



DOCUMENT RESUM.

ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL.

**PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN TELESQUÍ I LES
SEVES PISTES ASSOCIADES AL SECTOR BLANHIBLAR. NAUT ARAN (VAL
D'ARAN).**

ÍNDIX DEL DOCUMENT

1.	INTRODUCCIÓ	5
1.1	ANTECEDENTS	6
1.2	JUSTIFICACIÓ DEL TRÀMIT. MARC LEGAL	6
1.3	REFERENTS I REQUERIMENTS NORMATIUS	7
2.	DESCRIPCIÓ BÀSICA DEL PROJECTE. PROGRAMA	10
2.1	AMBIT DEL PROJECTE	10
2.2	OBJECTIUS DEL PROJECTE.....	11
2.3	CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LES INFRASTRUCTURES PROPOSADAES	11
3.	PRINCIPALS EFECTES AMBIENTALS POTENCIALS. CRITERIS I OBJECTIUS AMBIENTALS	12
3.1	ÀMBITS DE SENSIBILITAT MÉS ALTA.....	12
3.2	PRINCIPALS EFECTES POTENCIALS SOBRE EL MEDI.....	13
4.	ALTERNATIVES	25
4.1	FORMULACIÓ DE LES ALTERNATIVES	25
4.2	VALORACIÓ DE LES ALTERNATIVES	25
5.	PROPOSTA	31
6.	DESENVOLUPAMENT DE LES MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES	34
7.	PLA DE VIGILANCIA AMBIENTAL	47
8.	CONCLUSIONS	49

Equip redactor

Ignasi Grau Roca | Enginyer agrònom | IGREMAP

Ricard Molina | Enginyer de forests | IGREMAP

Nil Marlés González | Geògraf | IGREMAP

Mariana Lessa Raimonda | Arquitecta | IGREMAP

Olga Pérez Cano | Biòloga | IGREMAP

Júlia Serrat Carbó | Ambientòloga | IGREMAP

Candela Martínez | Administració | IGREMAP

1. INTRODUCCIÓ

El present **Document Resum** conclou el procediment d'avaluació d'impacte ambiental del projecte "PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN TELESQUÍ I LES SEVES PISTES ASSOCIADES AL SECTOR BLANHIBLAR. NAUT ARAN (VAL D'ARAN)", segons allò que preveu la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

El PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN TELESQUÍ I LES SEVES PISTES ASSOCIADES AL SECTOR BLANHIBLAR. NAUT ARAN (VAL D'ARAN), inclou els següents documents:

- Pla Especial
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada
- Estudi d'impacte i integració paisatgística
- Estudi d'afeccions agràries
- Condicions d'encreuament de lleres
- Projecte bàsic teleesquí
- Projecte bàsic pistes associades al teleesquí
- **Estudi d'impacte ambiental simplificat**

S'inicia el present document presentant un breu resum dels actors, l'àmbit i els objectius, així com els instruments urbanístics que són els propers plans o projectes que el desenvoluparan:

Nom	PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN TELESQUÍ I LES SEVES PISTES ASSOCIADES AL SECTOR BLANHIBLAR. NAUT ARAN (VAL D'ARAN)
Any	2024
Promotor	BAQUERIA/BERET
Equip redactor	IGREMAP
Situació	Naut Aran (Vall d'Aran)
Superfície total	203.778,94 m ²
Objectius	Portar a terme la diagnosi de la situació actual i avaluar la integració ambiental del projecte en la seva formulació proposada, i establir, si s'escau, les mesures preventives, correctores o compensatòries ambientals necessàries, així com les estratègies de seguiment.
Marc normatiu	Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. Llei 3/2012, del 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, del 3 d'agost.
Plans i programes relacionats	Pla territorial General de Catalunya Pla Territorial Parcial Alt Pirineu i Aran Pla Director Urbanístic de la Vall d'Aran Pla Director de les estacions de muntanya (PDEM) 2006-2011
Instruments que la desenvoluparan	Projectes que el desenvolupin, amb la seva avaluació ambiental, si s'escau.

1.1 ANTECEDENTS

L'estació d'esquí de Baqueira -Beret ha estat un motor de la comarca de la Vall d'Aran, i des dels inicis del present segle també ha iniciat la seva influència en la comarca del Pallars Sobirà. Va ser inaugurada l'any 1964, i des d'aleshores l'estació ha anat creixent per tal de proporcionar majors i millors serveis als esquiadors segons ha anat augmentant la demanda d'aquesta activitat.

L'any 1965 i 1966 es van inaugurar dos telecadires més que permetien superar desnivells més grans a cada moment. A la campanya 1969-1970 es van afegir els teleesquís, i amb la instal·lació del telecadira de Dossau el 1982, van concloure la primera etapa del desenvolupament de Beret. El 1988, es va ampliar la zona d'esquí de Baqueira, i al 1990 es va realitzar la inversió més gran fins aleshores, que va incloure millores com els sistemes de producció de neu. No va ser fins al 1996 que Beret va ser incorporat al complex.

L'any 1994 va ser rellevant, ja que es van obrir les pistes a la comarca de Pallars. El 1997, es va ampliar les àrees d'esquí de Baqueira i Beret, facilitant la seva unió. Els telecadires desembragables, que es van posar en funcionament el 1988, van representar un gran avenç, permetent transportar fins a 3000 esquiadors cada hora.

Al començament del nou segle, es van realitzar projectes d'ampliació, com la construcció d'aparcaments i hotels, i s'obrien els dominis esquiabls de Blanhiblar i La Bonaigua. Les noves pistes es van posar en funcionament el 2000 i el 2003, respectivament. També cal destacar l'optimització dels sistemes de producció de neu el 2007.

Finalment, els nous sectors esquiabls de Saumet i Baciver es van inaugurar el 2014 i el 2018, respectivament. La zona de Saumet es va projectar amb la voluntat de millorar la connexió entre els nuclis principals de Baqueira i de Beret. El teleesquí de Baciver va permetre que Baqueira guanyés 100 m de desnivell arribant al seu punt més alt, als 2.610 m.

Les actuacions que preveu el present projecte tenen per objecte ampliar l'àrea esquiable de Baqueira Beret amb el nou teleesquí i les pistes associades, amb connexió a l'àmbit de Blanhiblar, incloent xarxa d'innivació.

1.2 JUSTIFICACIÓ DEL TRÀMIT. MARC LEGAL

El present projecte té per objecte desenvolupar les instal·lacions de remuntador i pistes en el domini esquiable en l'àmbit de Blanhiblar, a Baqueira - Beret.

El procediment ambiental en la tramitació de projectes es regula per la Llei 21/2013. Concretament el seu article 7 preveu:

Article 7. Àmbit d'aplicació de l'avaluació de l'impacte ambiental.

1. Són objecte d'una avaluació de l'impacte ambiental ordinària els projectes següents:

a) Els compresos a l'annex I, així com els projectes que, presentant-se fraccionats, assoleixin els llindars de l'annex I mitjançant l'acumulació de les magnituds o dimensions de cadascun dels projectes considerats.

b) Els compresos a l'apartat 2, quan així ho decideixi cas per cas l'òrgan ambiental, en l'informe d'impacte ambiental d'acord amb els criteris de l'annex III.

c) Qualsevol modificació de les característiques d'un projecte consignat a l'annex I o a l'annex II, quan la modificació compleixi, per si sola, els llindars que estableix l'annex I.

d) Els projectes inclosos a l'apartat 2, quan així ho sol·liciti el promotor.

2. Són objecte d'una avaluació de l'impacte ambiental simplificada:

a) Els projectes compresos a l'annex II.

b) Els projectes no inclosos ni a l'annex I ni a l'annex II que puguin afectar de manera apreciable, directament o indirectament, espais protegits Xarxa Natura 2000.

c) Qualsevol modificació de les característiques d'un projecte de l'annex I o de l'annex II, diferent de les modificacions descrites a l'article 7.1.c) ja autoritzats, executats o en procés d'execució, que pugui tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient. S'entén que aquesta modificació pot tenir efectes adversos significatius sobre el medi ambient quan suposi:

1r Un increment significatiu de les emissions a l'atmosfera.

2n Un increment significatiu dels abocaments a lleres públiques o al litoral.

3r Increment significatiu de la generació de residus.

4t Un increment significatiu en la utilització de recursos naturals.

5è Una afecció a espais protegits Xarxa Natura 2000.

6è Una afecció significativa al patrimoni cultural.

d) Els projectes que, presentant-se fraccionats, assoleixin els llindars de l'annex II mitjançant l'acumulació de les magnituds o dimensions de cadascun dels projectes considerats.

e) Els projectes de l'annex I que serveixen exclusivament o principalment per desenvolupar o assajar nous mètodes o productes, sempre que la durada del projecte no sigui superior a dos anys.

Els projectes de pistes i remuntadors que inclou el present pla especial, queda contemplat dins del grup de projectes públics o privats de l'Annex II, concretament en;

Grupo 9. Otros proyectos.

a. ...

g. Pistas de esquí, remontes y teleféricos y construcciones asociadas (proyectos no incluidos en el anexo I).

k. ...

i per tant el projecte serà objecte d'**Avaluació Ambiental Simplificada**.

Juntament amb el projecte es redacta un **Pla especial urbanístic** en coherència amb les Normes subsidiàries de planejament de Naut Aran (art. 126.c), les quals estableixen la figura del Pla especial com el marc urbanístic per a les actuacions que suposin ampliació de l'estació d'esquí, malgrat que d'acord amb el Text refós de la Llei d'urbanisme i el Decret 64/2014, de 13 de maig, n'hi hauria prou amb la tramitació d'un Projecte d'actuació específica (art. 48) de les actuacions proposades.

Segons la disposició addicional vuitena, de la Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, s'exposa:

d) En el cas de plans especials urbanístics en sòl no urbanitzable que no qualifiquin sòl, si llur contingut es restringeix a l'establiment d'actuacions executables directament sense requerir el desenvolupament de projectes d'obres posteriors, no s'aplica cap procediment d'avaluació ambiental estratègica. Aquests plans han de seguir el procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada, si escau.

Aquest és el cas del present PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN TELESQUÍ I LES SEVES PISTES ASSOCIADES AL SECTOR BLANHIBLAR. NAUT ARAN (VAL D'ARAN), que inclou la definició estricta del teleesquí i de les pistes associades, sense necessitat de desenvolupar projectes d'obres posteriors.

En aquest supòsit doncs el projecte es sotmet a **Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada**, i en coherència es redacta el present **Document Ambiental**.

Així, en base al marc legal el present document s'emmarca en la sol·licitud d'inici, segons preveu l'Article 45. Sol·licitud d'inici de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada, de la Llei 21/2013.

Article 45. Sol·licitud d'inici de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.

1. Dins el procediment substantiu d'autorització del projecte, el promotor ha de presentar davant l'òrgan substantiu, juntament amb la documentació exigida per la legislació sectorial,

una sol·licitud d'inici de l'avaluació de l'impacte ambiental simplificada, acompanyada del document ambiental amb el contingut següent:

a) La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.

b) La definició, les característiques i la ubicació del projecte.

c) Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.

d) Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.

Quan el projecte pugui afectar directament o indirectament els espais Xarxa Natura 2000, s'hi ha d'incloure un apartat específic per a l'avaluació de les seves repercussions en el lloc, tenint en compte els objectius de conservació de l'espai.

e) Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.

f) La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.

1.3 REFERENTS I REQUERIMENTS NORMATIUS

1.3.1 Planejament territorial

PLA TERRITORIAL GENERAL DE CATALUNYA

El Pla territorial general de Catalunya, aprovat per la Llei 1/1995, de 16 de març, i modificat per la Llei 24/2001, de 31 de desembre, on es reconeix l'Alt Pirineu i Aran com a àmbit funcional diferenciat, és l'instrument que defineix els objectius d'equilibri territorial d'interès general per a Catalunya i, a la vegada, marc orientador de les accions que emprenen els poders públics per a crear les condicions adequades per a atreure l'activitat econòmica als espais idonis i per aconseguir que la ciutadania tingui uns nivells de qualitat de vida semblants, independentment de l'àmbit territorial on visquin.

El Pla territorial general de Catalunya situa el municipi de Naut Aran dins l'àmbit funcional territorial de Ponent.

La Llei 24/2001, de 31 de desembre, de reconeixement de l'Alt Pirineu i Aran com a àrea funcional de planificació, mitjançant la modificació de l'article 2 de la Llei 1/1995, per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya. Aquest àmbit funcional inclou les comarques de l'Alta Ribagorça, l'Alt Urgell, la Cerdanya, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà i la Vall d'Aran.

PLA TERRITORIAL PARCIAL ALT PIRINEU I ARAN

L'àmbit de la proposta està inclòs en el Pla territorial parcial de l'Alt Pirineu i Aran, que va ser aprovat definitivament en data 25 de juliol de 2006, pel Govern de Catalunya. L'acord de Govern i la normativa del Pla han estat publicats en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 4714, de 7 de setembre de 2006.

El Pla territorial es subdivideix en diferents sistemes, Naut Aran es situa en el Sistema de Vielha.

Quant als espais oberts, on es preveu el desenvolupament de l'àmbit esquiable, el Pla Territorial distingeix tres tipus bàsics de sòl. El domini esquiable de Baqueira Beret té la categoria de sòl de protecció territorial, i és al que està vinculat a l'àmbit d'estudi:

- Sòl de Protecció Territorial

S'inclouen en aquest tipus de sòl aquells terrenys que, sense assolir el grau de valors naturals, agraris i mediambientals que tenen els sòls de protecció especial, convé preservar, en principi, de la transformació per algun dels següents motius:

a) Existència de riscos geològics, d'inundabilitat o d'altres afectacions que fan inadequat el seu aprofitament urbanístic i que, per la seva extensió o significació territorial, convingui assenyalar.

b) Valor paisatgístic, identitari, d'estructuració territorial o d'interès social a regular pels catàlegs i directrius del paisatge o per plans directors urbanístics.

c) Valor per activitats econòmiques estratègiques compatibles amb el sòl no urbanitzable.

d) Valor de reserva per raons de localització, connectivitat, topografia i condicions de l'àrea per a possibles infraestructures o equipaments d'interès estratègic en el futur.

La memòria del Pla especifica les motivacions de la tipificació com a sòl de protecció territorial de les diverses àrees i, en el seu cas, les condicions per a les transformacions de les àrees que es preserven pel seu valor de reserva estratègica

PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DE LA VALL D'ARAN

Els plans directors urbanístics són instruments de planejament general definits per l'article 56 del Decret Legislatiu 1 /2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme (d'ara endavant, TRLU), on s'assenyala el seu abast i el seu contingut documental.

Dos objectius estan al darrera del procés d'elaboració del Pla director urbanístic de la Val d'Aran:

- Assolir un màxim de concertació social i institucional pel que fa a la definició de les propostes des d'una preocupació sobre el cost ambiental que suposen, pensant en el territori però, sobretot, en les persones del territori.
- Afavorir la rendibilitat social i el bé comú de les decisions urbanístiques que impliquen les propostes del planejament urbanístic i territorial.

En l'apartat 2 s'estableix el sistema d'espais oberts i el sòl no urbanitzable, definint-los a través de diferents factors:

- Topografia
- Conques hidrològiques
- Catàleg d'espais naturals
- Dinàmiques i valors del paisatge
- Riscos naturals
- **Dominis públics i altres proteccions**
- Directrius del Pla Territorial de l'Alt Pirineu i Aran

PLA DIRECTOR DE LES ESTACIONS DE MUNTANYA (PDEM) 2006-2011

El Pla Director de les estacions de muntanya (PDEM) 2006-2011, va ser aprovat pel Govern de la Generalitat el 23 de maig de 2006 (DOG núm. 4669 del 05/07 /2006).

El PDEM té com a objectiu central recolzar el turisme de neu i aportar un marc d'actuació clar i estable per a tots els actors implicats, que millori la competitivitat del sector i asseguri la seva viabilitat i el

seu paper com a motor econòmic de les comarques de muntanya. Aquest objectiu es concreta en quatre estratègies principals:

- Potenciar el paper motor de les estacions d'esquí.
- Fomentar grups empresarials viables capaços de competir amb altres destins turístics.
- Definir un marc regulador clar i eficient per al sector.
- Aconseguir un ús compatible amb el territori: muntanya i vall.

Estació de muntanya Baqueira-Beret

Les característiques principals que defineix l'estació de Baqueira són:

- Terme municipal: Alt Àneu i Naut Aran
- Domini actual de l'estació: 2.273 ha
- Cota esquiable: 97% sobre cota 1.800 m
- Opció de modificació del domini PDEM 2006·2011: Mapa del domini
- Accessos i aparcaments: Nous accessos, millora d'aparcaments

1.3.2 Planejament local

NORMES SUBSIDIÀRIES DEL PLANEJAMENT

Llei 10/2.004, de 24 de desembre, de modificació de la Llei 2/2.002, de 14 de març, d'urbanisme, per al foment de l'habitatge assequible, de la sostenibilitat territorial i de l'autonomia local (març del 2005)". En el títol cinquè defineix l'abast del sòl no urbanitzable e, definint:

Art. 114. Definició, finalitat i tipus

1. El sòl no urbanitzable comprèn els sectors del territori delimitats per aquestes Normes Subsidiàries com a àrees en les que no es permeten els processos d'urbanització compacta i de caràcter urbà amb la finalitat d'assegurar la continuïtat de les condicions naturals i d'ús actuals i la preservació dels valors paisatgístics de la Vall.

2. Es diferencien dos tipus de sòl no urbanitzable:

- *Sòl rústic*
- *Sòl no urbanitzable de protecció especial*

En el capítol segon, de Sòl Rústic s'estableix:

Art. 120. Usos permesos.

Es permetran els usos següents:

- *Habitatge unifamiliar*
- *Comercial*
- *Sanitari - assistencial*
- *Recreatiu*
- *Esportiu*
- *Administratiu (àdhuc els quarters militars)*
- *Abastament*
- *Cementiri*
- *Indústries amb modalitat transformadora dels productes del país i recursos naturals del territori (fusta, llet, pinsos, ramaderia, etc.)*
- *Indústria hidroelèctrica*
- *Agrícola, ramadera i forestal, àdhuc les instal·lacions o magatzems agropecuaris*

L'ús preferent serà l'agropecuari, quedant pendents d'informe de la Conselleria d'Agricultura, ramaderia i Pesca les sol·licituds per a altres usos.

En el Capítol Tercer, s'estableixen les directrius del Sòl No Urbanitzable de Protecció Especial.

Art. 126. Usos i condicions de d'edificació

a) En les àrees qualificades com a Sòl no Urbanitzable de Protecció Especial, només s'admeten els usos compatibles amb les condicions naturals i amb els objectius de la protecció especial.

b) Es prohibeix qualsevol construcció, llevat dels refugis de muntanya per a excursionistes, pescadors o pastors i per a l'ús forestal o d'indústria hidroelèctrica i de les bordes per a ús agropecuari.

L'edificació es regularà per les condicions de les edificacions de dimensió reduïda per al sòl rústic.

c) Les instal·lacions i les edificacions vinculades a l'explotació de les estacions d'esquí i muntanya, també es regularan per les condicions de les edificacions de dimensió major per al sòl rústic. En tot cas, les adopcions que suposin ampliació de l'estació d'esquí actual, caldrà tramitar-les mitjançant Pla especial. Les obres de reforma, millora o ampliació de les instal·lacions existents es tramitaran d'acord amb l'article 44 del Reglament de gestió urbanística, tret que prèviament es formuli un pla especial d'ordenació de l'actual domini esquiable.

1.3.3 Espais naturals de protecció especial

Xarxa Natura 2000

La Xarxa Natura 2000 és una iniciativa a nivell europeu que impulsa la creació d'una xarxa d'àrees d'especial protecció, dividides en:

- **ZEPA:** Zones d'Especial Protecció per a les Aus
- **LIC:** Llocs d'Interès Comunitari
- **ZEC:** Zones d'especial conservació

La configuració de la Xarxa Natura 2000 es fonamenta en una sèrie de directives europees: la Directiva 79/409/CEE del Consell, de 2 d'abril de 1979, relativa a la conservació d'aus silvestres; la Directiva 92/43/CEE del Consell, de 21 de maig de 1992, relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres; i la Directiva 2000/60/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2000, per la qual s'estableix un marc comunitari d'actuació a l'àmbit de la política d'aigües.

A la Vall d'Aran, la xarxa d'espais Natura 2000 té una superfície de 35.860 Ha, que representa un 55,7% de la superfície total de la comarca, i prop de 15.0000 Ha del municipi de Naut Aran, que representa un 57% de la superfície del municipi. En l'àmbit d'estudi no hi ha cap espai inclòs en XN2000, però es troba proper de l'Alt Pallars

Pla d'espais d'interès natural

El Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), aprovat pel Decret 328/92 de 14 de desembre, no defineix cap dels seus espais dintre dels límits de l'àmbit d'actuació.

