesco.

La millora de la senyalització del camí inclou el disseny i instal·lació d'una cartellera infor-

mativa que contribueix a la difusió dels valors i imatge del Parc Nacional.

La tipologia d'actuacions que es proposen fomenten l'activitat de les petites empreses locals dedicades a explotacions i intervencions en àrees forestals i naturals.

3. ESTAT PREVI DEL CAMÍ

El tram de GR11 que es proposa millorar comença al Plan de Nera, a la cota de 1.413 m, i resegueix la pista per a vehicles que passa pel pont i la cabana de Loseron (1,5 km - 1.660 m) i l'Arriu de Rencules fins arribar al peu del pantà de l'estanh de Montcasau (3,5 km - 1.900 m). A partir d'aquí el GR11 segueix el camí tradicional que s'enfila fins al port de Era Passada de Ribereta (6 km - 2325 m) i després baixa cap al refugi de Colomers (8,2 km - 2.140 m).

L'actuació proposa, en primer lloc, recuperar el camí tradicional de l'Arriu de Rencules durant els primers tres quilòmetres de recorregut per desviar els senderistes de la pista. En aquest primer tram el camí es troba erosionat i degradat, amb brancatge ocasional que dificulta el pas, alguns trams amb fanguissar i un pas sobre el riu que cal adequar.

En el tram de camí entre Montcasau, Era Passada de Ribereta i el refugi Colomers, el camí tradicional es pot seguir bé però presenta degradació en el ferm a causa del trànsit de bestiar i persones i erosió per l'aigua i la neu.

Pel que fa a la senyalització, el camí es troba senyalitzat amb marques de pintura del GR11 i, puntualment, amb algunes banderoles direccionals.

4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS PROPOSADES

La millora del camí proposada es fonamenta en la regularització i anivellament del ferm del camí, en la construcció d'elements de drenatge per protegir-lo de l'erosió de l'aigua i la neu, i en l'adequació de graons per a facilitar el trànsit de vianants. Complementàriament també es pretén naturalitzar algunes àrees malmeses els darrers anys pel pas indiscriminat de visitants. Les obres no han d'alterar la naturalesa ni el caràcter del camí i han de reforçar les seves característiques de camí tradicional de muntanya per al trànsit a peu.

Millora de camins:

- Despedregat, anivellat i regularització manual de tot el traçat del camí, de talús a talús, retirant totes les pedres i roques que suposin un obstacle pel pas, reomplint forats i concavitats existents, i anivellant i regularitzant manualment tota l'amplada de pas del camí.
- Construcció de drenatges i trencaaigües amb pedra de la zona per expulsar l'aigua de les escorrenties de l'interior del camí, situats en els punts de més pendent i erosió.
- Construcció de graons de pedra de la zona, ordenats i acoblats al terreny, col·locats irregularment seguint els canvis del pendent del camí, per facilitar el pas de vianants.
- Re-naturalització de drecceres i camins paral·lels, bloquejant el pas amb pedra i cobrint la superfície malmesa amb pedra i terra col·locada irregularment per facilitar la revegetació

Passera de l'Arriu de Rencules

Al pas del camí sobre l'Arriu de Rencules (2 km - 1.700 m) es proposa la construcció d'una passera de fusta de 10 m de llarg i 1 m d'ample, amb dues bigues longitudinals, paviment i barana de fusta tractada sobre ancoratges metàl·lics amb fonamentació de formigó i pedra.

Senyalització del GR11

Per a la senyalització del camí es proposa reforçar les marques de pintura amb la instal·lació de fites de fusta cada 350 m, banderoles direccionals a les principals cruïlles i una cartellera informativa a l'inici del camí, al Plan de Nera..

- Banderoles direccionals 450x200 mm: 20 unitats (10 suports amb 2 unitats cada un)
- Fites de fusta amb la testa pintada amb la marca del GR: 24 unitats
- Plafó d'informació del finançament de l'obra: 1 unitat
- Cartellera informativa de fusta 1350x900 mm amb informació de l'itinerari i els principals valors del Parc Nacional.

**Exemples d'actuacions similars en altres camins de la zona perifèrica del Parc Naciaonal
en el terme municipal de Naut Aran.**



Exemples d'actuacions similars en altres camins de la zona perifèrica del Parc Nacionaonl en el terme municipal de Naut Aran.



