

MILLORA I CONDICIONAMENT DEL CAMÍ D'ACCÉS AL CIRC DE COLOMERS

1. ESTAT PREVI DEL CAMÍ

El camí d'accés al circ de Colomers és un camí tradicional de muntanya per fer a peu d'origen ancestral, la configuració actual del qual està lligada a la construcció de la presa de Colomers. Bona part del camí havia estat empedrat i la plataforma estava delimitada per una filera ordenada de pedra. Fa uns anys el Parc nacional va instal·lar unes passeres de fusta a les Planhòles dera Lòssa, una àrea sensible de mulleres i patamolls en el tram central del camí, així com un pont de fusta per creuar el riu. Posteriorment es van instal·lar alguns senyals direccionals d'orientació amb el format del Conselh Generau.

El camí és utilitzat principalment per accedir al refugi de Colomers així com als itineraris i estanys del Circ de Colomers. També és una de les principals portes d'entrada al Parc nacional des de la Val d'Aran a través dels ports de Ratera i de Caldes.

El camí comença a la carretera de Prüedo, a la cota 1971 m, on hi ha la parada dels taxis que venen des del Plan des Banhs de Tredòs, i acaba a la presa de Colomers, a la cota 2.121 m. En total té una longitud de 1.123 m, un desnivell de 150 m i un pendent mitjà del 13,36%.

Prèviament a les actuacions de millora el camí estava deteriorat degut a la suma de l'erosió provocada per elements naturals i la climatologia, pel trànsit intensiu dels darrers anys i l'escàs manteniment.

Les principals incidències que presentava són:

- Dreceres i traçats paral·lels,
- xaragalls i escorrenties d'aigua,
- desacoblament de l'antic empedrat,
- irregularitats, forats, obstacles i pedra solta en el ferm i la superfície transitable,
- podridura en la fusta de les passeres.





2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES EXECUTADES

Millora del camí

La millora del camí d'accés al circ de Colomers s'ha fonamentat en la regularització i anivellament del ferm del camí, en la construcció d'elements de drenatge per protegir-lo de l'erosió de l'aigua i la neu, i en l'adequació de graons per a facilitar el trànsit de vianants. Complementàriament també s'han naturalitzat algunes àrees malmeses els darrers anys pel pas indiscriminat de visitants. Les obres no han alterat la naturalesa ni el caràcter del camí i han reforçat les seves característiques de camí tradicional de muntanya per al trànsit a peu.

Les obres executades inclouen les següents actuacions:

- Despedregat, anivellat i regularització manual de tot el traçat del camí, de talús a talús, retirant totes les pedres i roques que suposin un obstacle pel pas, reomplint forats i concavitats existents, i anivellant i regularitzant manualment tota l'amplada de pas del camí.
- Construcció de drenatges i trencaigües amb pedra de la zona per expulsar l'aigua de les escorrenties de l'interior del camí, situats en els punts de més pendent i erosió.
- Construcció de graons de pedra de la zona, ordenats i acoblats al terreny, col·locats irregularment seguint els canvis del pendent del camí, per facilitar el pas de vianants.
- Re-naturalització de dreceres i camins paral·lels, bloquejant el pas amb pedra i cobrint la superfície malmesa amb pedra i terra col·locada irregularment per facilitar la revegetació natural del terreny.







Instal·lació de les passeres

A les Planhòles dera Lòssa s'ha substituït un tram de 24 metres de l'antiga passera per instal·lar una passera formada per mòduls de 4 m de llarg i 1 m d'ample, amb dues bigues longitudinals recolzades sobre ancoratges metàl·lics amb fonamentació prefabricada.

La instal·lació de la passera ha inclò les següents tasques per ordre d'execució:

- Retirada dels troncs que hi ha actualment i reaprofitament dels que estiguin en millors condicions per arreglar altres trams de la passera.
- Transport en helicòpter del material de la nova passera.
- Instal·lació dels mòduls prefabricats de formigó i ancoratge del perfil d'acer de subjecció de les bigues.
- Instal·lació de les bigues longitudinals i els taulons transversals.





Senyalització del camí

Finalment al camí s'hi han instal·lat diversos elements de senyalització direccional amb suports de fusta i banderoles, així com fites de fusta. També s'ha instal·lat un senyal per a la informació de l'atorgament de la subvenció.

- Banderoles direccionals 450x200 mm: 4 unitats
- Fites de fusta amb la testa pintada de groc: 15 unitats
- Plafó d'informació del finançament de l'obra: 1 unitat



Senyalització del Port de Ratera

Al camí del Port de Ratera s'han instal·lat 15 fites de seguiment de camí al llarg dels 4 quilòmetres de recorregut, amb una separació aproximada de 350 m entre elles i ubicades en els punts estratègics d'alta visibilitat i en punts perdedors de camí.

Les fites estan fetes amb fusta tractada RTI de diàmetre 80 mm i una llargada de 800 mm amb la testa pintada de groc. Totes estan soterrades 300 mm i fixades amb terra premsada i pedra del terreny.