Tot i així, els àmbits PEIN que es situen en el municipi de Naut Aran tenen una superfície de 15.000 Ha aproximadament, els quals representen un 59% de la superfície del municipi. El més proper a l'àmbit es tracta de Marimanha.

1.3.4 Canvi climàtic

MARC DE REFERÈNCIA

El canvi climàtic és considerat una de les cinc pressions principals que impulsen la pèrdua de biodiversitat a nivell global, juntament amb la pèrdua i la transformació d'hàbitats i dels sòls, la sobreexplotació dels recursos naturals, la contaminació i l'efecte negatiu de les espècies exòtiques invasores.

Les mesures dirigides a la conservació i l'ús sostenible de la biodiversitat han de tenir en compte les necessitats d'adaptació al canvi climàtic i cal considerar i potenciar necessàriament les sinergies positives entre les polítiques de conservació de la biodiversitat i les de mitigació i adaptació al canvi climàtic.

Per això, la Unió Europea posa l'accent en la necessitat de desenvolupar instruments i mesures per a combatre els impactes del canvi climàtic sobre la biodiversitat i els serveis dels ecosistemes que afavoreixin la integritat dels ecosistemes i la resiliència, fomentin la conservació i promoguin i restaurin la connectivitat i la permeabilitat dels espais naturals, i especialment dels espais naturals protegits.

Si situem el canvi climàtic d'origen antropogènic en aquest context, els impactes i les conseqüències de l'escalfament global no fan sinó destacar, engruixir, subratllar problemes endèmics del nostre model de desenvolupament basat en el creixement: des dels canvis en els usos del sòl i de l'ocupació de la línia costanera o de les zones inundables, passant per la manca de sobirania alimentària, l'increment del risc d'incendis forestals i sequeres, la contaminació, el despoblament del rerepaís o la vulnerabilitat social al dret a la salut, a l'aigua i a l'habitatge, entre d'altres.

Objectius de desenvolupament sostenible

Els principis de desenvolupament sostenible, elaborats a partir dels principals resultats de la Conferència de Rio +20 i amb un abast temporal fins al 2030, són ara un marc general bàsic per a definir des d'aquest marc general una formulació específica del planejament territorial i urbanístic.

Al setembre de 2015 l'Assemblea General de les Nacions Unides va aprovar l'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible i els seus 17 objectius de desenvolupament sostenible (ODS), com a instrument global amb un ampli abast i una importància sense precedents. Els ODS són objectius de caràcter ambiental, social i econòmic que guien la implementació de l'Agenda 2030.

En aquest marc, el canvi climàtic és un dels ODS definits i hi té un paper fonamental i les accions relacionades són:

- Enfortir la resiliència i la capacitat d'adaptació als riscos relacionats amb el clima i els desastres naturals a tots els països.
- Incorporar mesures relatives al canvi climàtic en les polítiques, les estratègies i els plans nacionals.

Així, es prenen mesures per combatre el canvi climàtic, centrades en la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle comportant la integració d'aquestes accions a totes les polítiques públiques, implementant mesures d'adaptació als efectes del canvi climàtic, desenvolupant plans de prevenció i d'actuació davant fenòmens extrems i educant intensament la ciutadania.

Declaració d'emergència climàtica

Al 2019 el Govern de Catalunya va declarar formalment l'emergència climàtica i ambiental per assolir els objectius en matèria de mitigació establerts a la Llei de canvi climàtic aprovada a l'estiu del 2017.

Amb aquesta finalitat, el Govern assumeix els compromisos següents:

- Incrementar els incentius i prioritzar les polítiques i els recursos públics destinats a un model energètic 100% renovable, desnuclearitzat i descarbonitzat, neutre en emissions de GEH que redueixi la vulnerabilitat del sistema energètic català i que garanteixi el dret d'accés a l'energia com a bé comú.
- Adoptar mesures per recuperar ecosistemes i aturar la pèrdua de biodiversitat.
- Apostar per l'economia circular i la creació de llocs de treball verds.

- Assumir un model de mobilitat urbana basat en el transport públic, el vehicle compartit, la micromobilitat i els vehicles d'emissió zero.
- Reduir la vulnerabilitat dels sectors socials més sensibles als impactes del canvi climàtic: gent gran, malalts, nens...
- Implantar instal·lacions d'energia renovable (eòlica i fotovoltaica).
- Celebrar anualment un ple parlamentari monogràfic sobre el canvi climàtic.
- Detectar la legislació vigent que dificulta combatre el canvi climàtic

Referències legals

A continuació es citen les referències al marc legal i planificador en matèria de canvi climàtic vigents dels àmbits internacional, europeu, estatal, autonòmic i municipal:

- Internacional
 - i. 27^a Conferència de les Parts (COP25) Egipte de la Convenció marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic.
 - ii. Conveni marc de les Nacions Unides sobre el canvi climàtic. Objectiu: l'estabilització de les concentracions de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera a un nivell que eviti interferències antropogèniques perilloses en el sistema climàtic.
- Europeu
 - i. Directiva 2003/87/CE per la qual s'estableix un règim per al comerç de drets d'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle.
 - ii. Paquet legislatiu energia i clima; conté mesures per lluitar contra el canvi climàtic i promoure les energies renovables. Entre elles, estableix els esforços que haurà de fer cada estat membre per reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en sectors com el transport, agricultura o residus.
 - iii. COM (2021) 82 final. Estratègia Europea d'Adaptació al Canvi Climàtic.
 - iv. COM (2019) 640 final. The European Green Deal.
 - v. COM (2020) 562 final. Objectius climàtics de la UE pel 2030.
- Estatal
 - i. Estratègia espanyola de canvi climàtic i energia neta 2007-2012-2020.
 - ii. Llei 1/2005, de 9 de març, per la qual es regula el règim del comerç de drets d'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle.
 - iii. Pla Nacional d'Adaptació al Canvi Climàtic (PNACC) 2030.
 - iv. Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- Autonòmic
 - i. Pla Energia i Canvi Climàtic 2012-2020.
 - ii. Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic 2021-2030 (ESCACC30)
 - iii. Tercer Informe sobre el canvi climàtic a Catalunya.
 - iv. Nova Agenda Urbana 2030.
 - v. Llei 16/2017, d'1 d'agost, de canvi climàtic.
 - vi. Acord de Govern pel qual es declara l'emergència climàtica (maig 2018).
 - vii. Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables.
 - viii. Decret Llei 24/2021, de 26 d'octubre, d'acceleració del desplegament de les energies renovables distribuïdes i participades.

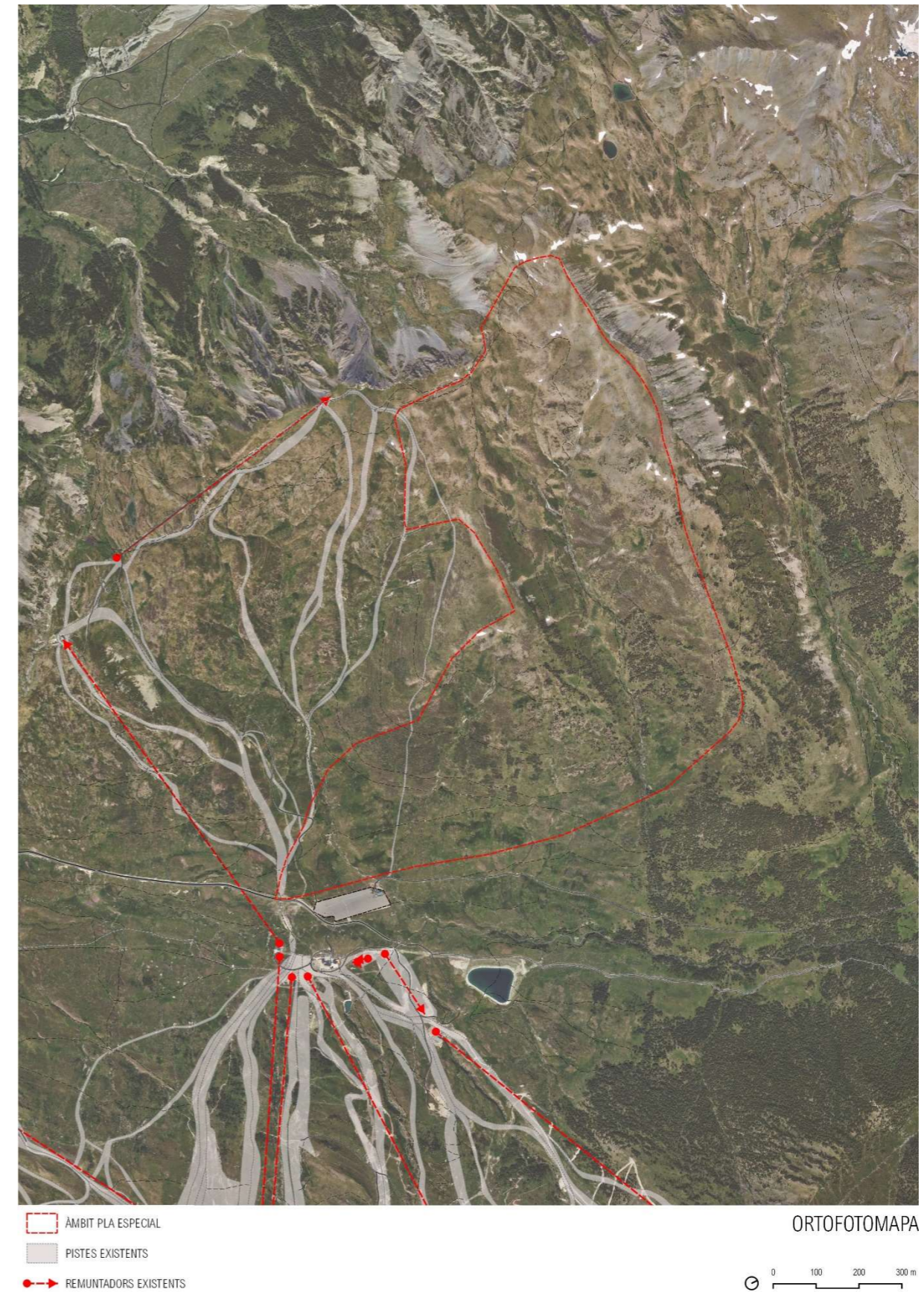
2. DESCRIPCIÓ BÀSICA DEL PROJECTE. PROGRAMA

2.1 AMBIT DEL PROJECTE

La zona d'estudi, situada aproximadament entre els 1.800 i 2.400 msnm., es troba al terme municipal de Naut Aran, a l'estatge alpí de la comarca de la Vall d'Aran. L'àmbit del teleesquí i les pistes associades es troba a la Vall que forma l'Arriu Barlongueta fins el Cap des Clòsos (2.418 m). L'àmbit de la pista de retorn es troba a la vessant de muntanya des de l'Arriu Barlongueta fins l'Arriu d'Esmeligàs, a l'estació d'esquí de Baqueira Beret.

L'estació, inaugurada el 1964, es troba a la Vall d'Aran, a la província de Lleida, però des del 1994 (amb la implantació del TS Bonaigua) té part de les seves pistes a la veïna Vall d'Àneu, a l'altre costat del Port de la Bonaigua. Així doncs, és l'única estació espanyola situada al vessant nord del Pirineu. Des de aquesta estació es veuen cims que superen els 3.000 m d'altura, com la Maladeta i l'Aneto.

L'any 2014 i 2018 es van inaugurar els nous sectors esquiabls de Saumet i Baciver, respectivament. El present projecte té per objecte ampliar l'àrea esquiabla de Baqueira Beret amb el nou teleesquí i les pistes associades, amb connexió a l'àmbit de Blanhiblar. Aquestes actuacions aniran completant el domini esquiabla previst en les NNSS de Naut Aran, i en el planejament territorial, tant de l'Alt Pirineu i Aran, com del PDU de la Vall d'Aran i el Pla Director de les Estacions de Muntanya.



2.2 OBJECTIUS DEL PROJECTE

L'objectiu del projecte és completar les instal·lacions del nou remuntador a la Vall de Barlongueta i les pistes associades, així com la xarxa d'innivació.

No es contempla cap augment del sostre edificable ni variació dels usos permesos. De fet no es preveu cap edificació, més enllà de les instal·lacions tècniques de seguretat, i concretament les cabines per allotjar serveis d'emergència. Així, les úniques instal·lacions o construccions que es preveuen són les mínimes necessàries per possibilitar la pràctica de l'esquí, dins l'àmbit de domini esquiable.

En coherència, aquest document no planteja cap canvi substancial, restringint les actuacions en l'àmbit de domini esquiable en coherència amb els planejaments territorial i urbanístic de referència.

2.3 CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LES INFRAESTRUCTURES PROPOSADAES

El Projecte proposa en el seu conjunt els següents elements:

PISTES D'ESQUÍ

El traçat de les pistes d'esquí està en funció de nombrosos aspectes:

- Orientació: les pistes cal que estiguin orientades a cara nord, per tenir millors condicions i qualitat de neu. Evitar el màxim l'exposició solar, per a la seva conservació. A nivell de conjunt de domini esquiable també es valora que la cota mínima sigui 1800 m.
- Mínima afecció ambiental.
- Longitud i pendent: segons el tipus de pista dificultat que es vol assolir. Buscar pendents homogenis.
- Superfície i densitat d'esquiadors.
- Necessitats de connectar amb els remuntadors.
- Traçar sempre que es pugui seguint el màxim pendent, evitant camins i flanquejos.
- Facilitat de mantenir pas de màquines trepitjaneu.

Les pistes s'identifiquen segons el seu pendent per una normativa que associa un color a cada pendent. Quant més pendent té una pista, més espai es necessita perquè l'esquiador es desenvolupi còmodament. Les Normes de la FIS (Federació Internacional d'Esquí) defineixen uns colors per marcar el nivell de dificultat de cada pista.

Des d'una visió funcional i constructiva, les pistes d'esquí es diferencien en tres nivells, de major a menor intensitat d'ús i d'instal·lacions: pistes, pistes-itineraris i itineraris.

El present projecte preveu per una banda **pistes-itineraris**, i per tant amb cap tipus de correcció morfològica en el seu traçat ni tampoc xarxa d'innivació, i per l'altra, una sèrie de **pistes** que presentaran producció de neu.

REMUNTADORS

Els remuntadors s'ajusten a la xarxa de pistes i connexions. Pel seu traçat es tindrà en compte els següents aspectes:

- Connectar el millor possible els punts d'origen i final de les pistes definides.
- Connexions entre els diferents àrees.
- Mínima afecció al medi natural i al paisatge.

- Angle d'incidència i velocitat del vent.
- Integrar el remuntador a les pistes, per motius de seguretat, bàsicament evacuacions, motiu pel qual també tindrà importància el vol del remuntador, és a dir, l'alçada del pas de les cadires sobre el sòl. Alhora, aquest traçat seguint les pistes, també dona sensació de seguretat a l'esquiador, de manera que en el descens no el perdi de vista.
- Procurar que tingui la màxima exposició al sol possible, malgrat traçarà fonamentalment per vessants nord.
- Que el seu traçat no fraccioni el domini esquiable.

Segons la tipologia, els remuntadors tenen diferents velocitats, que es tradueixen finalment en capacitat. La capacitat de remuntadors i pistes ha d'estar equilibrat.

El present Pla Especial preveu únicament un **Telesquí**.

XARXA DE CANONS D'INNIVACIÓ

Es projecta la implantació d'una nova xarxa d'innivació al sector esquiable de Blanhíblar. Concretament, a aquelles pistes esquiables a la zones d'obaga; al tram de connexió amb les pistes de Blanhíblar i a la via d'evacuació (retorn) associada al nou telesquí.

Les xarxes de producció de neu requereixen de diferents elements per a un bon funcionament:

- **Canonada d'aire:** S'instal·laran, aproximadament, 7.602 metres de canonada pel transport d'aire comprimit.
- **Canonada d'aigua:** S'instal·laran, aproximadament, 7.602 metres de canonada pel transport de l'aigua.
- **Arquetes:** Cada canó té una arqueta associada, sobre de la qual es col·loca el propi canó i es situen les vàlvules i connexions.
- **Canons:** En aquest projecte s'instal·laran dos tipus de canons d'alta pressió i amb funcionament per etapes. Les diferents alçades van en funció de l'amplada de les pistes i dels possibles obstacles, com poden ser cables de telecadires, i de l'afecció del vent.
- **Sondes de temperatura:** A la perxa d'alguns canons es munten sondes de temperatura i d'humitat. Cada sonda instal·lada comanda l'ordre de prohibició o l'obertura d'arquetes.
- **Anemòmetres:** Estacions meteorològiques amb sensor ultrasònic per la mesura i registre de la intensitat i la direcció del vent.
- **Booster (amplificador):** Donada l'orografia del terreny on s'ubica la xarxa d'innivació i a l'increment d'altitud que ha de superar el transport d'aire i aigua, és necessari la construcció d'un *booster* per a compensar la caiguda de pressió a les canonades al llarg del seu recorregut.

XARXES DE SERVEIS

Xarxa elèctrica

Cal garantir el subministrament elèctric pel funcionament de les instal·lacions projectades (remuntadors, canons de producció de neu, etc.). La xarxa elèctrica provindrà de la connexió amb el cablejat soterrat existent en el límit del Camí de Montgarri.

Les estacions motrius dels remuntadors, consten generalment d'un motor principal de 132 kw.

Xarxa de comunicacions

La xarxa de comunicacions dona servei a tots els centres de servei, i als remuntadors, tant l'estació d'embarcament com desembarcament.

3. PRINCIPALS EFECTES AMBIENTALS POTENCIALS. CRITERIS I OBJECTIUS AMBIENTALS

En el present apartat, es determina la sensibilitat ambiental de l'àmbit per acollir el programa que es proposa. En base a aquesta sensibilitat ambiental es formulen els principals efectes ambientals potencials, principalment derivats d'aquesta nova ocupació.

Els criteris i objectius ambientals es defineixen a partir d'una formulació positiva d'aquells efectes ambiental més rellevants que s'han definit, introduint també aspectes de gestió que no es poden derivar d'una lectura estrictament d'implantació de l'àmbit concret, sinó també de la relació amb el seu entorn.

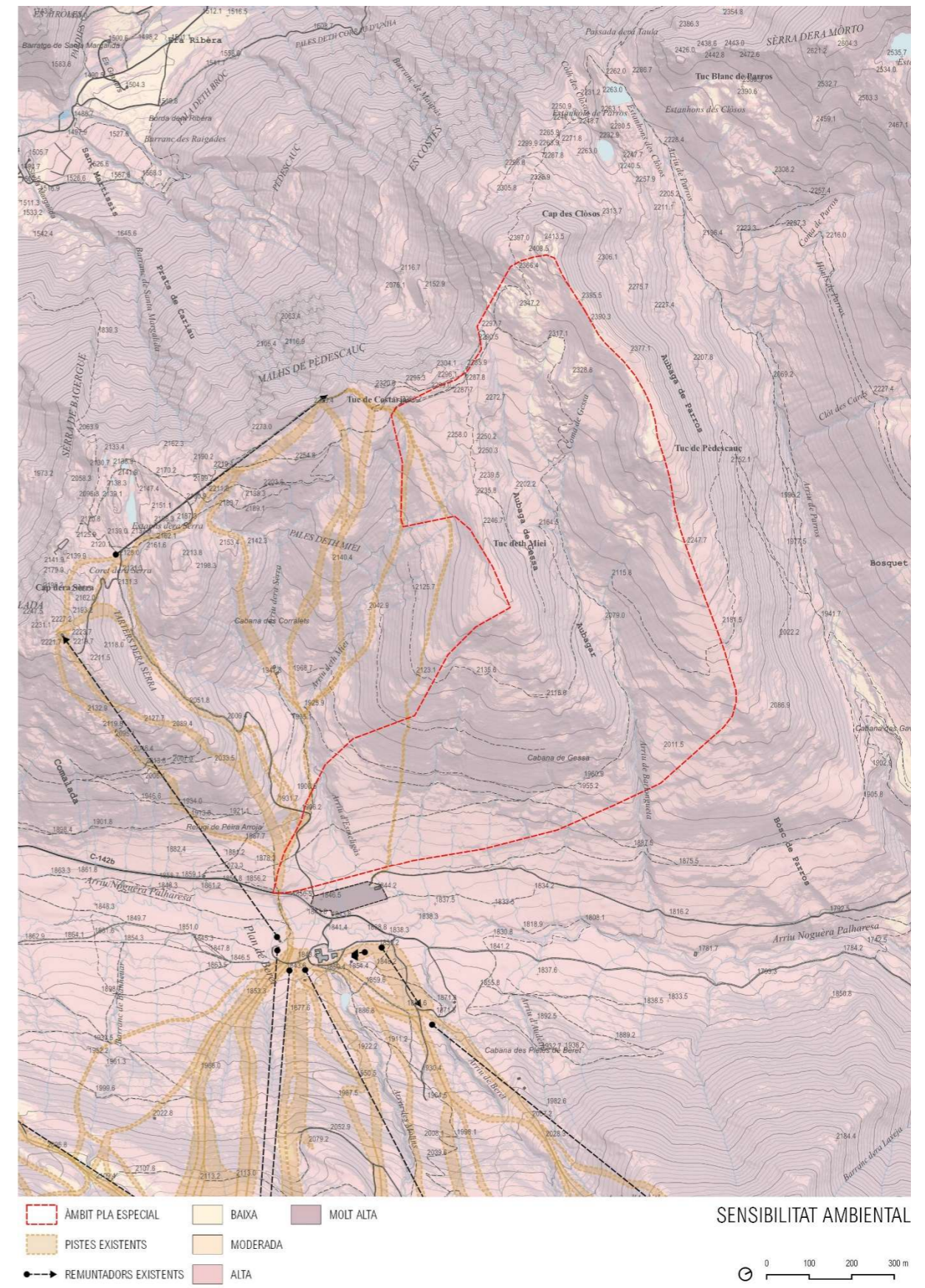
3.1 ÀMBITS DE SENSIBILITAT MÉS ALTA

En aquest apartat es descriu la capacitat del medi receptor per acollir la nova infraestructura. Àmbits de sensibilitat més alta són aquells que, per les característiques d'allò que es planteja, presenten nivells d'acollida més baixos:

- Sensibilitat del medi físic:
 - La major sensibilitat es deriva dels pendents, que malgrat ser un relleu força ondulat, es troben zones concretes de roquissars amb pendents d'entre el 50 i el 75%.
 - Trams a mig vessant amb inclinacions elevades, especialment a la vall de l'Arriu Balangueta.
- Sensibilitat del medi natural:
 - Presència d'hàbitats d'interès comunitari dins l'àmbit d'estudi, el HIC prioritari Prats de pèl caní (*Nardus stricta*), rics florísticament, dels terrenys silícis de la muntanya mitjana atlàntica o subatlàntica (codi 6230*). També hi ha hàbitats d'interès comunitari no prioritari: Matollars alpins i boreals (codi 4060), Formacions muntanyenques de bàlec (*Genista balansae* subsp. *europaea* = *Cytisus purgans*) (codi 5120), Gespets tancats, silicícoles, dels Pirineus (6140), Boscos de pi negre (*Pinus uncinata*) acidòfils (codi 9430).