Exemples d'actuacions similars en altres camins de la zona perifèrica del Parc Nacionaonl en el terme municipal de Naut Aran.



Pressupost

PRESSUPOST

Data: 06/12/22

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost Millora i condicionament GR11
 Capítol 01 Millora del camí

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 MC01	m	Desbrancat de camí (P - 1)	2,75	2.800,000	7.700,00
2 MC02	m	Despedregat i regularització del ferm del camí (P - 2)	3,73	1.200,000	4.476,00
3 MC03	ut	Construcció de graons de pedra (P - 3)	149,03	100,000	14.903,00
4 MC04	ut	Construcció de trencaigües (P - 4)	198,71	18,000	3.576,78
5 MC05	ut	Partida alçada per la millora d'un tram de mulleres (P - 5)	3.250,00	1,000	3.250,00
6 MC06	m	Renaturalització de dreceres (P - 6)	5,42	700,000	3.794,00

TOTAL Capítol 01.01 37.699,78

Obra 01 Pressupost Millora i condicionament GR11
 Capítol 02 Passeres

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PAS01	m	Subministrament de passera de fusta tractada amb barana (P - 7)	893,56	10,000	8.935,60
2 PAS02	m	Instal·lació de passera de fusta tractada amb barana (P - 8)	458,56	10,000	4.585,60
3 PAS03	ut	Partida alçada per a càlculs i disseny industrial de passera de 10 m (P - 9)	812,00	1,000	812,00

TOTAL Capítol 01.02 14.333,20

Obra 01 Pressupost Millora i condicionament GR11
 Capítol 03 Senyalització
 Títol 3 01 Continguts i disseny

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 SEC01	ut	Elaboració de continguts i disseny de banderola direccional (P - 10)	10,51	13,000	136,63
2 SEC02	ut	Elaboració de continguts i disseny de cartellera incloent text, fotografies, mapa i il·lustracions (P - 11)	1.148,40	1,000	1.148,40

TOTAL Títol 3 01.03.01 1.285,03

Obra 01 Pressupost Millora i condicionament GR11
 Capítol 03 Senyalització
 Títol 3 02 Subministraments

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 SES01	ut	Banderola direccional 450x200 del manual de senyalització del ENP (P - 16)	117,74	13,000	1.530,62
2 SES02	ut	Suport RTI 10x3000 mm (P - 17)	36,00	6,000	216,00
3 SES03	ut	Cartellera de fusta amb teulada 1350x900 del manual de senyalització dels ENP (P - 18)	1.576,88	1,000	1.576,88
4 SES04	ut	Fita de fusta amb marca de pintura GR (P - 19)	33,64	24,000	807,36
5 SES05	ut	Adossat 450x450 per informació d'otorgament de subvenció (P - 20)	200,23	1,000	200,23

TOTAL Títol 3 01.03.02 4.331,09

PRESSUPOST

Data: 06/12/22

Pàg.: 2

Obra	01	Pressupost Millora i condicionament GR11
Capítol	03	Senyalització
Títol 3	03	Instal·lacions

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	ÀMIDAMENT	IMPORT
1	SEI01	ut	Instal·lació de banderola direccional (P - 12)	16,75	14,000	234,50
2	SEI02	ut	Instal·lació de suport de fusta en base de formigó (P - 13)	150,00	7,000	1.050,00
3	SEI03	ut	Instal·lació de cartellera de fusta amb teulada (P - 14)	416,88	1,000	416,88
4	SEI04	ut	Instal·lació de fita de fusta (P - 15)	70,04	24,000	1.680,96
TOTAL	Títol 3		01.03.03			3.382,34