La construcció d'una línia de remuntador mecànic pot comportar la destrucció parcial d'aquests hàbitats per desbrossades, en la base de les piles, en la zona d'ocupació de la línia pel manteniment del gàlib, i en la superfície afectada per les vies de penetració, a realitzar per a l'accés de la maquinària que realitzi les excavacions.

 - Proper a l'àmbit no hi ha espais inclosos en el PEIN o Xarxa Natura 2000, però es troba molt proper a l'espai PEIN Marimanha, inclòs a la Xarxa Natura 2000 amb el ZEC Alt Pallars.
 - L'Arriu Barlongueta i l'Arriu d'Esmeligàs, que discorren per l'àmbit d'estudi, configuren franges de sensibilitat alta, amb presència de torrents innominats i mollerres pròximes a aquests.
- Sensibilitat medi cultural:
 - No hi ha jaciments propers a l'àmbit ni als seus accessos
- Sensibilitat del medi territorial:
 - L'àmbit, segons el planejament territorial, és un sòl de protecció territorial per les activitats econòmiques estratègiques que s'hi desenvolupen, concretament delimitant el domini esquiable de l'estació.
- Sensibilitat dels riscos:
 - Les vessants que tenen pendents d'entre el 20 i el 50% i la geomorfologia que presenten, són susceptibles al desencadenament d'allaus, especialment.



3.2 PRINCIPALS EFECTES POTENCIALS SOBRE EL MEDI

La identificació dels principals efectes sobre el medi ambient es porta a terme sobre una llista base d'impactes potencials, per a cadascuna de les fases de construcció i explotació. Del seu anàlisi, en relació al projecte que es vol portar a terme, es diferencien els efectes ambientals en tres nivells:

- Aquells que són estructurals, i que afecten a la configuració de la proposta, i per tant a la definició de les alternatives. S'exclouen d'aquests els efectes ambientals potencials durant la construcció, que no tenen incidència en la definició de les alternatives, ja que amb mesures preventives, de més o menys intensitat, no s'han de produir.

Aquests queden ressaltats en negreta i majúscules.

- Aquells que són significatius per l'avaluació global del projecte, i per tant que es preveu que tindran una incidència en l'avaluació, incloent aquí els efectes potencials que es podran produir durant la construcció, i que amb mesures preventives han de merèixer una avaluació dels efectes ambientals residuals de COMPATIBLE.

Aquests impactes es grafien en negre.

- Aquells que no són significatius i que no es donaran per les característiques del territori, i del projecte que es vol portar a terme, o la incidència dels quals es manifestament mínima, i per tant tindran una avaluació de COMPATIBLE.

Aquests impactes queden remarcats en gris.

Aquesta metodologia possibilita, a partir d'una clau d'impactes general, que permet una verificació dels efectes ambientals potencials, diferenciar abans de la formulació de les alternatives, aquells efectes ambientals que tenen una especial incidència en la seva formulació, en coherència amb l'article 35 de la Llei 21/2013 i concretament:

b) Exposició de les principals alternatives estudiades, inclosa l'alternativa zero, o de no realització del projecte, i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.

Ahora, permeten excloure ja de l'avaluació aquells efectes ambientals que no tindran cap incidència ni en la formulació del projecte ni en la seva avaluació.

En la següent taula es fa aquesta identificació dels efectes ambientals potencials:

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ										N	Impactes concrets	Justificació de la significació	
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS					
MEDI FÍSIC	GEOLOGIA I GEOMORFOLOGIA	<p>L'àmbit es situa al límit nord del Sinclinal de la Vall d'Aran, definit per l'encavalcament localitzat de materials silurians, que marquen el canvi entre les estructures del Dom de la Garona i la resta de dominis geològics de la vall.</p> <p>La zona d'estudi es troba damunt de pissarres forques amb algunes intercalacions de calcàries del devonià inferior; dipòsits col·luvials amb argiles amb còdols angulosos dispersos de l'holocè; alternança de lutites verdoses i grisoses i gresos de gra fi, i capes de calcàries del devonià superior.</p> <p>Geomorfològicament, l'àmbit del projecte es situa a la zona axial dels Pirineus. El relleu és ondulat, amb pendents de més del 20% en alguns trams. Els cims que envolten l'àmbit presenten altituds superiors als 2.000 ms.n.m: Cap des Clòsos (2.418), Tuc de Costarjàs (2.337 ms.n.m.), Tuc deth Mieí (2.258 ms.n.m.) i Tuc de Pèdescauç (2374 ms.n.m).</p>	●						●			1	Augment del risc d'inestabilitat de vessants	<p>Els moviments de terres que pot implicar l'execució d'un telesquí pot comportar la inestabilitat dels vessants generats.</p> <p>Els moviments de terra més rellevants es donen, principalment, durant la construcció de la via de retorn (evacuació). Aquests moviments de terra són transversals i queden compensades a la pròpia obra.</p> <p>Es proposa ubicar el final de la instal·lació del telesquí a l'avant cim per evitar impactar-hi.</p> <p>La instal·lació de la xarxa d'innivació va soterrada en tot el seu recorregut.</p>		
			●					●	●				2	Externalitat a l'obra, derivada de la descompensació de terres	<p>Aquest impacte es resol amb la definició específica de la proposta.</p> <p>A la zona de pistes i per la instal·lació de la xarxa de canons de neu no es produeix moviment de terres. En aquest últim cas, les terres es compensen, reblint la mateixa rasa que acull les canonades i connexions d'aigua, aire comprimit i electricitat.</p> <p>Per la construcció de la via de retorn (evacuació) es produeix moviments de terra transversals que son compensats.</p>	
			●											3	Afecció directa a elements d'interès geològic	A l'àmbit no hi ha cap espai d'interès geològic.
			●	●							●			4	Generació de risc d'inestabilitat de vessants per efecte de l'erosió hídrica	S'executaran mesures efectives en la proposta, i en cap cas solucions estratègiques.
			●	●										5	GENERACIÓ D'INESTABILITAT EN MARGES DE RIUS I TORRENTS	<p>Per l'àmbit hi discorre l'Arriu de Barlongueta. El traçat del telesquí pot afectar els marges del riu, en el punt d'encreuament o en els trams on la traça hi discorri molt propera.</p> <p>La via de retorn (evacuació) travessa l'Arriu d'Esmeligàs, petits torrents i alguna zona de molles.</p>

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ										EXPLORACIÓ	DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS						
																	La instal·lació de la xarxa d'innivació va soterrada, no obstant, hi ha encreuament amb algun torrent. La manera de creuar aquests punts més sensibles pot comportar una major o menor afectació als marges del propi torrent.
EDAFOLOGIA		<p>L'afecció es produirà essencialment per l'ocupació permanent del sòl per la implantació del projecte a l'àmbit, i per tant en sòls forestals.</p> <p>Es poden produir ocupacions temporals, per a la localització d'instal·lacions auxiliars, o aplecs temporals de terres.</p> <p>No obstant, la destrucció potencial del sòl en aquests casos serà temporal, limitada a la durada de les obres, i si es garanteix una bona reposició i el control de l'erosió en les superfícies desestabilitzades, no ha de comportar efectes rellevants.</p>	●								●				6	DESTRUCCIÓ DIRECTA DEL SÒL	És proporcional a l'ocupació directe del sòl i a la tipologia de sòl afectat, i per tant, susceptible de ser considerat en les diferents alternatives.
			●								●				7	Destrucció directa del sòl en zones d'ocupació temporal	És potencial durant la construcció de la via de retorn (d'evacuació), al teleesquí i a la instal·lació de la xarxa d'innivació. Durant la construcció es poden produir ocupacions temporals degudes a les instal·lacions auxiliars o aplecs de terres temporals.
			●		●			●			●				8	Compactació del sòl	És potencial durant la construcció derivada del pas de maquinària, i durant l'explotació de l'activitat del teleesquí.
			●	●							●				9	Pèrdua de sòl per l'erosió hídrica	<p>L'erosió en vessants es resol amb mesures efectives en la proposta, sense generar en principi solucions estratègiques.</p> <p>Les instal·lacions soterrades comporten necessàriament l'obertura d'una rasa a tot el llarg de la instal·lació. Un cop instal·lades les canonades, es rebleix altre cop amb terres fins a la coronació. Sovint es produeixen assentaments de la terra aportada, generant potencialment una depressió seguint la línia de la instal·lació que alhora, en la majoria de trams, va seguint el vessant. Aquesta línia deprimida continua pot acumular aigües, fins i tot exercir de drenatge local, comportant xaragalls, que podrien deixar les canonades al descobert.</p>
					●		●	●			●				10	Acumulació de contaminants	És potencial durant la construcció i l'explotació derivat de vessaments accidentals al sòl. Aquest es pot resoldre amb mesures de caràcter preventiu.
CLIMATOLOGIA I EMISSIONS DE GEH		L'àmbit de Blanhiblar es situa en una zona sense presència d'emissions, donat que es troba allunyat dels nuclis de	●		●										11	Impactes per a canvis macroclimàtics	No hi ha afeccions previsibles en la morfologia del terreny que pugui generar aquests efectes.

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ									N	Impactes concrets	Justificació de la significació
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS			
		<p>població i de les infraestructures principals de la Vall d'Aran.</p> <p>Durant la fase de construcció i desmantellament de les instal·lacions es generaran emissions GEH vinculades al consum de combustible fòssil de la maquinària.</p> <p>Durant la fase d'explotació de l'activitat es generaran emissions GEH associades al consum elèctric vinculat al funcionament del telesquí i de l'ús dels canons d'innivació.</p>												
			●		●							12	Impactes per a canvis microclimàtics	No hi ha canvis substancials en les cobertes del sòl que puguin generar aquests efectes.
					●			●	●	●		13	EFFECTE HIVERNACLE	<p>Hi ha cert increment previsible de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, més enllà de les emissions generades pel consum elèctric de les estacions motrius de la instal·lació del telesquí i dels equips de bombament de la xarxa de canons de neu.</p> <p>Es preveu l'ús de l'aigua per a la producció de neu i, per tant, la generació d'emissions GEH vinculades a la seva captació i distribució.</p> <p>Les emissions vinculades a l'ús de combustibles fòssils es donen únicament de forma puntual durant la fase de construcció i desmantellament de les instal·lacions i de la via de retorn (d'evacuació).</p>
	AIRE/ATMOSFERA	<p>L'orografia accidentada del terreny i la manca de pistes d'accés, implica que no hi puguin haver vehicles pesants transportant les terres.</p> <p>No obstant, es preveuen moviments de terres durant la fase constructiva de la via d'evacuació (retorn). Aquestes però es veuen compensades transversalment, fet que no genera mobilitat de vehicles pesants per la zona.</p> <p>Durant l'explotació tampoc es preveu l'augment de sòlids en suspensió, ja que pel funcionament del telesquí com per la xarxa de canons es consumeix energia elèctrica.</p>	●		●							14	Augment de sòlids en suspensió	<p>No es preveu pas de maquinària ni la necessitat d'executar camins d'accés per l'explotació i funcionament de l'activitat. No obstant, si es preveu el pas de maquinària en fase de construcció de la via de retorn (d'evacuació), el telesquí i la instal·lació de canons de neu.</p> <p>Aquesta afectació es pot donar amb caràcter puntual i es resol amb mesures de caràcter preventiu.</p>
					●		●	●	●	●		15	Augment d'immissió de contaminants	La tipologia d'instal·lació fa preveure un increment d'emissió de contaminants (vinculat a l'ús de maquinària) durant la fase constructiva i de desmantellament. Tot i que és puntual i no significativa.

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ		EXPLOTACIÓ	DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació						
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS				ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS	
HIDROLOGIA SUBTERRÀNIA		<p>La zona d'estudi es situa dins l'àrea dels "Aqüífers de les calcàries i detrítics devonians de la Vall d'Aran". Conformen un aqüífer en medi fissurat i carstificat (calcàries i gresos) de tipus predominantment lliure i amb una porositat principalment per karstificació.</p> <p>Malgrat tot les activitats previstes durant l'execució de les obres no fan preveure abocaments accidentals durant les obres. Per tant no són previsibles contaminacions difuses cap a les aigües subterrànies.</p>		●					16	Alteració de fluxos d'aigües subterrànies	<p>Durant el funcionament de l'activitat només es preveu l'ús d'energia elèctrica.</p> <p>No hi ha afeccions previsibles en la hidrologia subterrània que pugui generar aquests efectes.</p> <p>La tipologia d'obra amb excavacions molt superficials difícilment podran afectar a l'aqüífer més proper.</p>				
					●	●					17	Contaminació directa per vessaments d'olis, greixos i carburants, i altres contaminants en excavacions localitzades en l'aqüífer	Les excavacions previstes són molt superficials i no es preveu afectar a l'aqüífer.		
				●		●	●					18	Contaminació indirecta de l'aqüífer per la contaminació de les aigües de recàrrega	Té un caràcter potencial tant durant la construcció com durant l'explotació, que s'ha de resoldre amb mesures de caràcter preventiu, especialment en els entorns de cursos d'aigua on sovint en els seus al·luvials hi ha importants zones de recàrrega.	
								●				19	Contaminació de les aigües subterrànies	La tipologia d'activitats i instal·lacions soterrades (aire comprimit i aigua) no fa preveure la contaminació d'aigües subterrànies.	
HIDROLOGIA SUPERFICIAL		<p>A l'àmbit d'estudi hi ha un curs d'aigua corresponent a l'Arriu de Barlongueta. A les proximitats també hi ha altres rierols innominats, i més al sud es troba l'Arriu d'Esmelgàs, fruit de la unió de l'Arriu de Serra i l'Arriu de Miei. Tant l'Arriu de Barlongueta com l'Arriu d'Esmelgàs tributen a la Noguera Pallaresa just al Pla de beret.</p>	●	●							20	Alteració de les condicions de drenatge per canvi de les condicions hidrològiques de la conca, i afecció a cursos superficials	<p>No hi ha canvi en les condicions hidrològiques de la conca, ja que, no hi ha canvis en les cobertes i l'aportació de neu supleix la potencial falta de precipitació.</p> <p>Contràriament si que es podrien produir efectes sobre els cursos superficials durant la fase de construcció donat que és necessari el seu creuament en alguns punts concrets.</p>		
					●								21	Contaminació per sòlids en suspensió	<p>Es dona per arrossegament de sòlids per les aigües d'escolament durant la construcció fins que les superfícies estiguin resurades.</p> <p>El sòl desestabilitzat serà mínim i amb un drenatge difús que difícilment abastarà les lleres.</p>
			●			●	●	●					22	Contaminació de les aigües superficials	Té un caràcter potencial tant durant la construcció com durant l'explotació (degut al manteniment de les instal·lacions), que

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ										N	Impactes concrets	Justificació de la significació	
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS					
		Actualment es disposa de la bassa de Beret per a l'emmagatzematge i ús de l'aigua. Amb la construcció de la nova xarxa d'innivació no és necessari preveure ni construir nous punts de subministrament.									●			23	INCREMENT DE L'ÚS D'AIGUA	s'ha de resoldre amb mesures de caràcter preventiu. La innivació capta aigües en la mateixa conca i les retorna a capçalera. Per evitar l'efecte sobre les lleres es capta entre Abril i Juny, acumulant l'aigua en basses, aprofitant els cabals de desgel. La demanda d'aigua depèn de l'any climàtic, però en tot cas està relacionada amb la superfície a innivar i a l'alçada. A més alçada menor demanda d'innivació. Les concessions pel conjunt Baqueira Beret (àmbit on es situa la nova xarxa d'innivació) daten de l'any 2011, sense necessitat de sol·licitar-ne de noves. Els seus efectes ja estan avaluats en els respectius projectes. En tot cas, és un dels efectes principals de la nova instal·lació.
	SOROLL	Tot l'àmbit és un receptor sensible, en el seu conjunt, per la sensibilitat on s'allotja. Actualment els nivells de soroll a l'àmbit són molt baixos, donat que no hi ha instal·lacions ni infraestructures que generin emissions de soroll.	●	●	●	●	●	●	●	●		●		24	Increment del soroll	La tipologia d'instal·lacions fa preveure que no hi haurà un increment significatiu dels nivells de soroll. Únicament es preveu un increment de soroll de forma puntual i degut a l'ús de maquinària pesada, durant la fase de construcció de les instal·lacions i la via de retorn (d'evacuació).
	CONTAMINACIÓ LLUMINOSA	El Mapa de la protecció envers la contaminació indica que l'àmbit d'estudi es classifica com zona E2 (sòl no urbanitzable fora d'un espai d'interès natural, d'una àrea de protecció especial o d'una àrea de la xarxa Natura 2000). En l'actualitat no hi ha fonts lumíniques a l'àmbit d'estudi, donat que queda desplaçat dels principals focus emissors de llum de l'estació de Baqueira-Beret.									●			25	Impacte per contaminació lluminosa	No hi ha una alteració de les condicions lumíniques a l'àmbit, donat que les activitats previstes d'esquí i les obres de construcció es realitzaran en període diürn. Altrament, les noves instal·lacions no incorporen sistemes d'il·luminació.
MEDI NATURAL	VEGETACIÓ	A l'àmbit esquiable de Blanhíblar, la vegetació potencial correspon principalment a Prats i petites landes acidòfiles de l'estatge alpi: <i>Juncetea trifidi</i> , i Boscos de pi negre (<i>Pinus uncinata</i>), <i>subalpins</i> , <i>acidòfils</i> i <i>mesòfils</i> , rarament amb avets (<i>Abies alba</i>): <i>Rhododendro ferruginei</i> - <i>Pinetum uncinatae typicum</i> , <i>abietetosum albae</i> , <i>seslerietosum</i> . A la zona d'estudi hi ha diversos hàbitats d'interès comunitari: / Matollars alpins i boreals (codi 4060). No prioritari. / Formacions muntanyenques de bàlec (<i>Genista</i>	●								●			26	PÈRDUA DE BIOMASSA VEGETAL	L'afecció a la vegetació és proporcional a l'ocupació del sòl i a la tipologia de vegetació afectada, i per tant ha de ser considerada a les diferents alternatives proposades.

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ			EXPLOTACIÓ	DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació	
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS				RESTAURACIÓ
		<p><i>balansae subsp. europaea = Cytisus purgans</i>) (codi 5120). No prioritari.</p> <p>/ Gespets tancats, silícicoles, dels Pirineus (codi 6140). No prioritari.</p> <p>/ Prats de pèl caní (<i>Nardus stricta</i>), rics florísticament, dels terrenys silícis de la muntanya mitjana atlàntica o subatlàntica. (codi 6230*). Prioritari.</p> <p>/ Boscos de pi negre (<i>Pinus uncinata</i>) acidòfils (codi 9430). No prioritari.</p> <p>D'altra banda, també durant la fase de construcció, pot augmentar el risc d'incendis forestals per la proximitat de formacions vegetals i per l'ús de maquinària en un entorn forestal. Tot i així, a l'àmbit d'estudi només hi ha algunes clapes de pinedes.</p>									
			●		●			27	Pèrdua de la capacitat regenerativa de la vegetació	Es deriva d'una mala gestió de les terres vegetals. Per tant, té un caràcter potencial durant la fase de construcció.	
			●					28	Degradació de les comunitats properes per desbordament de les accions constructives	És potencial durant la construcció. El traçat de la instal·lació creua l'Arriu Barlongueta en un punt.	
			●	●	●	●	●	●	29	Impacte per augment del risc d'incendis tenint en consideració el canvi climàtic	La tipologia de vegetació existent a l'àmbit d'estudi indica que el risc d'incendi és baix.
			●					30	Pèrdua de producció vegetal per augment de sòlids en suspensió en l'atmosfera, o per emissió de contaminants per la maquinària durant la construcció	Es projecten obres amb compensacions transversals de terres i, per tant, no s'han de preveure grans desplaçaments de maquinària, més enllà del subministrament de materials.	
	FAUNA	<p>Les comunitats més característiques presents en l'àmbit d'estudi, descrites en l'anterior apartat de vegetació, allotgen nombroses espècies de fauna i per tant susceptibles de veure's afectades pel projecte:</p> <p>/ Mamífers. A la zona d'estudi probablement són l'ós bru, l'ermíni, mostela, marta, guineu, gat fer, senglar, isard, marmota, talpó de tartera, talpó dels prats i la llebre europea. Altres carnívors possiblement presents són la fagina i l'esquirol.</p> <p>/ Aus. Les espècies més sensibles que es poden trobar a l'àmbit d'estudi són la perdiu blanca, trençalòs, àguila daurada i voltor comú.</p>	●		●			31	DESTRUCCIÓ FÍSICA DELS HÀBITATS OCUPATS O EXPLOTATS PER LA FAUNA	<p>És proporcional a l'ocupació i, especialment, rellevant en hàbitats sensibles com els passos de torrents, roquissars, etc.</p> <p>En tot cas, els efectes seran proporcionals a l'ocupació i a la qualitat dels espais ocupats.</p> <p>Un cop restaurada la superfície l'efecte no serà significatiu, ja que, no comporta un canvi en els usos del sòl ni de la seva intensitat.</p>	

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ									N	Impactes concrets	Justificació de la significació	
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS	RESTAURACIÓ	EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT	CONSUM ENERGÈTIC	DESMANTELLAMENT DE LES INSTAL·LACIONS				
		<ul style="list-style-type: none"> / Amfibis. Les espècies de presència probable són el tritó pirinenc, la salamandra, el gripau comú i la granota roja. / Rèptils. Espècies com la sargantana aranesa, el lluert, la sargantana de mullera, la sargantana roquera, l'escurçó pirinenc i el vidriol. 													
			●	●			●			●			32	Alteració de marges i risc d'afecció dels hàbitats de la fauna aquàtica a les proximitats de rius i torrents i en espais d'especial sensibilitat	Es preveuen afeccions als marges de rius i torrents per les accions previsibles en el projecte. S'hauran de proposar mesures correctores per atenuar aquests efectes.
			●	●	●	●	●	●	●			●	33	Alteració dels comportaments de la fauna per augment de soroll	<p>Derivat de les molèsties generades per les obres, que son temporals, i d'una intensitat moderada, malgrat també cal valorar la sensibilitat de l'àmbit.</p> <p>Els nivells de soroll durant la fase d'explotació es preveuen que siguin baixos lligats puntualment a l'emissió de soroll dels canons quan estiguin en funcionament (aproximadament 130 hores/any), que equival a un 3,5% del temps de temporada d'esquí.</p> <p>Prèviament a la fase constructiva es realitzarà una prospecció superficial per evitar l'afecció directa de la fauna.</p>
			●										34	Desaparició física dels animals durant l'execució de l'obra	Son efectes temporals durant les obres de construcció.
					●	●	●			●			35	EFFECTE BARRERA	<p>Es poden produir afeccions per efecte barrera per l'alçada i la longitud del cablejat del telesquí, i per tant susceptible a ser considerat en les diferents alternatives.</p> <p>No es preveu cap efecte barrera per a la instal·lació de la xarxa d'innivació, ja que, les instal·lacions van soterrades.</p> <p>Temporalment, durant les obres, pot tenir major incidència malgrat només pot afectar les espècies que puguin quedar atrapades en les rases, com petits mamífers, amfibis i rèptils.</p>

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ			EXPLOTACIÓ	DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació	
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS				RESTAURACIÓ
	ESPAIS NATURALS	El projecte no afecta espais naturals protegits.	●	●	●	●	●	●	36	Efectes sobre els espais naturals	No hi ha espais naturals susceptibles de ser afectats en les proximitats de l'àmbit.
	PAISATGE	<p>L'àmbit local es pot caracteritzar per:</p> <p>/ La geomorfologia: hi ha un relleu i un paisatge escarpat a les zones més altes de l'àmbit esquiable de Blanhiblar i uns relleus més suaus a les vessants de muntanya i a les terrasses fluvials de la Noguera Pallaresa (al Pla de Beret).</p> <p>/ L'aigua: es troben afluents del Riu Noguera Pallaresa, com l'Arriu de Barlongueta i l'Arriu d'Esmeligàs, que prenen un especial configuració a les mulleres que recorren el pla. També es poden trobar altres rierols innominats.</p> <p>/ La vegetació: l'estatge subalpí és el territori potencial de la pineda de pi negre (<i>Pinus uncinata</i>), existent a l'àmbit, però distribuïda en forma de clapes de baixa densitat. Les cobertes principals són matollars de neret, nabius i balegars. L'estatge alpí està caracteritzat per la presència de prats de pèl caní i gespets.</p>	●		●		●		37	IMPACTES PER ALTERACIÓ DEL PAISATGE ACTUAL	El traçat del telesquí, els seus accessos i la xarxa d'innivació comporta un efecte directe en el paisatge, i per tant, susceptible a ser considerat en les diferents alternatives.
			●		●		●		38	IMPACTES DERIVATS DE PETITES ESCALES D'OBSERVACIÓ O ALTERACIÓ DE PAISATGES SENSIBLES	<p>S'ha comprovat a partir de l'anàlisi de conques visuals que des del Camí de Montgarri no serà visible l'àmbit del telesquí però sí ho serà la via de retorn en el seu tram paral·lel al Pla de Beret. Des del Cap dera Sèrra el telesquí només es veurà parcialment.</p> <p>Es proposa ubicar el final de la instal·lació del telesquí a l'avant cim per evitar impactar-hi.</p> <p>La instal·lació de la xarxa d'innivació va soterrada en tot el seu recorregut.</p>
MEDI SOCIOECONÒMIC I ORDENAMENT TERRITORIAL	USOS DEL SÒL	<p>Els usos del sòl es distribueixen en les següents cobertes:</p> <p>TQ</p> <p>/ Roquissars i tarteres (1,09%)</p> <p>/ Matollar (41,34%)</p> <p>/ Prats i herbassars (57,58%)</p> <p>Pistes associades</p> <p>/ Roquissars i tarteres (4,26%)</p> <p>/ Molleres (1,12%)</p> <p>/ Matollar (28,70%)</p> <p>/ Zones nues (0,58%)</p> <p>/ Prats i herbassars (65,35%)</p> <p>Pista de retorn (d'evacuació)</p> <p>/ Molleres (3,34%)</p> <p>/ Boscos de coníferes (3,84%)</p>	●		●		●		39	Impactes per ocupació permanent de terrenys agrícoles	Els espais que es situen dins l'àmbit són únicament de tipus forestal. Per tant no es produeixen efectes.

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ			EXPLOTACIÓ		DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS				
		/ Prats i herbassars (35,05%) / Matollar (57,77%)	●						40	Impacte per desestructuració d'unitats agrícoles de gestió	Els espais que es situen dins l'àmbit són únicament de tipus forestal. Per tant no es produeixen efectes.
						●			41	Impactes per l'ocupació transitòria dels terrenys agrícoles	
			●						42	Impactes per la desestructuració, tall o ruptura de les explotacions	
			●			●			43	Impacte sobre els factors del medi físic de suport	
PLANEJAMENT TERRITORIAL I URBANÍSTIC		L'àmbit es situa dins els límits del Pla Director Urbanístic de la Val d'Aran i del Pla Director de les estacions de Muntanya. S'inclou en una qualificació urbanística clau 8 (sòl no urbanitzable d'especial protecció), segons les NNSS del municipi de Naut Aran. Aquesta qualificació, integra la majoria del sòl no urbanitzable del municipi. Correspon a les zones amb relleu accidentat que es situa allunyat de nuclis de població.	●	●	●	●	●	●	44	Compatibilitat amb el planejament territorial, sectorial i local	L'àmbit del projecte es troba en sòl no urbanitzable d'especial protecció, compatible amb el planejament vigent (NNSS de Naut Aran).
SOCIOECONOMIA		No es preveu un increment significatiu en el nombre d'esquiadors a l'àmbit de domini esquiable de Baqueria. Es preveu que els mateixos esquiadors es redistribueixin per les noves pistes projectades pel nou telesquí.					●		45	Millora de l'entorn i de les activitats	Aquest impacte es resol amb la definició específica de la proposta. La implantació del nou telesquí, les pistes esquiables i la xarxa d'innivació milloren i complementen les instal·lacions existents a l'estació de Baqueira a l'àmbit de Blanhíblar.
INFRAESTRUCTURES I ELEMENTS DE L'ENTORN HUMÀ		No hi ha infraestructures viàries properes a l'àmbit. La més pròxima es situa a la C-142b d'accés al Pla de Beret i el Camí de Montgarri.	●		●			●	46	Intersecció amb infraestructures viàries	No hi ha possibilitat d'afectar cap infraestructura viària.
			●		●			●	47	Interseccions amb comunicacions de l'àmbit rural	No hi ha cap xarxa de camins vinculades a l'àmbit rural.
		L'àmbit del projecte es troba entre el Pla de Beret i el Cap des Clòsos. Aquests sectors tenen itineraris de muntanya,	●					●	48	Interseccions amb camins d'interès turístic	No s'afecten camins ni itineraris de muntanya.

Medi	Vectors	Descripció dels efectes ambientals	CONSTRUCCIÓ			EXPLOTACIÓ	DESMANTELLAMENT	N	Impactes concrets	Justificació de la significació
			MOVIMENT DE TERRES	OBRES DE DRENATGE	MOVIMENT DE MAQUINÀRIA	INSTAL·LACIONS	ACTIVITATS PROVISIONALS			
		concorreguts pel desenvolupament d'activitats esportives, durant el període hivernal i l'estival.	●					49	Interseccions amb camins i itineraris de protecció especial	No hi ha itineraris de protecció especial. El més proper és el GR-211 que discorre pel fons de Beret i connecta amb Salardú.
PATRIMONI CULTURAL	PATRIMONI	No hi ha elements catalogats d'interès a l'àmbit, segons la consulta de cartes arqueològiques i bases de béns arquitectònics inventariats, als serveis d'inventari arqueològic i arquitectònic de la Direcció General de Patrimoni Cultural	●					50	Afecció directa a elements patrimonials	No hi ha elements catalogats d'interès arqueològic, arquitectònic i paleontològic.
			●			●		51	Afecció a elements patrimonials per ocupacions indirectes	No hi ha elements catalogats d'interès arqueològic, arquitectònic i paleontològic.

4. ALTERNATIVES

4.1 FORMULACIÓ DE LES ALTERNATIVES

S'han plantejat dues alternatives de la instal·lació del telesquí que difereixen en el traçat. Les diferències es generen per tal de creuar les zones de menor sensibilitat, com zones amb una topografia més favorable i amb menys cobertura d'hàbitats d'interès comunitari. També es generen diferències en quant a superfície d'ocupació del terreny i la seva visibilitat des dels punts d'observació principals.

Cal valorar que els principals efectes ambientals, quant a la transformació del territori d'un telesquí, es deriven de la necessitat de modificar la plataforma, la via, per on l'esquiador remunta el vessant. Així, a diferència d'un telecadira, que els efectes d'ocupació es limiten a les pilones, en el telesquí, cal generar una pista en tota la seva longitud. Es a dir, l'alineació no es reconeix únicament en una alineació de pilones unides per un cablejat, i en aquest cas, amb unes perxes penjant, sinó en tota la pista que transforma necessàriament el territori:

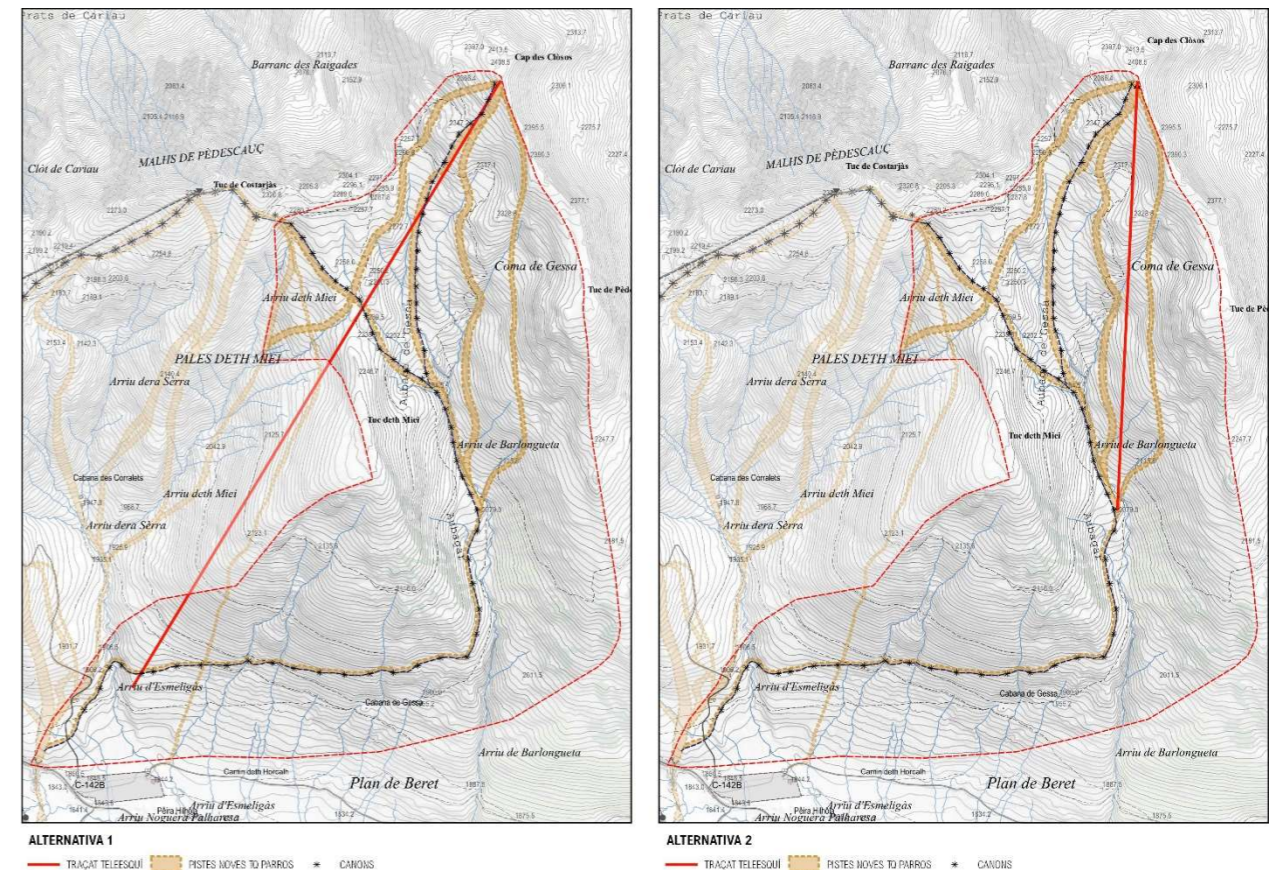
La plataforma té una certa folgança quant a pendents transversals i longitudinals, però necessàriament és una transformació lineal sobre el territori, sent els efectes principals sobre la geomorfologia i el paisatge.

També, s'ha de tenir en compte la generació de pistes associades al telesquí i el seu efecte sobre el terreny, tot i que les alternatives plantejades no presentin diferències en aquest aspecte. El present projecte preveu dos tipus de pistes d'esquí, diferenciades segons la intensitat d'ús i d'instal·lacions, des d'una visió funcional i constructiva:

- **Pistes**, que corresponen a les actuacions estàndard de major intensitat. Inclouen necessàriament correcció morfològica del terreny, per adaptar el relleu als requeriments de nivell, especialment els pendents transversals, inclouen també xarxa d'innivació. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció. Aquestes corresponen a la via de retorn i d'evacuació, la pista de connexió amb Blanhíblar, i la pista projectada a l'obaga
- **Pistes-itineraris**, no sol·liciten actuacions de correccions morfològiques durant la seva construcció, ni tampoc incorporen xarxa d'innivació. El abalisament es manté únicament durant la temporada d'esquí, retirant-se la resta de l'any. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció. Aquestes corresponen a la resta de pistes del projecte.

Finalment, la xarxa de canons de producció de neu comporta efectes ambientals proporcionals a la superfície d'ocupació i els hàbitats afectats així com al consum de recursos necessari pel seu funcionament. Hi ha un impacte directe degut a l'obertura d'una rasa a tota la longitud de la traça per a instal·lar les canonades, que van soterrades; i un altre vinculat a l'ús de l'aigua per a la generació de la neu. També es produeixen afectacions indirectes en tot el recorregut a causa dels acopis temporals de terra i el pas de maquinaria durant la fase de construcció; i a la generació d'emissions GEH vinculades al consum elèctric pel funcionament dels canons.

En base a aquestes directrius prèvies es defineixen les dues alternatives:



Així, per ambdues alternatives el punt d'arribada de la instal·lació és el mateix, però el punt de sortida és diferent.

- La **primera alternativa** defineix telesquí amb un punt de sortida a la cota 1.896 m.s.n.m. i un punt d'arribada a la cota 2.409 m.s.n.m. La longitud total del traçat és de 2.772,76 m, que equival a una superfície de 19.448,22 m² si es té en compte una amplada de 7 m de mitjana. Es preveu una instal·lació de 180 kWh pel funcionament del telesquí. El circuit de retorn del telesquí es realitza pel mateix traçat de pujada.

El telesquí discorre per la vessant de la muntanya entre les valls de l'Arriu deth Miei i de l'Arriu Barlongueta, passant per alguns torrents innominats. Es tracta d'un àrea altament visible des del Pla de Beret i parcialment visible des dels d'alguns miradors dels telecadires pròxims. En general, es pot dividir el traçat en diversos trams:

- El punt de sortida (cota 1.896 m.s.n.m.) es troba prop de l'Arriu d'Esmeligs, i està caracteritzat per pendents suaus i una vegetació formada per prats de pèl caní i matollars de nabiu, amb algunes clapes de balegars.
- Des de la cota 2.100 m.s.n.m aproximadament, fins al punt d'arribada (cota 2.409 m.s.n.m.), el terreny es troba cobert per extensions de prats de gepsats. El traçat del telesquí flanqueja les valls formades per l'Arriu deth Miei i l'Arriu Barlongueta per tal d'evitar grans pendents, però travessa alguns rierols.
- El punt d'arribada es localitza en una plataforma sense pendent que forma l'avant cim, proper al Cap des Clòsos (2418 m). S'aprofita l'orografia del terreny i s'evita el moviment de terres, ja que en cas contrari podria comportar l'alteració de la morfologia del cim, un dels efectes ambientals potencials més significatius.

En quant als Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) que travessa la projecció del traçat del teleesquí, se'n desprèn que la major part de la superfície es troba coberta per gespets tancats silíceols (codi 6140) amb un 66,79% de cobertura, seguit matollars alpins i boreals (codi 4060) amb un 28,68% de cobertura. En total, s'afecta una superfície coberta per HICs de 15.888,62 m².