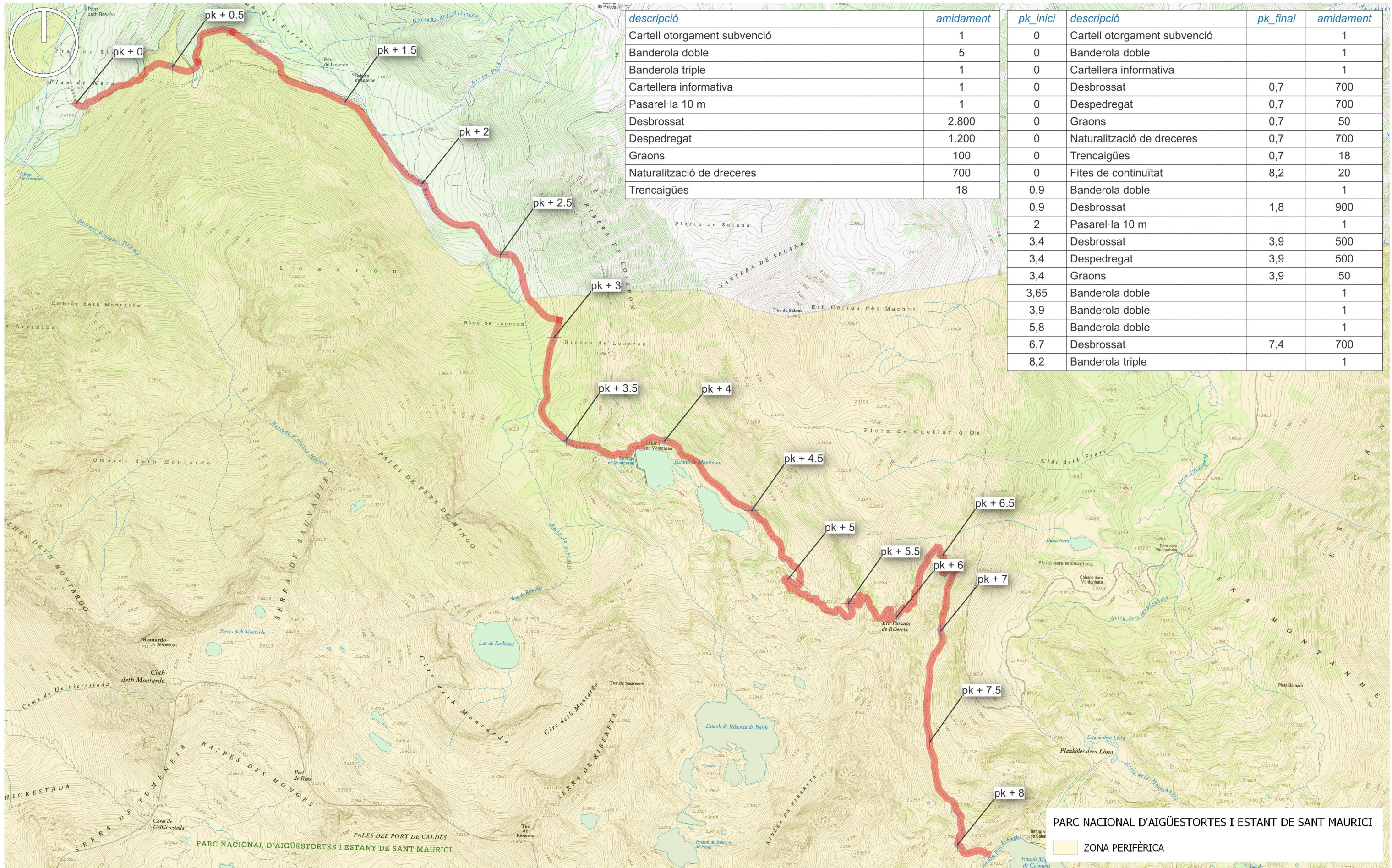
RESUM DE PRESSUPOST

Data: 06/12/22

Pàg.: 1

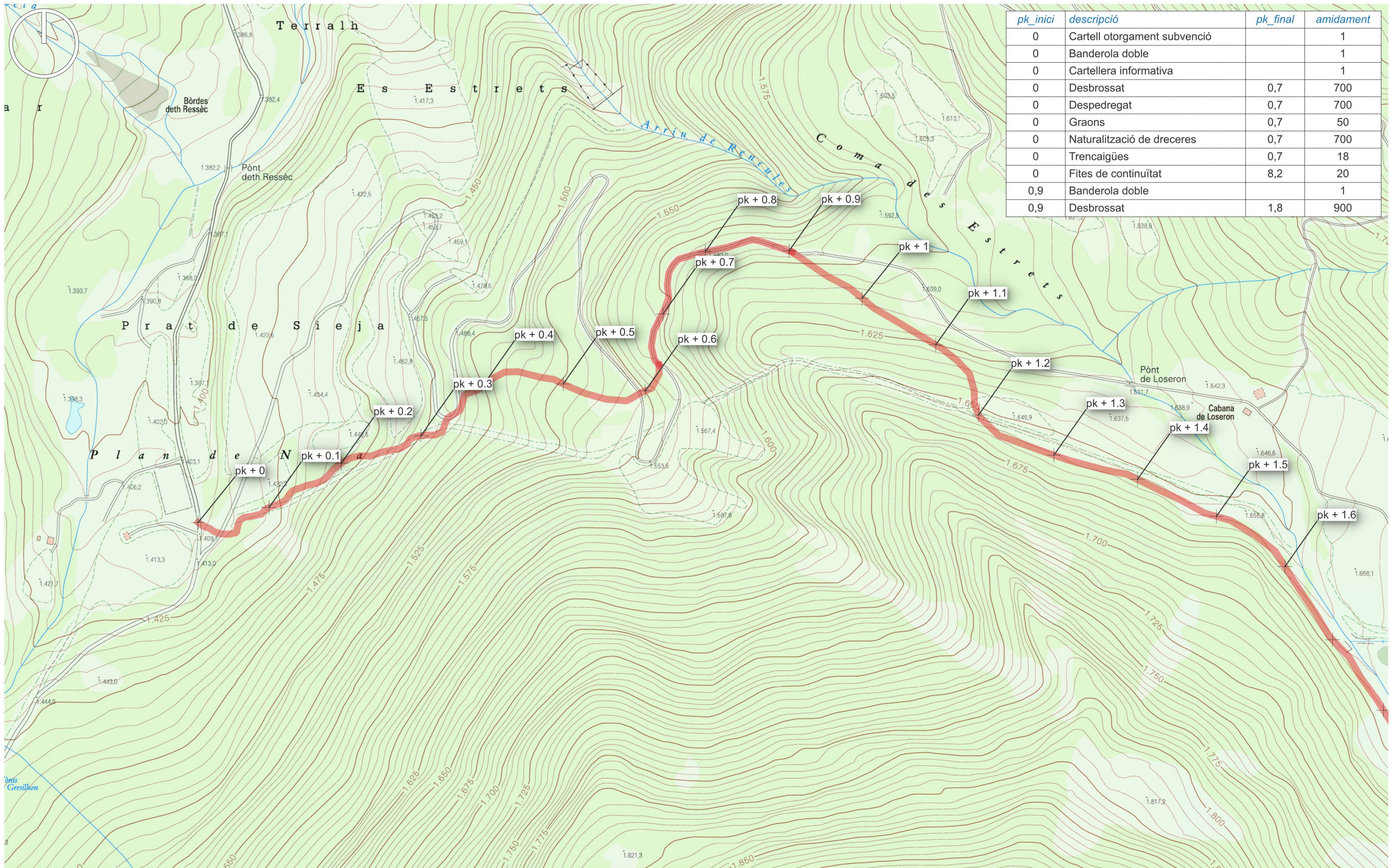
NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	Millora del camí	37.699,78
Capítol	01.02	Passeres	14.333,20
Capítol	01.03	Senyalització	8.998,46
Obra	01	Pressupost Millora i condicionament GR11	61.031,44
			61.031,44

NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost Millora i condicionament GR11	61.031,44
			61.031,44



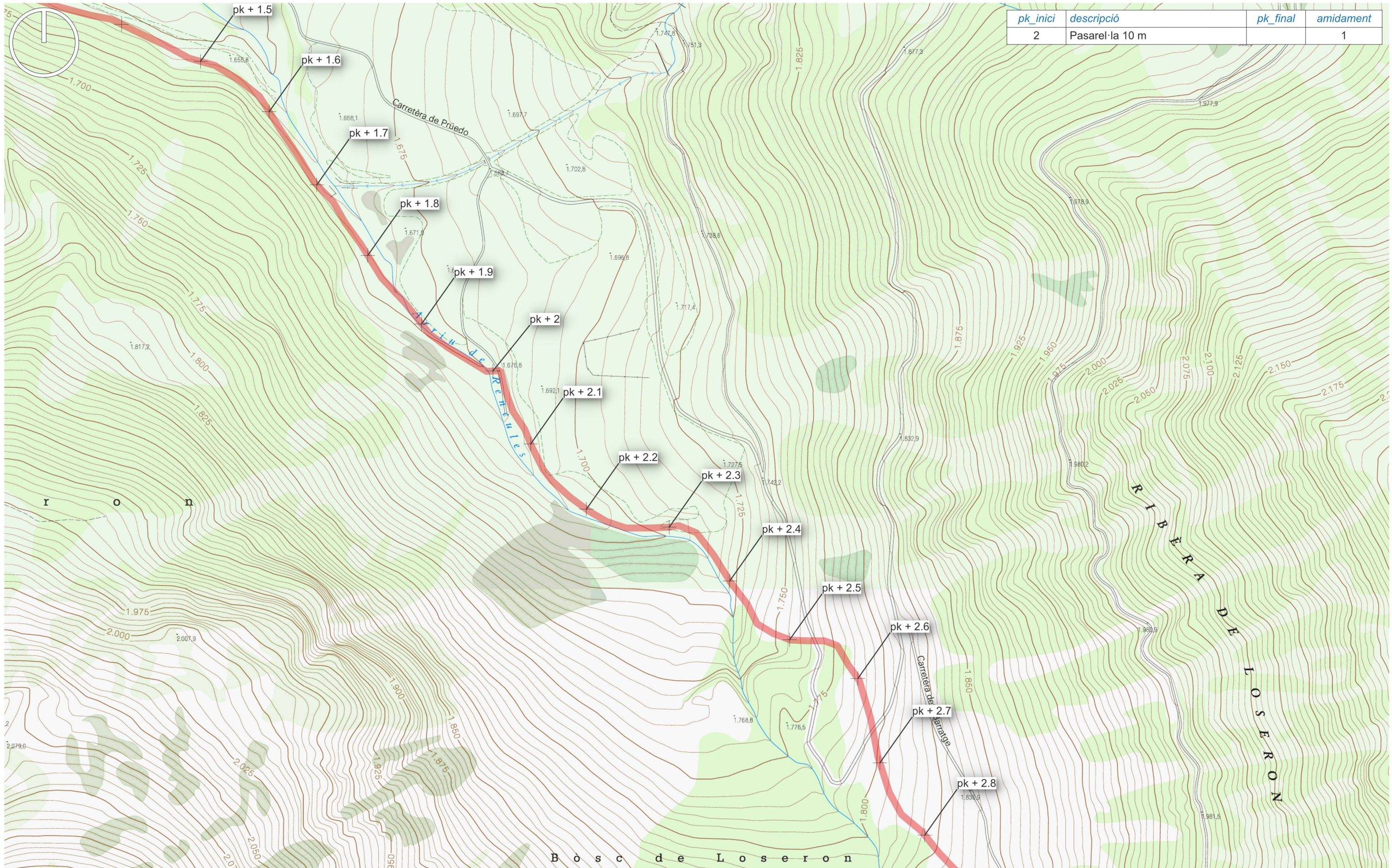
descripció	amidament
Cartell otorgament subvenció	1
Banderola doble	5
Banderola triple	1
Cartellera informativa	1
Pasarel·la 10 m	1
Desbrossat	2.800
Despedregat	1.200
Graons	100
Naturalització de drecceres	700
Trençaigües	18

pk_inici	descripció	pk_final	amidament
0	Cartell otorgament subvenció		1
0	Banderola doble		1
0	Cartellera informativa		1
0	Desbrossat	0,7	700
0	Despedregat	0,7	700
0	Graons	0,7	50
0	Naturalització de drecceres	0,7	700
0	Trençaigües	0,7	18
0	Fites de continuïtat	8,2	20
0,9	Banderola doble		1
0,9	Desbrossat	1,8	900
2	Pasarel·la 10 m		1
3,4	Desbrossat	3,9	500
3,4	Despedregat	3,9	500
3,4	Graons	3,9	50
3,65	Banderola doble		1
3,9	Banderola doble		1
5,8	Banderola doble		1
6,7	Desbrossat	7,4	700
8,2	Banderola triple		1



pk_inici	descripció	pk_final	amidament
0	Cartell otorgament subvenció		1
0	Banderola doble		1
0	Cartellera informativa		1
0	Desbrossat	0,7	700
0	Despedregat	0,7	700
0	Graons	0,7	50
0	Naturalització de dreces	0,7	700
0	Trencaigües	0,7	18
0	Fites de continuïtat	8,2	20
0,9	Banderola doble		1
0,9	Desbrossat	1,8	900