COBERTURA D'HICS EN EL TRAÇAT DEL TQ A L'ALTERNATIVA 1

HIC Alternativa 1	Superfície (m ²)	(%)
4060. Matollars alpins i boreals (no prioritari).	4.556,17	28,68
5120. Formacions muntanyenques de bàlec (<i>Genista balansae</i> subsp. <i>europaea</i> = <i>Cytisus purgans</i>) (no prioritari).	720,59	4,54
6140. Gespets tancats, silíceols, dels Pirineus (no prioritari).	10.611,86	66,79
Total	15.888,62	100

Les emissions GEH vinculades a la primera alternativa del projecte es calculen en base al consum elèctric pel funcionament del teleesquí i per la xarxa de canons d'innivació (en funció a la potència necessària de les instal·lacions) i al consum elèctric pel confort tèrmic i il·luminació de les casetes de control associades a l'activitat. Altrament es calculen les emissions GEH vinculades a l'ús d'aigua necessari per a generar la neu. En total s'estima que el funcionament de l'activitat generaria unes 103,98tnCO_{2eq} anuals.

Les necessitats elèctriques s'estimen en base a les hores de funcionament del teleesquí i a la previsió de la potència necessària pel seu funcionament segons la seva longitud de traçat. Altrament, pels canons de neu es preveu a l'ús vinculat a l'aportació d'aigua i aire comprimit al llarg de la xarxa d'innivació. Les necessitats d'aigua s'estimen en funció a la cota i la superfície a innivar.

CÀLCUL D'EMISSIONS GEH ALTERNATIVA 1

Concepte	Dades tècniques	Funcionament	Temporada	Consum total	Factor emissió ⁽¹⁾⁽²⁾	Emissions CO _{2eq}
Consum elèctric teleesquí	Potència motor: 180,00 kW	7 h/dia	135 d	170.100 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	46,44 tnCO _{2eq}
Consum elèctric canons d'innivació	Potència motor: 4,30 kW/m ³ Nº canons: 64 unitats	132 h/any	67 d	165.120 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	45,08 tnCO _{2eq}
Consum elèctric caseta inferior	Llum (Zu) 10,00 kW Clima (1 calefactor) 2,00 kW	5 h/dia 8 h/dia	135 d	15.660 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	4,28 tnCO _{2eq}
Consum elèctric caseta superior	Llum (Zu) 10,00 kW Clima (1 calefactor) 2,00 kW	5 h/dia 8 h/dia	135 d	15.660 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	4,28 tnCO _{2eq}
Consum d'aigua per la innivació	Volum d'aigua 38.400 m ³ /a	132 h/any	67 d	38.400 m ³ /a	102 gCO _{2eq} /kWh	3,92 tnCO _{2eq}
TOTAL						103,98 tnCO_{2eq}

⁽¹⁾ Factor d'emissió de la CNMC a l'Acord sobre l'etiquetatge de l'electricitat relatiu a l'energia produïda l'any 2022 en data 3 de maig de 2023.

⁽²⁾ Factor d'emissió del cicle de l'aigua de la OCCC (febrer 2015) considerant únicament les fases de captació (29 gCO_{2eq}/m³) i distribució de l'aigua (73 gCO_{2eq}/m³).

La via de retorn (d'evacuació) té el mateix traçat a ambdues alternatives, amb una longitud de 2.377,56 m. Aquesta surt de la Vall de l'Arriu Barlongueta i travessa la vessant de la muntanya passant per diversos rierols fins a l'Arriu Esmeligàs, connectant amb l'àmbit esquiable de Blanhíblar. Les pistes associades al nou teleesquí també es mantenen sense diferències a les dues alternatives, així com la xarxa de canons de producció de neu, amb 64 unitats totals.

- La **segona alternativa** defineix el teleesquí amb un punt de sortida a la cota 2.079 m.s.n.m. i el mateix punt d'arribada que l'alternativa 1, a la cota 2.409 m.s.n.m. En aquest cas, la longitud total del traçat és de 1.674,36 m, que equival a una superfície de 11.758,93 m² si de nou es té en compte una amplada de 7 m de mitjana. Per tant, comporta un 40% menys d'ocupació respecte a l'alternativa anterior. Es preveu una instal·lació de 132 kWh pel funcionament del teleesquí, una potència aproximada del 27% menor que l'alternativa anterior. El circuit de retorn del teleesquí també es realitza pel mateix traçat de pujada.

El teleesquí discorre per la vall que forma l'Arriu Barlongueta, paral·lel a aquest riu en gran part del seu recorregut, i el creua en el pk. 0+059. Es tracta d'un àrea molt poc visible des del Pla de Beret

i parcialment visible des dels d'alguns miradors dels telecadires pròxims. En general, es pot dividir el traçat en diversos trams:

- El punt de sortida (cota 2.079 m.s.n.m.) es troba caracteritzat per pendents suaus, amb una vegetació caracteritzada per prats de pèl caní, amb algunes clapes de pinedes de pi negre i matollars de neret a les proximitats.
- Uns 10 metres més endavant, el paisatge canvia a matollars de bàlec, nabiu i bruguerola, amb algunes taques de pèl caní al voltant. Es tracta d'un tram a mig vessant amb inclinacions elevades.
- A partir de la cota 2.190 m.s.n.m. aproximadament, el relleu adopta pendents superiors al 50% però sense inclinació, en una zona de roquissars amb prats de gespets.
- Des de la cota 2.290 m.s.n.m. aproximadament, fins al punt d'arribada (cota 2.409 m.s.n.m.), el terreny es troba cobert per extensions de prats de gespets.
- El punt d'arribada es localitza en una plataforma sense pendent que forma l'avant cim, proper al Cap des Clòsos (2418 m). S'aprofita l'orografia del terreny i s'evita el moviment de terres, ja que en cas contrari podria comportar l'alteració de la morfologia del cim, un dels efectes ambientals potencials més significatius.

En quant als Hàbitats d'Interès Comunitari (HIC) que travessa la projecció del traçat del teleesquí, se'n desprèn que la major part de la superfície es troba coberta per formacions muntanyenques de bàlec (codi 5120) amb un 56,11% de cobertura, seguit per gespets tancats silíceols (codi 6140) amb un 30,24% de cobertura. En total, s'afecta una superfície coberta per HICs de 6.107,27 m².

COBERTURA D'HICS EN EL TRAÇAT DEL TQ A L'ALTERNATIVA 2

HIC Alternativa 2	Superfície (m ²)	(%)
5120. Formacions muntanyenques de bàlec (<i>Genista balansae</i> subsp. <i>europaea</i> = <i>Cytisus purgans</i>) (no prioritari).	3.426,85	56,11
6140. Gespets tancats, silíceols, dels Pirineus (no prioritari).	1.846,95	30,24
6230*. Prats de pèl caní (<i>Nardus stricta</i>), rics florísticament, dels terrenys silíceols de la muntanya mitjana atlàntica o subatlàntica (prioritari).	833,47	13,65
Total	6.107,27	100

Les emissions GEH vinculades a la segona alternativa del projecte es calculen en base al consum elèctric pel funcionament del teleesquí i per la xarxa de canons d'innivació (en funció a la potència necessària de les instal·lacions) i al consum elèctric pel confort tèrmic i il·luminació de les casetes de control associades a l'activitat. Altrament es calculen les emissions GEH vinculades a l'ús de l'aigua necessari per a generar la neu. En total s'estima que el funcionament de l'activitat generaria unes 87,68tnCO_{2eq} anuals, aproximadament un 16% menys que en l'alternativa anterior. Aquesta reducció es deu, principalment, a la disminució de potència necessària pel funcionament del teleesquí.

Les necessitats elèctriques s'estimen en base a les hores de funcionament del teleesquí i a la previsió de la potència necessària pel seu funcionament segons la seva longitud de traçat. Altrament, pels canons de neu es preveu a l'ús vinculat a l'aportació d'aigua i aire comprimit al llarg de la xarxa d'innivació. Les necessitats d'aigua s'estimen en funció a la cota i la superfície a innivar.

CÀLCUL D'EMISSIONS GEH ALTERNATIVA 2

Concepte	Dades tècniques	Funcionament	Temporada	Consum total	Factor emissió ⁽¹⁾⁽²⁾	Emissions CO _{2eq}	
Consum elèctric telesquí	Potència motor:	132,00 kW	7 h/dia	135 d	124.740 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	34,05 tnCO _{2eq}
Consum elèctric canons d'innivació	Potència motor: Nº canons:	4,30 kW/m ³ 64 unitats	132 h/any	67 d	165.120 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	45,08 tnCO _{2eq}
Consum elèctric caseta inferior	Llum (2u) Clima (1 calefactor)	10,00 kW 2,00 kW	5 h/dia 8 h/dia	135 d	15.660 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	4,28 tnCO _{2eq}
Consum elèctric caseta superior	Llum (2u) Clima (1 calefactor)	10,00 kW 2,00 kW	5 h/dia 8 h/dia	135 d	15.660 kWh	273 gCO _{2eq} /kWh	4,28 tnCO _{2eq}
Consum d'aigua per la innivació	Volum d'aigua	38.400 m ³ /a	132 h/any	67 d	38.400 m ³ /a	102 gCO _{2eq} /kWh	3,92 tnCO _{2eq}
TOTAL							87,68 tnCO_{2eq}

⁽¹⁾ Factor d'emissió de la CNMC a l'Acord sobre l'etiquetatge de l'electricitat relatiu a l'energia produïda l'any 2022 en data 3 de maig de 2023.

⁽²⁾ Factor d'emissió del cicle de l'aigua de la OCCC (febrer 2015) considerant únicament les fases de captació (29 gCO_{2eq}/m³) i distribució de l'aigua (73 gCO_{2eq}/m³).

Tal com s'ha esmentat, la via de retorn i d'evacuació té el mateix traçat a ambdues alternatives, amb una longitud de 2.377,56 m. Aquesta surt de la Vall de l'Arriu Barlongueta i travessa la vessant de la muntanya passant per diversos rierols fins a l'Arriu Esmeligàs, connectant amb l'àmbit esquiable de Blanhíblar. Les pistes associades al nou telesquí també es mantenen sense diferències a les dues alternatives, així com la xarxa de canons de producció de neu, amb 64 unitats totals.

4.2 VALORACIÓ DE LES ALTERNATIVES

4.2.1 En relació a la sensibilitat ambiental de l'àmbit

En l'apartat de sensibilitat ambiental s'ha caracteritzat el territori que ha d'acollir el nou telesquí i les instal·lacions associades.

En aquest zona, els àmbits de major sensibilitat responen a:

- Des del punt de vista orogràfic, destaquen les franges que tenen pendents que oscil·len entre el 50 i 75%. Aquestes zones estan situades fonamentalment en les àrees de roquissar, que generen pendents transversals importants en relació a la línia de màxima pendent. També hi ha trams a mig vessant amb inclinacions elevades, especialment a la vall de l'Arriu Balongueta.
- A nivell d'hidrologia superficial, són zones d'elevada sensibilitat l'Arriu Barlongueta i l'Arriu d'Esmeligàs, així com els torrents innominats i les molleses pròximes a aquests. És especialment sensible el tram que recorre la pista de retorn (via d'evacuació).
- Zones més visibles, especialment la via de retorn i d'evacuació en el tram que recorre paral·lelament al Pla de Beret.

També són importants les zones de sensibilitat alta representades per:

- Hàbitats d'interès comunitari, prioritari i no prioritari que es situen a l'àmbit del projecte:
 - Prats de pèl caní (*Nardus stricta*), rics florísticament, dels terrenys silicis de la muntanya mitjana atlàntica o subatlàntica (codi 6230*).
 - Matollars alpins i boreals (codi 4060).
 - Formacions muntanyenques de bàlec (*Genista balansae* subsp. *europaea* = *Cytisus purgans*) (codi 5120).
 - Gespets tancats, silicícoles, dels Pirineus (6140).

En general no hi ha àmbits de sensibilitat baixa i moderada. Tot l'àmbit es caracteritza amb sensibilitat alta, per la presència d'hàbitats d'interès comunitari i l'orografia del terreny.

En aquest context, l'Alternativa 2, presenta una valoració més favorable quant a la sensibilitat:

- El telesquí té una menor longitud, i per tant una menor ocupació. S'ha de tenir en compte que en ambdues alternatives es travessen zones de sensibilitat ambiental similar, en tot cas alta.
- El traçat del telesquí no és visible des del Pla de Beret i el Camí de Montgarri, ja que la instal·lació queda apantallada per la vall.

El primer efecte té especialment incidència sobre la fauna i els hàbitats, i concretament sobre l'efecte barrera de la instal·lació, i que en tot cas mereix una valoració qualitativa, que és realitza en l'apartat següent.

Des del punt de vista qualitatiu, el fet que el traçat del telesquí recorri la vall i ascendeixi fins a la cota 2.400 m.s.n.m., implica que el recorregut constitueixi un punt dominant en el paisatge, factor que confereix un grau de sensibilitat més elevat a l'àmbit del projecte, que no s'expressa en el plànol de sensibilitat.

Segons l'anàlisi de les conques visuals, l'àrea més crítica correspon a la via d'evacuació, altament visible des dels punts d'observació principals, corresponents al recorregut del Camí de Montgarri. El traçat d'aquesta és la mateixa a les dues alternatives.

En aquest sentit, des d'un punt de vista de sensibilitat, l'alternativa 2 seria més favorable.

4.2.2 Relació amb els principals efectes ambientals

Tal com s'ha exposat, la valoració de les alternatives es fa en base dels principals efectes ambientals potencials relacionats. D'aquests n'hi ha que estan en funció de la ocupació de la instal·lació, que queden reflectits en el plànol de sensibilitat ambiental, i d'altres que es centren en aspectes qualitius, especialment en el paisatge.

Cap dels efectes ambientals que s'exposen generen situacions excloents i per tant, les dues alternatives plantejades, (Alternativa 1 i Alternativa 2) són tècnicament viables.

En relació a l'alternativa 0 (mantenir l'estat actual) no es contempla, donat que en l'actualitat no hi ha cap instal·lació ni les pistes associades al telesquí, que siguin comparables a les alternatives proposades.

En la següent taula, i en relació als efectes ambientals potencials, es fa una valoració comparativa de les alternatives plantejades (l'alternativa 1 i 2) i també amb l'alternativa 0, incorporant els criteris de valoració pels quals es considera que una alternativa és millor que una altra.

DISCUSSIÓ D'ALTERNATIVES. RELACIÓ D'IMPACTES MÉS SIGNIFICATIUS

Efectes ambientals potencials	Grau d'afectació			Criteris de valoració
	Alt. 0	Alt. 1	Alt. 2	
5. Generació d'inestabilitat en marges de rius i torrents	-	●	●	<p>La franja per on es preveu construir el nou Tq hi creua l'Arriu Barlongueta, que pot generar inestabilitat en els seus marges. El traçat del teleesquí per l'alternativa 1 no creua per aquest riu. Per contra, l'alternativa 2, el creua en un punt: pk 0+059.</p> <p>Hi ha diferències significatives entre ambdues alternatives, donat que el nombre de creuaments i les possibles afeccions amb el riu són inferiors a l'alternativa 1 (0 creuaments) que a l'alternativa 2 (1 creuament).</p> <p>Cal valorar també, que el traçat del teleesquí a l'alternativa 2 és paral·lel al riu, que de fet és la raó per la qual hi ha un creuament, i la possibilitat de derrames quan el traçat, sense creuar-lo és molt proper.</p> <p>En ambdós casos, l'alternativa 1 és més favorable.</p> <p>El traçat de la via d'evacuació (retorn) es projecta per igual en ambdues alternatives i es preveu la intersecció amb petits rierols i molles.</p>
6. Destrucció directa del sòl	-	●	●	<p>Les dues alternatives generen ocupacions dins l'àrea esquiuable per la implantació del nou Tq. Malgrat la terra vegetal es decapa, i posteriorment s'utilitza per la restauració, l'afecció sobre els sòls és certa en ambdós casos.</p> <p>Quantitativament hi ha diferències quant a la ocupació del traçat del teleesquí, donat que l'alternativa 1 té una superfície de cobertura de 19.448,22 m², i l'alternativa 2 de 11.758,93 m².</p> <p>Finalment, el circuit de retorn coincideix en les dues alternatives, per la qual cosa no mostren diferències significatives en aquest aspecte.</p> <p>Es pot concloure que l'alternativa 2 és més favorable, ja que implica una menor ocupació total del sòl.</p>
13. Emissions de gasos d'efecte hivernacle	-	●	●	<p>L'emissió de GEH està vinculada al consum elèctric pel funcionament de l'activitat que està relacionada amb la potència necessària de funcionament del Teleesquí i a l'ús dels canons d'innivació i a l'ús de l'aigua per la generació de neu.</p> <p>Pel que fa al teleesquí, la longitud del cablejat que sosté les perxes i el desnivell, són els factors que defineixen les necessitats de potència. La longitud del cablejat mostra certes diferències entre les dues alternatives:</p> <p>Alternativa 1: 2.772,76 m de cablejat. Es calcula unes emissions associades al projecte de 46,44tnCO_{2eq}</p> <p>Alternativa 2: 1.674,36 m de cablejat. Es calcula unes emissions associades al projecte de 34,05tnCO_{2eq}</p> <p>Per tant, com l'alternativa 2 presenta una longitud de cablejat menor i necessita menor potència i consum pel seu funcionament, es valora més favorablement.</p> <p>Pel que fa a l'ús dels canons d'innivació, es preveu el seu ús al tram de retorn (via d'evacuació), les pistes de connexió amb Blanhiblar i les pistes ubicades a obaga. En aquest sentit, no es mostren diferències significatives pel que fa a la generació de GEH entre les dues alternatives, ja que, es projecta el mateix traçat de la xarxa d'innivació.</p>
23. Increment de l'ús d'aigua	-	●	●	<p>Fa referència al possible increment de l'ús d'aigua vinculat a l'ús de la xarxa d'innivació. Actualment tot el conjunt Baqueira Beret disposa d'autorització de la CHE (Confederació Hidrogràfica de l'Ebre) per a utilitzar aigua per a generar la neu. Les dues alternatives estudiades projecten el mateix traçat per a la instal·lació dels canons de neu i, per tant, l'ús d'aigua és equivalent en ambdós casos.</p>
26. Pèrdua de biomassa vegetal	-	●	●	<p>Fa referència a la superfície a desbrossar. En termes d'ocupació permanent és més favorable el traçat del Teleesquí de l'alternativa 2, ja que, l'alternativa 1 afecta una superfície de 19.448,22 m² mentre que la 2 afecta a 11.758,93 m².</p> <p>D'altra banda, l'alternativa 1 representa una ocupació de 15.888,62 m² d'HICs, entre els quals predominen els gespets tancats silicícules (codi 6140) amb una superfície de 10.611,86 m². L'alternativa 2 ocupa 6.107,27 m² d'HICs, on predomina les formacions muntanyenques de bàlec (codi 5120) amb 3.426,85 m². En aquest sentit l'alternativa 2 és més favorable que l'alternativa 1.</p>
31. Destrucció física dels hàbitats ocupats o explotats per la fauna	-	●	●	<p>La totalitat de l'àmbit es situa en una zona potencialment sensible per a la fauna, tant per les aus com pels mamífers. La destrucció dels hàbitats vindrà condicionada per la superfície d'afecció. Per aquest motiu es considera que l'alternativa que tingui una menor superfície d'ocupació permanent serà més favorable. Per aquest motiu l'alternativa 2 (19.448,22 m²) és sensiblement, més favorable que l'alternativa 1 (11.758,93 m²).</p>

35. Efecte barrera	-	●	●	<p>El teleesquí comporta un efecte barrera malgrat sigui una instal·lació aèria. Aquest es deriva dels cables al llarg de la instal·lació.</p> <p>Tradicionalment aquestes instal·lacions portaven perxes amb pinça, de manera que quedava el cable nu, si no hi havia activitat, o durant els períodes fora de temporada. Aquest fet el feia especialment perillós pels ocells, i especialment quan es travessaven zones de bosc.</p> <p>Malgrat l'efecte barrera potencialment s'ha de considerar, en la present instal·lació hi ha dos aspectes que redueixen els efectes potencials:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquesta instal·lació porten fixes les perxes, de manera que el cable va senyalitzat en tota la seva longitud, hi hagi activitat o no. L'espècie més sensible a aquestes instal·lacions és la perdiu blanca, que pot volar a partir de la cota 2.200 m. - La instal·lació es troba en una distribució altitudinal on es podria trobar el gall fer, una espècie en perill d'extinció. L'embarcament està a cota 2.000 m i només hi ha un primer tram que discorre per zones de bosc esclarissat, que tot i poder ser més sensible, no s'espera que es trobi en aquest. <p>La millor alternativa serà aquella que tingui una menor longitud, i alhora l'alçada del cable sigui menor. Aquest segon aspecte té especial incidència en la línia de retorn.</p> <p>L'alternativa 1 es valora negativament perquè té una major superfície (o volum considerant l'alçada) amb major efecte barrera. Per contra l'alternativa 2 presenta una superfície menor. A les dues alternatives el retorn utilitza les mateixes pilones d'anada que de tornada, i per tant la línia queda fixada a la rasant.</p> <p>Tenint en compte el volum que obstaculitza el moviment de les aus, l'alternativa 1 (132.831,34 m³) és significativament superior a l'alternativa 2 (80.313,49 m³). Per aquest motiu es valora millor l'alternativa 2 respecte l'alternativa 1, malgrat l'efecte barrera es dona en els dos casos.</p>
37. Impactes per alteració del paisatge actual	-	●	●	<p>A les dues alternatives, el projecte d'un teleesquí comporta un canvi en el paisatge actual, per la implantació de la instal·lació, concretament d'un punt de sortida, un punt d'arribada a la cota més alta i les pilones i el cablejat que sosté les perxes del teleesquí. A més, cal valorar la traça que genera sobre el sòl el mateix teleesquí, amb la necessitat de construir una pista, modificant relativament el relleu.</p> <p>Tot i així, tindrà més efectes sobre el paisatge aquella alternativa que presenti una major ocupació. En aquest sentit, l'alternativa 2 és millor que l'alternativa 1, ja que el traçat del teleesquí ocupa un 40% menys.</p> <p>D'altra banda, ambdues alternatives presenten la mateixa via de retorn i d'evacuació, que correspon al punt més crític ja que la tindrà un efecte significatiu sobre l'entorn del Pla de Beret, afectant al paisatge característic de prats de pèl caní amb rierols i molles associades.</p> <p>Per tant, de les dues alternatives, es planteja com a més favorable la 2.</p>
38. Impactes derivats de petites escales d'observació o alteració de paisatges sensibles	-	●	●	<p>De nou, ambdues propostes comporten un increment de la intrusió en el paisatge, donat que en aquest àmbit concret no hi ha instal·lacions de teleesquí. A més, ambdues alternatives presenten la mateixa via de retorn i d'evacuació, que correspon a un àrea altament visible des del punt d'observació principal del Camí de Montgarri.</p> <p>Tot i així, el traçat del teleesquí a l'alternativa 2 queda amagat per la vall que forma el riu i genera menors efectes en els punts més visibles. En canvi, el flanqueig que proposa l'alternativa 1 queda més exposat des del Pla de Beret i els itineraris propers a l'àmbit.</p> <p>Per aquest motiu es considera més favorable l'alternativa 2 pel que fa a la l'alteració del paisatge.</p>

VALORACIONS RELATIVES: ●, NEGATIVA | ●, MODERADA | ●, NEUTRE O POSITIVA

Compatible (●)	-	0	0
Moderat (●)	-	2	8
Sever/Critic (●)	-	7	1

4.2.3 Resum de la valoració d'alternatives

La proposta i valoració d'alternatives, incloent l'alternativa 0, s'ha portat a terme en base a dos criteris:

- En relació a la sensibilitat ambiental de l'àmbit, valorant ocupació i qualitat de les zones travessades.
- Respecte els principals efectes ambientals potencials, que s'han relacionat inicialment com a més significatius.

Quant a la valoració de les alternatives:

- L'alternativa 1 presenta una millor valoració respecte l'alternativa 2 en quant a la generació d'instabilitat en marges de rius i torrents. El traçat del telesquí a l'alternativa 2 creua l'Arriu de Barlongueta en un punt, i a més és paral·lel al riu, per la qual cosa pot augmentar les afeccions a aquest.
- L'alternativa 2 presenta una longitud de traçat del telesquí molt menor que l'alternativa 1. L'àmbit està cobert per hàbitats d'interès comunitari, dels quals l'alternativa 2 n'ocupa una menor superfície. Per aquest motiu es valora positivament l'alternativa 2 respecte la 1, en relació als efectes de destrucció del sòl, pèrdua de biomassa vegetal i destrucció d'hàbitats per a la fauna. A més, l'emissió de GEH està vinculada al consum elèctric i la potència necessària pel funcionament del telesquí, i en aquest cas, l'alternativa 2 també resulta més favorable per una menor longitud de cablejat.
- L'alternativa 2 també presenta una millor valoració quant el seu emplaçament i els efectes sobre el paisatge, donat que el traçat del telesquí queda amagat per la vall que forma el riu i genera menors efectes en els punts més visibles. El flanqueig que proposa l'alternativa 1 queda més exposat des del Pla de Beret i els itineraris propers a l'àmbit.

Per tant, resultat d'aquesta discussió d'alternatives, **es valora com a més favorable l'alternativa 2**, pel millor emplaçament, la menor ocupació que genera efectes inferiors en la destrucció del sòl, pèrdua de biomassa vegetal i destrucció d'hàbitats coberts per HICs. També té menors efectes en relació a l'efecte barrera, el paisatge i la generació d'emissions GEH vinculades al funcionament de l'activitat.

5. PROPOSTA

La proposta del projecte inclou la implantació del teleesquí, les pistes d'esquí que connecten el punt d'arribada del remuntador (a la cota 2.409 ms.n.m.) amb les pistes d'esquí que davallen del Cap des Clòsos i connecten amb Blanhiblar i la xarxa d'innivació associada.

TELEESQUÍ

Es tracta d'un teleesquí monoplaça de pinça fixa amb perxes enrotllables i una capacitat de transport d'aproximadament 803 p/h. La velocitat en línia serà de 3,50 m/s, amb les 2 estacions als extrems de la línia. En l'estació inferior trobem l'estació motriu i l'estació superior tensora fa la funció de retorn de la línia i control de la tensió.

El traçat del teleesquí està enclavat a l'Estació d'Esquí de Baqueira Beret. Tots els terrenys afectats són propietat de l'Ajuntament de Naut Aran i integrats al terme municipal. La posició de les estacions queda determinada, amb l'eix del pilar davanter de cada estació en coordenades ETRS89:

- Estació inferior:
 - $y = 4.734.258,32$
 - $x = 332.535,01$ a la cota de terreny 1.881,00 msnm
- Estació superior:
 - $y = 4.734.762,17$
 - $x = 330.954,63$ en la cota de terreny 2.410,00 msnm

Ambdues estacions estan unides entre si per la línia d'ascens amb una amplada de via de 2.6 m i una longitud en projecció horitzontal de 1.715,00 m².

La **zona d'influència** de la pròpia instal·lació comprèn:

- L'estació inferior, els gàlibs necessaris i la caseta de control.
- L'estació superior, els gàlibs necessaris i la caseta de control.
- La traça del teleesquí amb els seus gàlibs.

Cal fer una traça d'almenys 6,0 m d'amplada pel costat de pujada per poder perfilar la pista d'ascens amb una trepitjada pistes durant la temporada.

Les **servituds** que es produeixen en aquesta instal·lació són:

- De la instal·lació pròpiament:
 - Estacions
 - Línia amb suports, cable i vehicles
 - Àrees d'embarcament i desembarcament
 - Casetes de comandament
- Accessos a la instal·lació:
 - Estació inferior: per la carretera N-230 i C-28 fins al pàrquing de Pla de Beret, a la zona de Beret, i a partir d'aquest punt per pista forestal fins a la mateixa estació inferior que discorre per terrenys de l'estació d'esquí .
 - Estació superior: per la carretera N-230 i C-28 fins al pàrquing de Pla de Beret, a la zona de Beret, i a partir d'aquest punt per pista forestal fins a la mateixa estació superior que discorre per terrenys de l'estació d'esquí .
- Per a salvament i conservació:
 - La servitud de la instal·lació pròpiament dita
 - La servitud d'accés a la instal·lació
 - La zona d'influència

PISTES ASSOCIADES AL TELEESQUÍ

Des d'una visió funcional i constructiva, les pistes d'esquí es diferencien en tres nivells, de major a menor intensitat d'ús i d'instal·lacions:

- **Pistes**, que corresponen a les actuacions estàndard de major intensitat. Inclouen necessàriament correcció morfològica del terreny, per adaptar el relleu als requeriments de nivell, especialment els pendents transversals, inclouen també xarxa d'innivació. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció.
- **Pistes-itineraris**, no sol·liciten actuacions de correccions morfològiques durant la seva construcció, ni tampoc incorporen xarxa d'innivació. El abalisament es manté únicament durant la temporada d'esquí, retirant-se la resta de l'any. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció.
- **Itineraris**, no es porta a terme cap tipus de correcció morfològica, tampoc incorporen xarxa d'innivació. En l'època d'explotació no es trepitgen, sent la única actuació la seva senyalització, que es retira fora de l'època d'esquí.

El present projecte preveu **pistes-itineraris**, i per tant cap tipus de correcció morfològica en el seu traçat, ni tampoc xarxa d'innivació. Això comporta, que un cop retirada la senyalització fora de la temporada d'esquí, no s'han de reconèixer cap tipus de traça.

També hi haurà diverses **pistes**, corresponent a la via de retorn i d'evacuació, les pistes de connexió amb Blanhiblar, i les pistes projectades a l'obaga, que sí presentaran innivació.

Pistes

- **Pista de connexió amb el sector Blanhiblar**
Aquesta pista davalla des del punt d'arribada del teleesquí de Costarjas (2.337 ms.n.m) fins al punt de sortida del nou teleesquí (2.079 ms.n.m), connectant els dos sectors de l'estació. Amb una amplada mitjana de 30 m i sense actuacions sobre el perfil.
- **Pista a l'obaga**
La pista discorre des del punt d'arribada del teleesquí (2.409 ms.n.m), entre les dues pistes-itineraris que se situen a l'esquerra de la vall de l'Arriu d'Esmeligàs, fins al punt de sortida del teleesquí (2.079 ms.n.m). Aquesta s'uneix amb la pista de connexió amb el sector Blanhiblar en el seu tram final. Amb una amplada mitjana de 30 m i sense actuacions sobre el perfil.
- **Pista de retorn (evacuació)**
La pista de retorn (evacuació) té una longitud de 2.377,56 m.
Aquesta surt des del punt de sortida del teleesquí (2.079 ms.n.m), baixa un tram de la Vall de l'Arriu Barlongueta, i es corba en direcció a l'Arriu Esmeligàs, travessant la vessant de la muntanya passant per diversos rierols. La pista creua aquest riu a través d'un pont en el punt pk 2+064, i finalitza a la pista que baixa de Blanhiblar (1.860 ms.n.m), abans del pont que creua la carretera de Beret.
Presenta una pendent longitudinal d'entre el 6 i 10% i una amplada d'entre 7 i 10 m, adaptant-se a l'orografia i morfologia del terreny.

Pistes-itineraris

L'amplada de pistes es preveu entre 12 i 20 metres, aquests últims en els punts més favorables. Aquesta serà la secció trepitjada per les màquines.

En aquest àmbit les pistes-itineraris són traçats de dificultat mitjana, amb pendents variables.

El nou teleesquí connectarà la cota 2.079 ms.n.m fins el Cap des Clòsos, a una cota de 2.409 ms.n.m. Des d'aquest punt es tracen tres pistes-itineraris d'esquí:

- Primera (1) que davalla des del punt d'arribada del teleesquí i flanqueja la banda dreta de la vall de l'Arriu d'Esmeligàs, fins al punt de sortida del teleesquí.
- El segona (2) que discorre des del punt d'arribada del teleesquí i flanqueja la banda esquerra de la vall de l'Arriu d'Esmeligàs, fins al punt de sortida del teleesquí.

- Tercera (3) que baixa des del punt d'arribada del telesquí fins a l'àmbit esquiable de Blanhíblar, connectant amb la pista d'esquí Barlongueta (cota 2.147 ms.n.m).

XARXA D'INNIVACIÓ

Es projecta la implantació d'una nova xarxa d'innivació al sector esquiable de Blanhíblar. Concretament, a aquelles pistes esquiabls a la zones d'obaga; al tram de connexió amb les pistes de Blanhíblar i a la via de retorn (d'evacuació) associada al nou telesquí.

La xarxa d'innivació per la producció de neu consta d'una xarxa de canonades d'aire comprimit de Polietilè, d'una xarxa de canonades d'aigua de fosa; d'una xarxa pel cablejat elèctric i control de les instal·lacions i de 64 canons de neu amb les seves respectives arquetes.

Concessió

Baqueria Beret SA és titular, per resolució de la Confederación Hidrológica del Ebro, de concessions per l'aprofitament d'aigües públiques de la conca del riu Garona destinades al subministrament d'instal·lacions per a la innivació (número d'expedient: 2008-A-180).

Canonada d'aire

S'instal·laran, aproximadament, 7.602 metres de canonada de polietilè PEHD DN110 PN16 pel transport d'aire comprimit.

Canonada d'aigua

S'instal·laran, aproximadament, 7.602 metres de canonada de fosa pel transport de l'aigua amb diàmetres variables entre 100 i 200 mm.

La canonada d'aigua s'unirà a la xarxa existent al mateix punt de connexió que l'aire.

Xarxa elèctrica

Es connecta des de la línia elèctrica existent al camí de Montgarri i va directe al punt de connexió a l'inici el telesquí, en un traçat rectilini.

Arquetes

Cada canó té una arqueta associada, sobre de la qual es col·loca el propi canó i es situen les vàlvules i connexions. En aquest cas es projecten 64 arquetes pels 64 canons respectius.

Les arquetes son quadrades de formigó prefabricat d'1,2m d'amplada per 1,5m d'alçada. S'ubiquen equidistants a 70m aproximadament entre elles. Tot i que la distància entre arquetes pot anar variant segons les condicions del terreny, amplada i pendent de pista i segons el tipus de canó. A les zones de més pendent o de molta amplada de pista les distàncies són més curtes i a les zones planes o estretes les arquetes es col·loquen a més distància.

Canons

En aquest projecte s'instal·laran canons de dos tipus, TL8 i TL4, de diferents alçades (4m, 6m i 10m) en funció de l'amplada de les pistes i dels possibles obstacles, com poden ser cables de telecadires, i de l'afecció del vent.

Els dos tipus de canons són d'alta pressió (necessiten mínim 17/20 bars per poder funcionar) i funcionament per etapes. Tenen un cabal fixe d'aire i un cabal variable d'aigua que canvia en funció de diferents factors com la temperatura exterior, temperatura de l'aigua i de l'aire a pressió, humitat ambiental, qualitat de la neu que es vol aconseguir i la pressió d'aigua a l'arqueta.

En aquest projecte es volen instal·lar 64 canons.

Sondes de temperatura

A la perxa d'alguns canons es muntaran sondes de temperatura (amb rang de mesura de -30/+70°C) i d'humitat (amb rang de mesura de 0/98% HR). Cada sonda instal·lada comanda l'ordre de prohibició o l'obertura de 5 arquetes dins l'automatisme de producció. En aquest cas s'instal·laran 13 sondes pels 64 canons projectats.

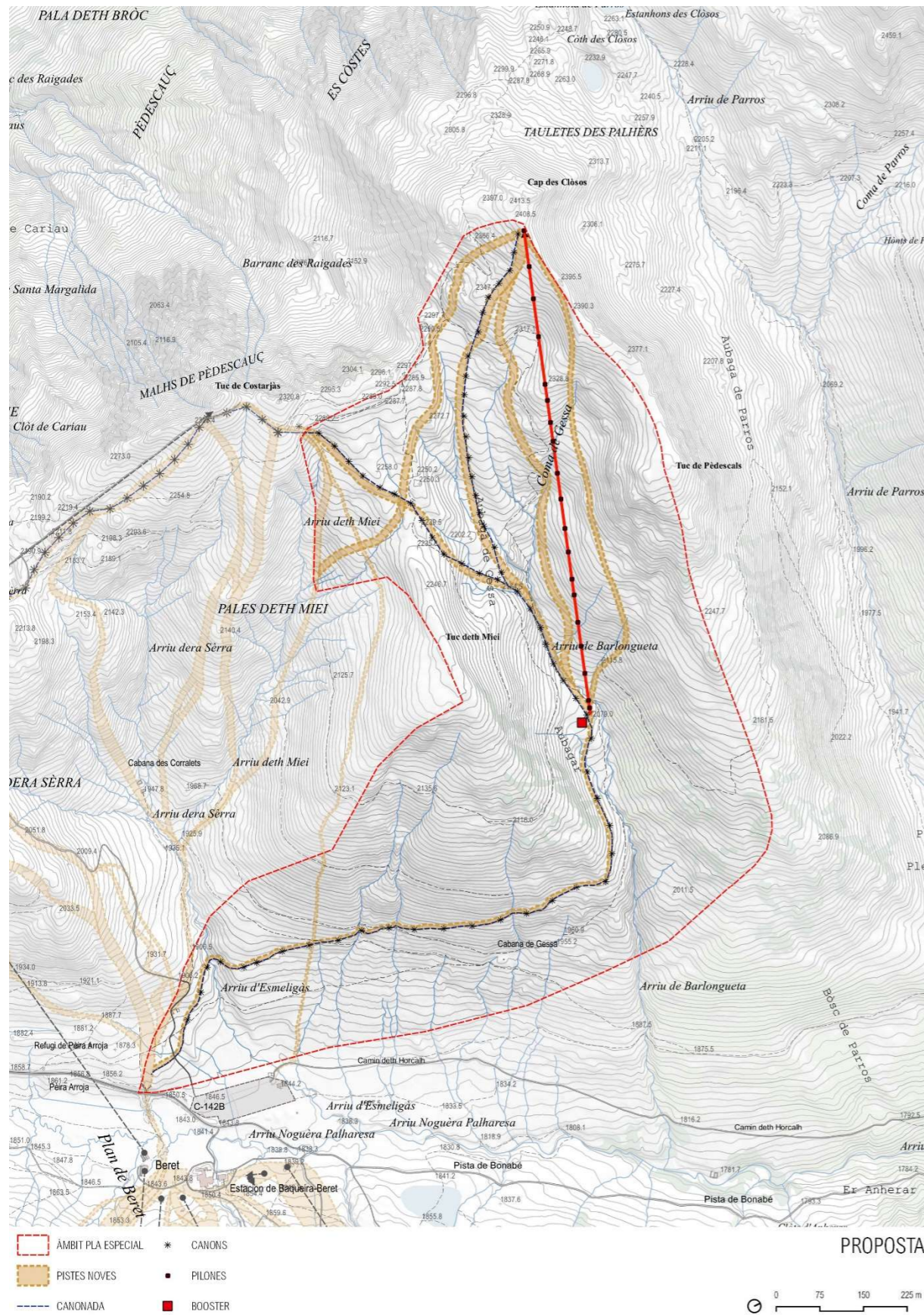
Anemòmetres

Es muntaran estacions meteorològiques amb sensor ultrasònic per la mesura i registre de la intensitat i la direcció del vent.

A la configuració de muntatge es planifiquen anemòmetres cada 10 arquetes o cada cop que hi ha un canvi important de les condicions d'exposició al vent. En aquest cas, es volen instal·lar 6 estacions per controlar el vent a les parts més exposades de la pistes objecte d'aquest projecte.

Booster (amplificador)

Donada l'orografia del terreny on s'ubica la xarxa d'innivació i a l'increment d'altitud que ha de superar el transport d'aire i aigua, és necessari la construcció d'un *booster* per a compensar la caiguda de pressió a les canonades al llarg del seu recorregut. Es preveu la construcció d'un edifici semi-enterrat per albergar les bombes d'impulsió d'aigua i aire, situat a la zona d'inici del telesquí. L'edifici preveu l'excavació mecànica de rases pel pas de tubs per a les instal·lacions i pous per a la ubicació del dipòsit d'oli del transformador i les arquetes exteriors per l'electricitat.