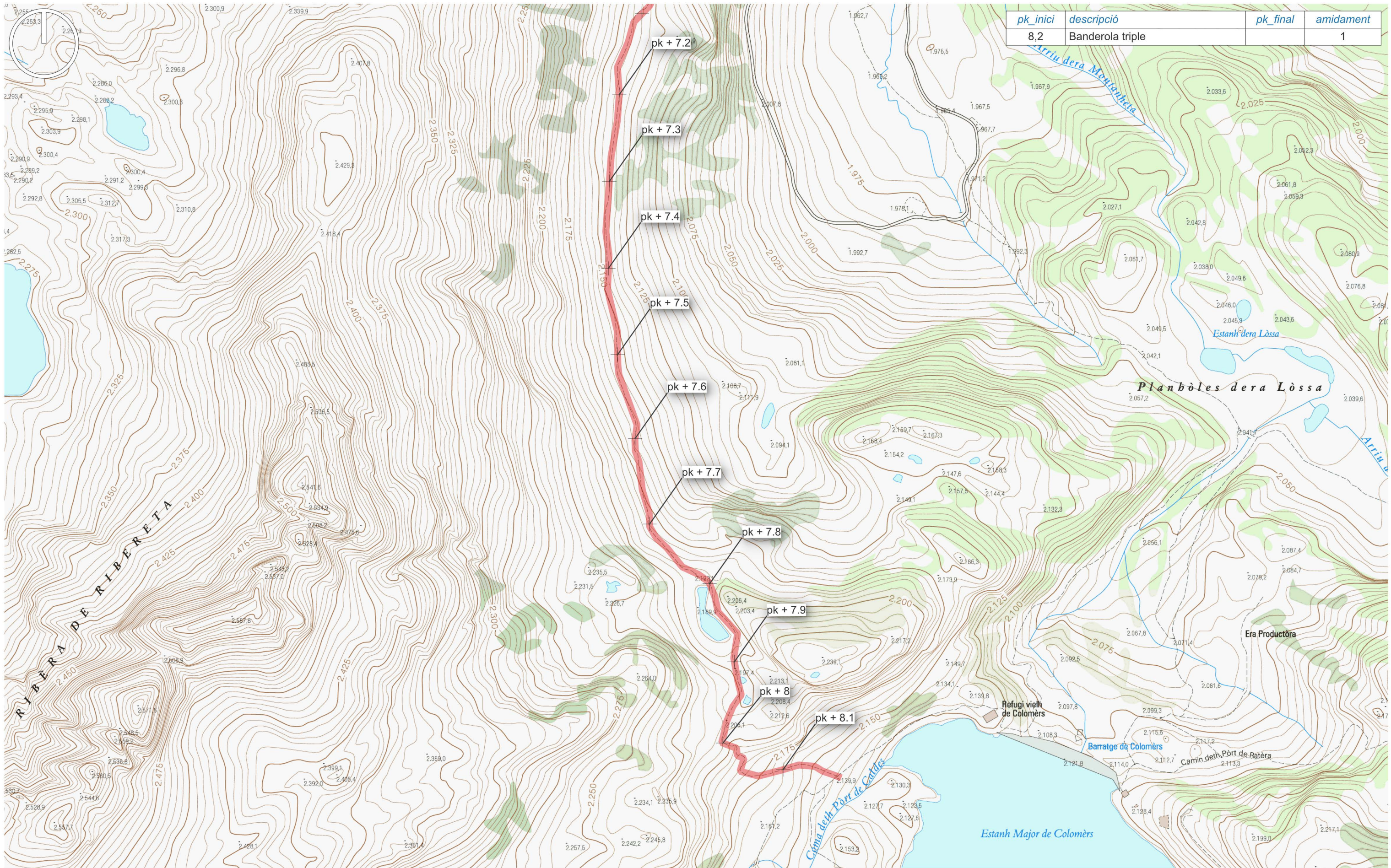
0 100 200 300 m





0 100 200 300 m





pk_inici	descripció	pk_final	amidament
8,2	Banderola triple		1

MILLORA I ARRANJAMENT DEL GR 11
 ENTRE EL PLAN DE NERA I EL REFUGI COLOMERS
 05.12.22

GEOSILVA
 MAPA GENERAL
 MAPA num. 3.6