6. DESENVOLUPAMENT DE LES MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES

6.1.1 Línies estratègiques

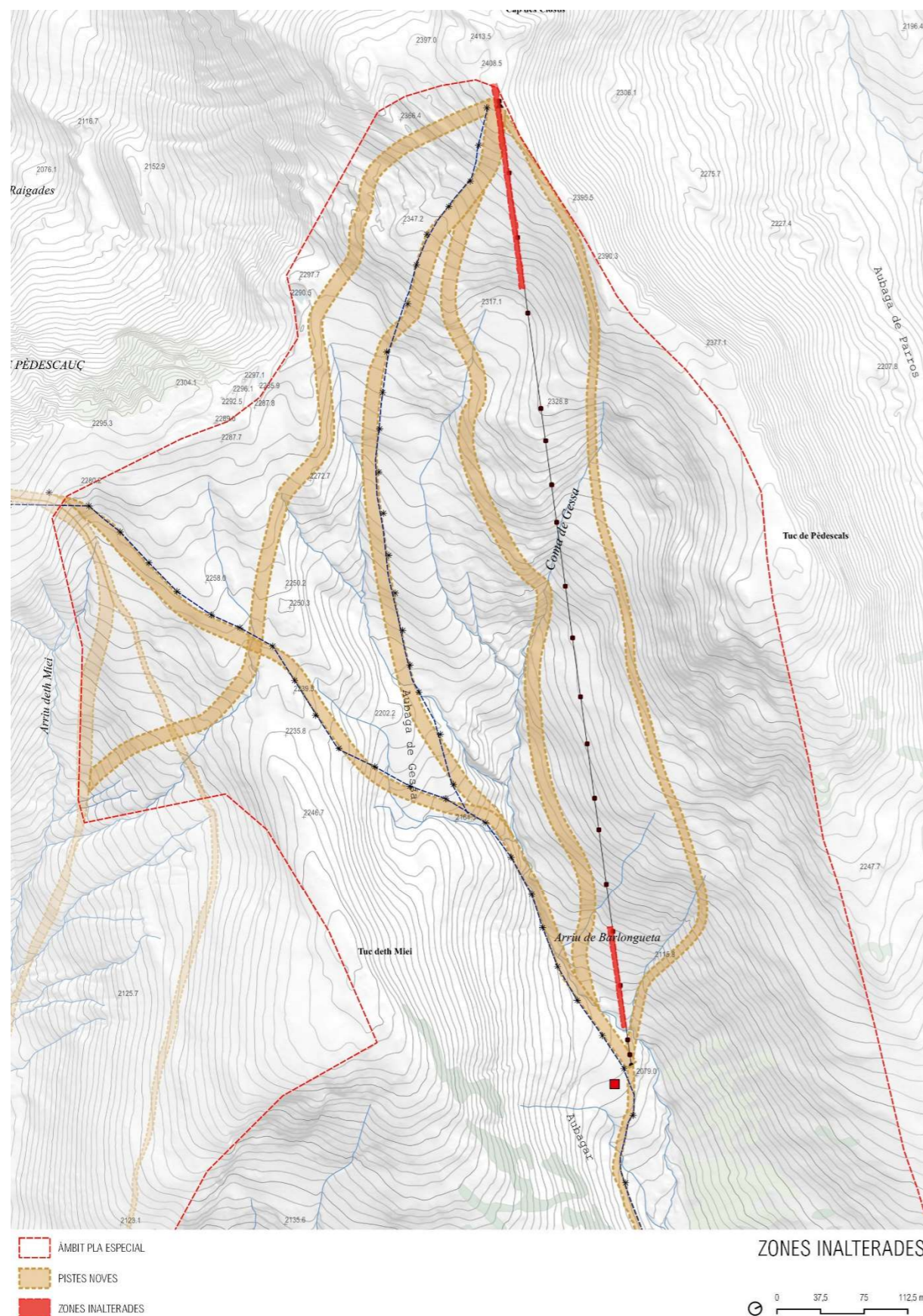
6.1.1.1 Adaptar el traçat a la morfologia del terreny actual

Els principals efectes ambientals, quant a la transformació del territori d'un telesquí i la infraestructura associada als seus accessos, es deriven de la necessitat de modificar la plataforma, la via, per on l'esquiador remunta el vessant, enganxat a una perxa. Així, a diferència d'un telecadira, que els efectes d'ocupació es limiten a les pilones, en el telesquí, cal generar una pista en tota la seva longitud. Es a dir, l'alineació no es reconeix únicament en una alineació de pilones unides per un cablejat, i en aquest cas, amb unes perxes penjant, sinó en tota la pista que transforma necessàriament el territori.

Així, el traçat del telesquí implica la destrucció directa del sòl alhora de definir la rasant i la ubicació de les pilones on es sosté el cablejat de la instal·lació, i les perxes.

Es projecta adaptar el traçat del telesquí a la morfologia del terreny existent, evitant l'alteració i del relleu i generant el mínim de moviments de terres possible.

Ajustar aquest traçat permet fins i tot que hi hagi àmbits on no calgui cap tipus d'actuació, més enllà de la implantació de les pilones.



Quant a les pistes, en el conjunt de l'estació, es defineixen tres tipus de superfícies esquiables:

- **Pistes**, que corresponen a les actuacions estàndard de major intensitat. Inclouen necessàriament correcció morfològica del terreny, per adaptar el relleu als requeriments de nivell, especialment els pendents transversals, inclouen també xarxa d'innivació. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció.
- **Pistes-itineraris**, no sol·liciten actuacions de correccions morfològiques durant la seva construcció, ni tampoc incorporen xarxa d'innivació. El abalisament es manté únicament durant la temporada d'esquí, retirant-se la resta de l'any. En època d'explotació són pistes trepitjades en tota la seva secció.
- **Itineraris**, no es porta a terme cap tipus de correcció morfològica, tampoc incorporen xarxa d'innivació. En l'època d'explotació no es trepitgen, sent la única actuació la seva senyalització, que es retira fora de l'època d'esquí.

El present projecte preveu diverses **pistes-itineraris**, i per tant cap tipus de correcció morfològica en el seu traçat, ni tampoc xarxa d'innivació.

També hi haurà algunes **pistes**, corresponent a la via de retorn i d'evacuació, les pistes de connexió amb Blanhiblar, i les pistes projectades a l'obaga, que sí presentaran producció de neu.

Això comporta que les pistes només seran aparents a l'hivern, per la seva senyalització i el trepig de la neu en una amplada entre 12 i 20 metres.

A l'estiu, es mantindran les cobertes actuals sense cap modificació, llevat d'alguna possible correcció, per enterrar blocs, recol·locar pedres en roquissars, per evitar que sobresurtin més de 20 cm., i puntualment alguna correcció morfològica.

La pista d'evacuació per l'accés al telesquí implica la destrucció directa del sòl alhora de definir el seu traçat per la pendent de vall. Es projecta adaptar el traçat de la via a la morfologia i del terreny existent. Adaptant, sempre que sigui tècnicament possible, la línia al relleu i pendents actual i evitant el mínim moviment de terres possible.

6.1.1.2 Estratègies d'integració paisatgística

Donat que no hi ha alteració del paisatge en relació a les pistes, ja que no comporten cap alteració morfològica ni afecció de les cobertes, les mesures es centren en la **pista sota la línia del telesquí i en el traçat de la via d'evacuació**.

Per la definició d'aquesta es plantegen dues estratègies bàsiques:

- Desdibuixar els límits de la traça
- Reposició de la pell

Per a una bona integració de la nova **xarxa de neu**, es proposa un seguit de fases a seguir durant les obres per a aconseguir una bona implantació, integració i restauració posterior. Per la definició d'aquesta es planteja:

- Restaurar i gestionar les terres per aconseguir la màxima integració.

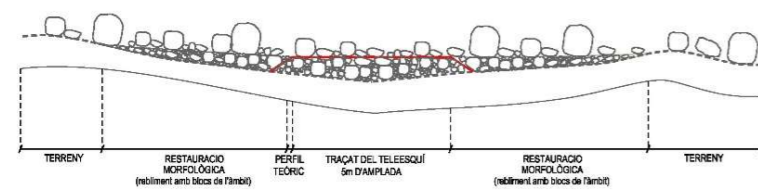
DESDIBUIXAR ELS LÍMITS DE LA TRAÇA

Desdibuixar els límits de la traça, evitant que morfològicament es llegeixi una traça rectilini sobre la muntanya.

Per tant s'evitarà, limitant les excavacions i entregant els terraplens al terreny, evitant uns límits geomètrics de la traça. Per tant primarà l'entrega al terreny original, respecte als límits definits pel pendent dels talussos (3H:2V), que és l'estratègia de camins i carreteres.

D'aquesta manera el límit de la traça quedarà completament desdibuixat i adaptat al relleu que l'acull.

SECCIÓ TIPUS 1. SECCIÓ EN VESSANT

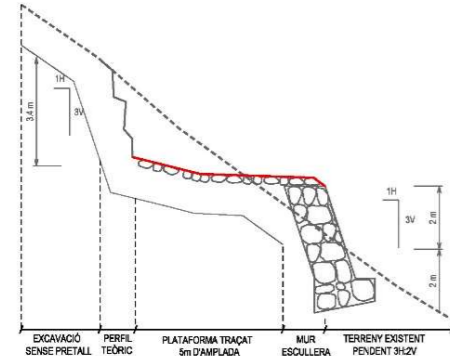


En procurarà entregar els límits de la plataforma amb el terreny, que serà el qui establirà la geometria dels talussos.

Els límits seguiran formes orgàniques.

Els pendents dels talussos de la plataforma seran similars als existents.

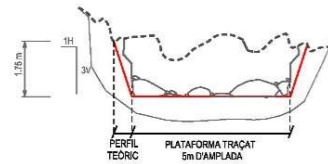
SECCIÓ TIPUS 2. ENCAIXADA EN PENDENT TRANSVERSAL



En els traçats a mig vessant, els talussos en desmunt, en roca, es deixaran irregulars evitant deixar cares llises.

El terraplè s'acabarà en escullera, per tal d'evitar ocupacions excessives en situacions geomorfològiques desfavorables, i molt especialment en la proximitat dels torrents.

SECCIÓ TIPUS 3. SECCIÓ ENCAIXADA TIPUS "PENYA"

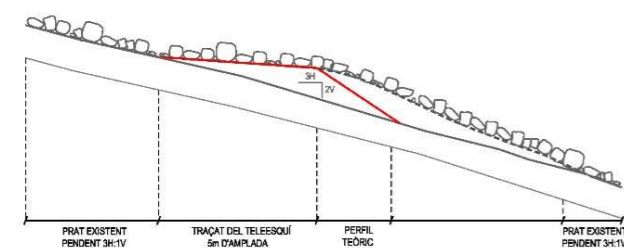


En determinats àmbits hi ha blocs considerables de pedra que s'hauran de demoldre.

Es demolirà l'equivalent al perfil teòric, evitant però deixar una secció amb una geometria excessivament regular.

S'evitaran cares llises en els talussos

SECCIÓ TIPUS 4. SECCIÓ EN MITJA VESSANT



En seccions en vessant es suavitzaran els talussos per entregar-los de forma suau amb el vessant.

En planta s'evitaran límits rectilinis que permetin la identificació d'una línia associada al teleesquí, definint formes orgàniques.

:\seccions_presteev2.dgn 11/10/2017 11:17:04

- **Reposició de la pell**, de manera que no s'alteri la textura actual de la muntanya.

A més de la restauració morfològica, també es clau reposar les textures de la muntanya. En tot el tram, hi ha diverses textures:

- **Prats de pèl caní**

Aquests es troben a la pista de retorn i al tram inicial del teleesquí.

Es preveu la reposició del prat amb l'aportació de terra vegetal, i la sembra manual (en el cas de plataformes) o hidrosembra (en el cas de talussos) de tota la superfície.



- **Prats de pèl caní i bàlec**

Aquests es troben principalment a la pista de retorn.

Es preveu la reposició del prat amb l'aportació de terra vegetal, i la sembra manual (en el cas de plataformes) o hidrosembra (en el cas de talussos) de tota la superfície, a més de plantació de bàlec.



- **Molleres i rierols d'alta muntanya**

En el traçat del teleesquí, i especialment en la via de retorn, es troben diverses molleres, prats humits i rierols.

Es preveu la instal·lació d'una plataforma amb grans blocs de pedra. L'aigua pot circular entremig mentre els blocs generen un pont de neu a sobre, de manera que la llera queda en superfície.

Pel pas de les canonades de la xarxa d'innivació, es realitzarà el decapatge i l'estesa de 25 cm de terra vegetal i abassegaments (engleva).



- **Bosc esclarissat amb pi negre i neret**

Aquest hàbitat es troba al tram inicial del telesquí.

La restauració del matollar tindrà tres fases: retirada dels òrgans vegetals (5 cm), retirada de la terra vegetal (20-30 cm.), i retirada de la terra d'excavació. Posteriorment, es realitzarà l'estesa de la terra vegetal i dels òrgans vegetals en tota la superfície.



- **Matollars amb bàlec, bruguerola i nabiu**

Predominen al tram mitjà del telesquí.

La restauració del matollar tindrà tres fases: retirada dels òrgans vegetals (5 cm), retirada de la terra vegetal (20-30 cm.), i retirada de la terra d'excavació. Posteriorment, es realitzarà l'estesa de la terra vegetal i dels òrgans vegetals en tota la superfície.



- **Roquissar**

Al tram mitjà-final del telesquí hi ha una zona de roquissar.

Es realitzarà un desmuntatge irregular per naturalitzar la superfície. S'aportaran blocs de pedra resultants del desmunt, que es situaran en la base de la plataforma del telesquí, orientant la part envellida cap a l'exterior. Es realitzarà un recebat, si s'escau, amb terra vegetal.



- **Prats de gespet**

Es troben al tram final del telesquí, ja en el cim.

Es preveu la reposició del prat amb l'aportació de terra vegetal, i la sembra manual (en el cas de plataformes) o hidrosembra (en el cas de talussos) de tota la superfície.



A més hi ha punts específics que demanen actuacions puntuals, o estratègies específiques:

- **Actuacions en el cim**

Un dels punts més sensible és el cim. La seva morfologia sol·licita evitar cap actuació que comporti descrestra-lo. De fet, el punt de desembarcament i el traçat de la línia s'ha avançat tenint per objectiu justament aquesta directriu, aprofitant la plataforma existent prèvia al cim.

En tot cas, s'evitarà cap alteració morfològica en el cim, així com l'afecció de la seva cobertura. En coherència, totes les actuacions en aquest punt es faran amb retroaranya, per evitar qualsevol camí d'ata a la fonamentació del retorn que pugui malmetre el cim.

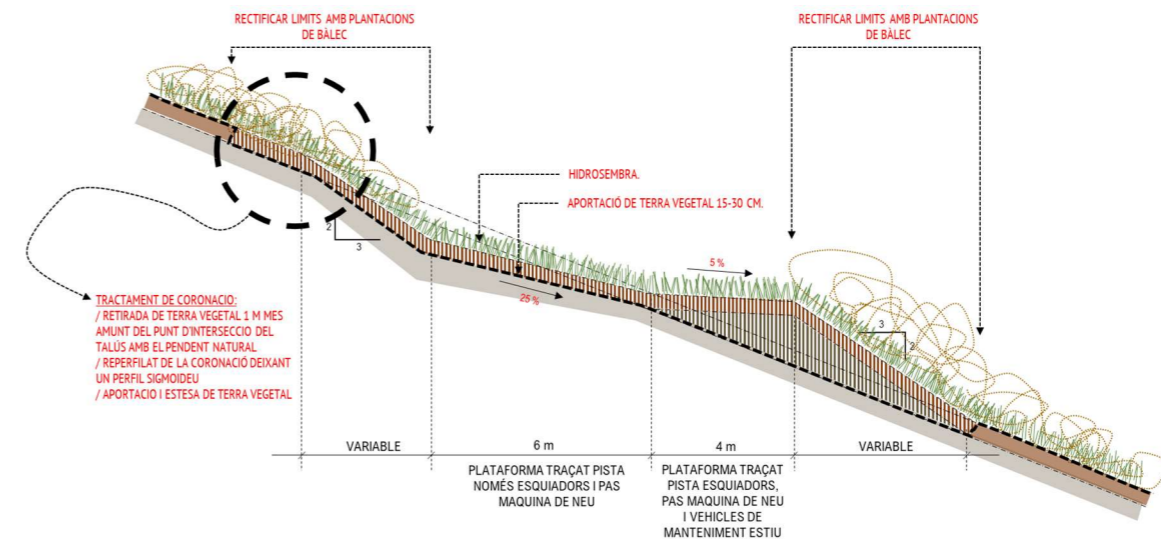
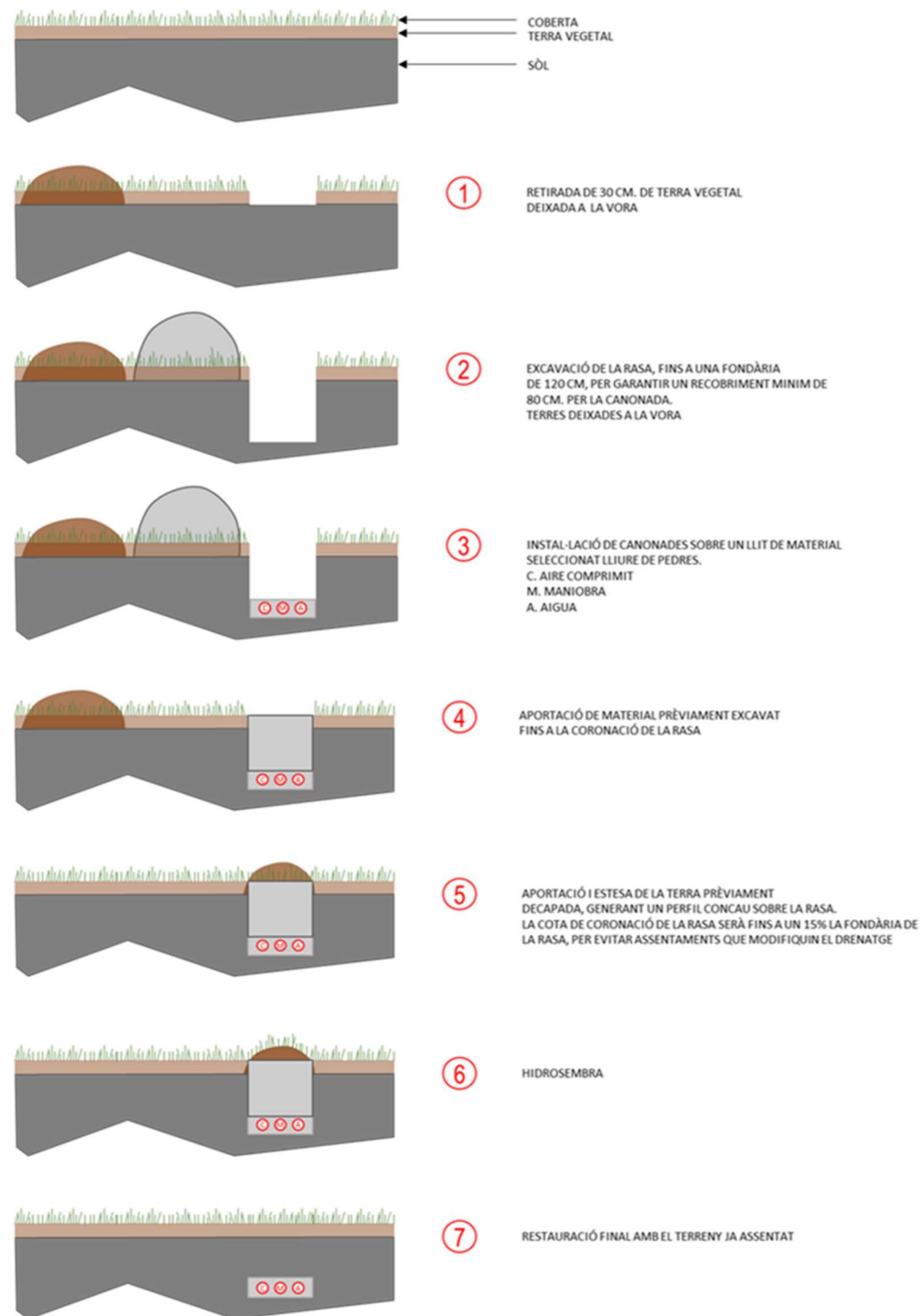
- **Encreuaments de cursos superficials**

La necessitat del pas sobre els cursos superficials necessita elevar la rasant de la traça sota el telesquí, comportant fora de l'època d'esquí estructures al ben mig de la vall.

Per aquest motiu s'ha limitat l'alçada dels estreps de la passera sobre el riu, rebaixant la rasant de la traça en la proximitat del pas.

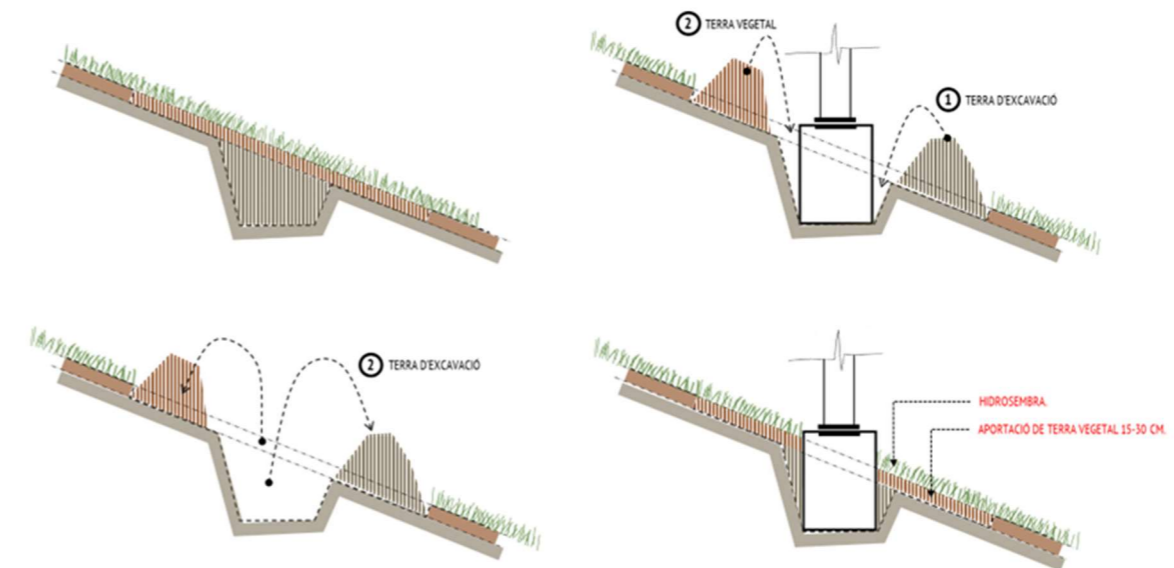
6.1.2 Restaurar i gestionar les terres per aconseguir la màxima integració

En el següents esquemes es mostra el desenvolupament de les obres per a la xarxa d'innivació, incorporant les mesures bàsiques de restauració i gestió de terres per assegurar la correcta integració de les obres:



De la mateixa manera, es seguiran les següents mesures per la restauració i gestió de terres per les instal·lacions del teleesquí:

RESTAURACIÓ DE BASE PILONES



6.1.3 Protecció del sòl. Restauració de les superfícies generades

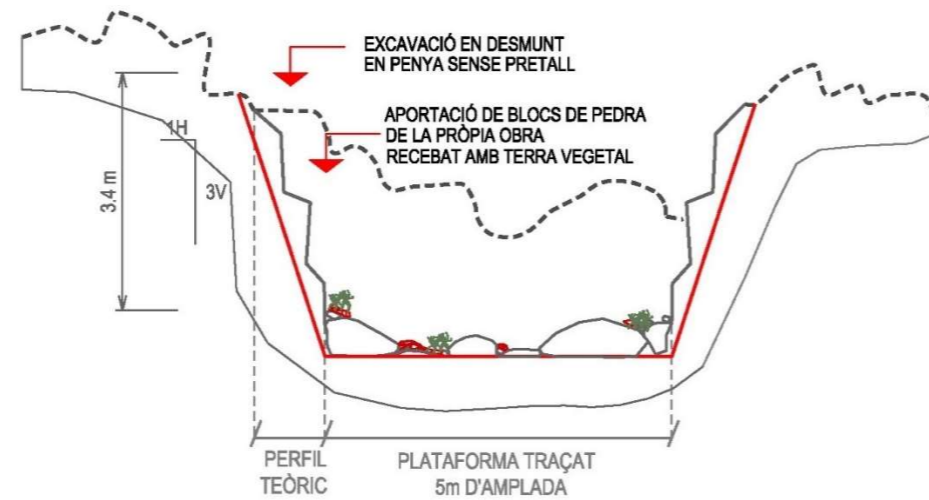
La mesura correctora principal és la restauració de les superfícies alterades, aportant:

- Terra vegetal, si la geometria ho permet la terra vegetal prèviament decapada i hidrosebrant la superfície.

Per tant, es poden diferenciar els següents àmbits per on discorre la traça, i en coherència els tractaments que els hi correspon, seguint les estratègies de reproduir tram per tram les textures existents de la muntanya:

- Franges de desmunt en zones de penya.
 - Desmuntatge irregular del desmunt per naturalitzar la superfície. Per tant l'excavació del desmunt es farà sense deixar cares llises.

- S'aportaran blocs de pedra resultants del desmunt, que es situaran en la base de la plataforma del telesquí, orientant la part envellida cap a l'exterior.
- Es realitzarà un recebat, si s'escau, amb terra vegetal de la plataforma del traçat, en aquells àmbits on hi hagi vegetació entre les esclotxes de pedra. Si la pedra és neta, aquest recebat no es farà.



Secció tipus "Penya"

• Àmbits coberts per prats i bàlec. Secció en terraplè.

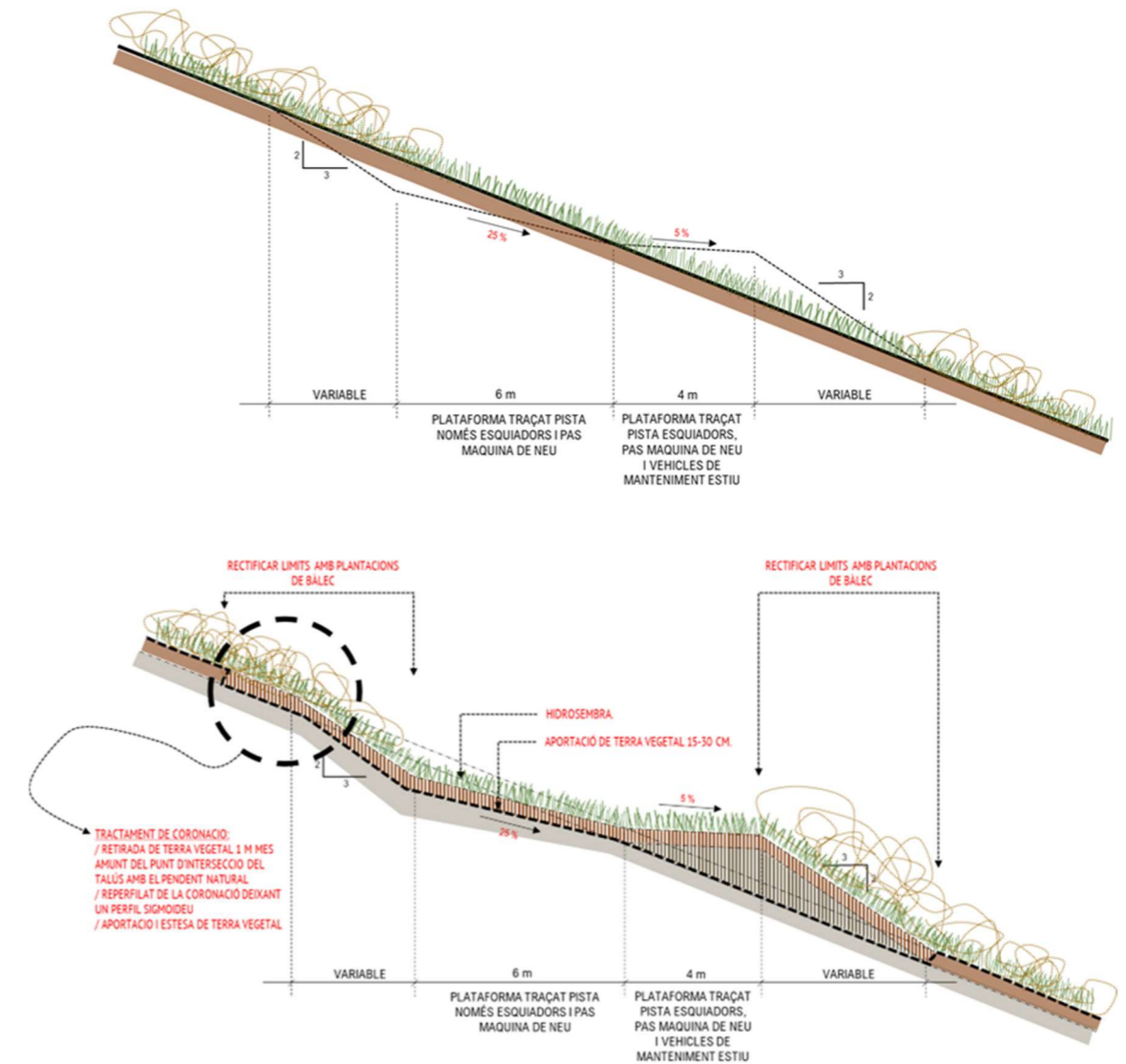
- Es realitzarà prèviament el decapatge dels 25 cm. de la terra vegetal, i s'abassegaran les terres en forma de cordons al marge de la plataforma.
- S'executarà el rebliment de les terres, naturalitzant el perfil teòric de la plataforma fins a l'entrega amb el terreny, formant pendents amb formes orgàniques i amb pendents similars a les del terreny natural.
- Es realitzarà l'aportació i estesa de 25 cm de terra vegetal.
- Hidrosembra d'espècies herbàcies, gramínies i lleguminoses:

COMPOSICIÓ ESPECÍFICA DE LLAVORS (HD1)

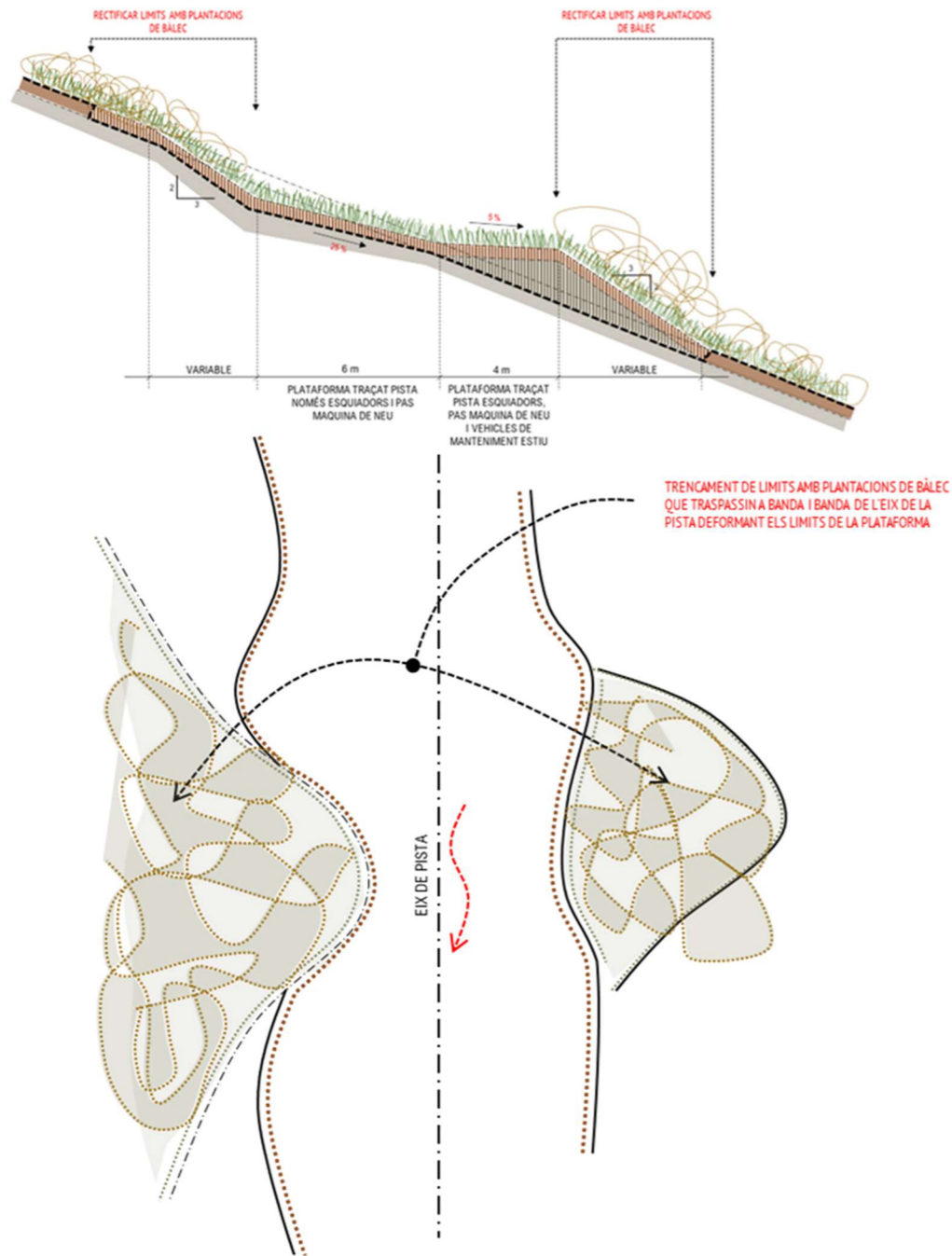
Família	Espècie	%	gr/m ² hidrosembra	% cobertura	Llavors / cm ²
GRAMINIES	<i>Festuca arundinacea</i>	20	6	11,06	0,3
	<i>Lolium perenne</i>	35	10,5	19,35	0,6
	<i>Festuca rubra conmutata</i>	20	6	13,82	0,5
	<i>Festuca rubra 'rubra'</i>	15	4,5	11,85	0,5
LLEGUMINOSES	<i>Lotus corniculatus</i>	2	0,6	177,27	2,1
	<i>Trifolium repens</i>	4	1,2	177,27	2,5
	<i>Medicago sativa</i>	4	1,2	2,21	0,1
TOTAL			30,0	412,9	6,5

- Rectificació dels límits amb plantació de bàlec.

PROPOSTA GEOMÈTRICA I RESTAURACIÓ PISTA EN FLANQUEIG



CORRECCIÓ DE PISTA EN PLANTA



- **Àmbits coberts per prats i bàlec. Trams de vessant.**

En els trams en terraplè es seguiran les estratègies definides en les zones cobertes amb prat i bàlec.

Alguns trams ressegueixen un vessant, i per tant, el traçat va amb una secció mixta, desmunt i terraplè.

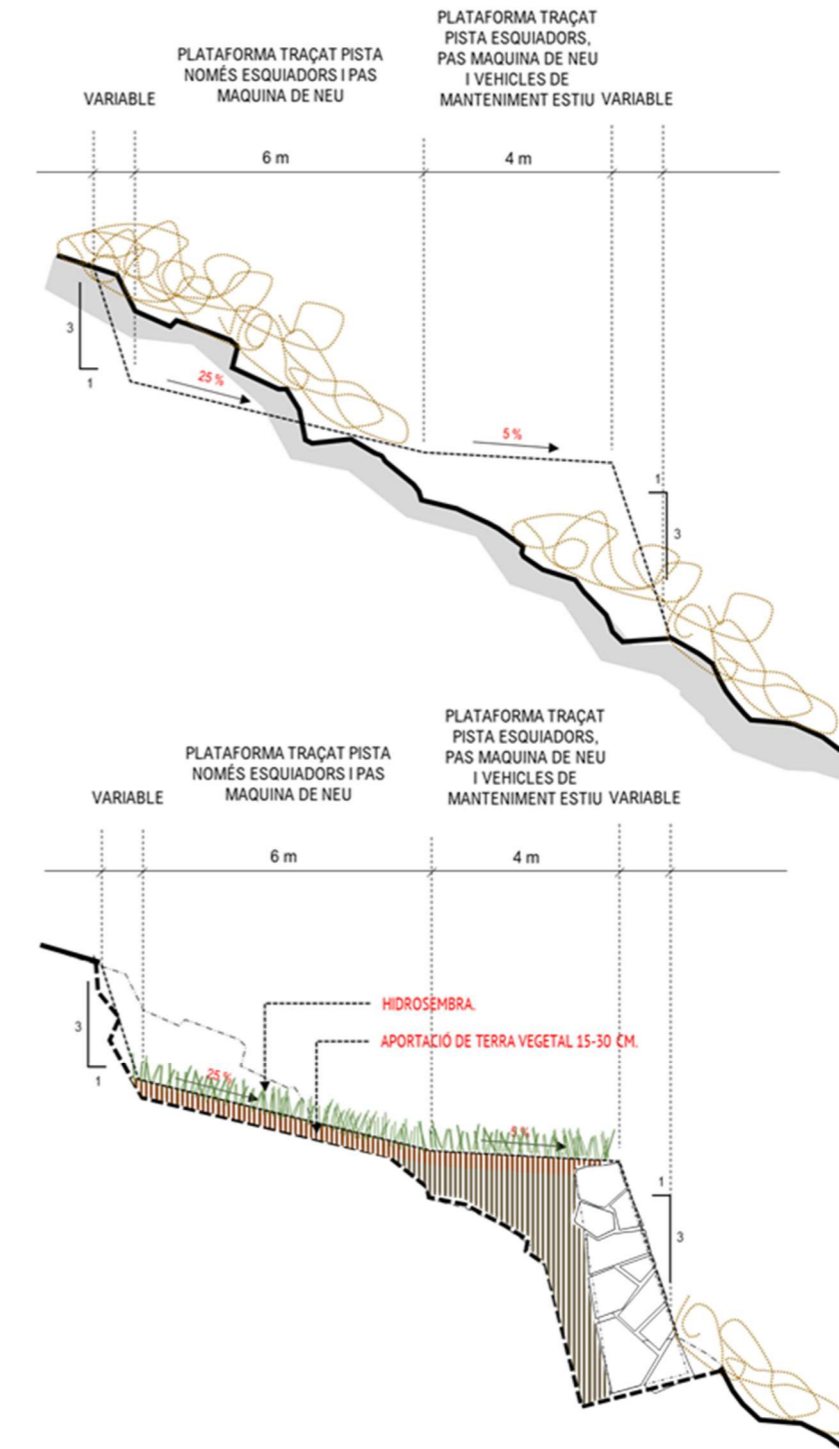
Aquesta secció ha resultat d'encaixar al màxim la rasant de la pista, evitant especialment els terraplens, que haguessin comportat una gran ocupació.

Per tant les accions a portar a terme seran:

- Desmuntatge irregular del desmunt per naturalitzar la superfície. Per tant l'excavació del desmunt es farà sense deixar cares llises.
- El marge en terraplè es resoldrà amb un de mur escullera (1H:3V) amb blocs de la pròpia obra, d'alçada inferior a 2m.

- Aportació i estesa de 25 cm. de terra vegetal a la plataforma de la traça del telesquí.
- Hidrosembra de la superfície.

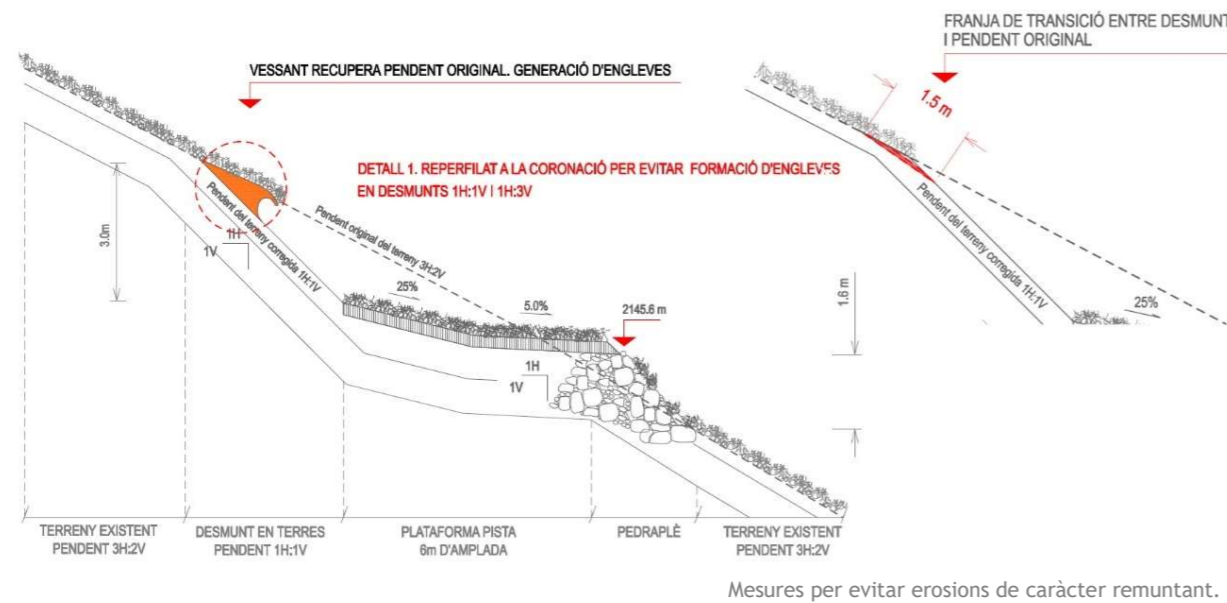
PROPOSTA GEOMÈTRICA I RESTAURACIÓ PISTA EN FLANQUEIG DE FORTA PENDENT



Donat que no sempre la roca aflora en superfície, és aconsellable, quan hi ha una cobertura de terres, excavar aquesta amb un pendent màxim 3H:2V, que permeti la seva restauració.

En aquestes situacions, a mig termini, es produeixen engleves, quedant la vegetació penjant resultat de processos d'erosió remuntant sobre el vessant desprotegit, per una major sensibilitat a l'erosió, i per tant major pèrdua de sòl.

S'adopten doncs mesures per evitar erosions remuntants i la formació d'engleves en els punts de trencament de pendent, generant perfils sigmoideus entre la zona no alterada i la zona a restaurar, especialment en els trencaments de pendent més abruptes.



Exemple de remuntada de terres en la coronació del desmunt.

• Àmbits coberts per matollar. Trams de vessant.

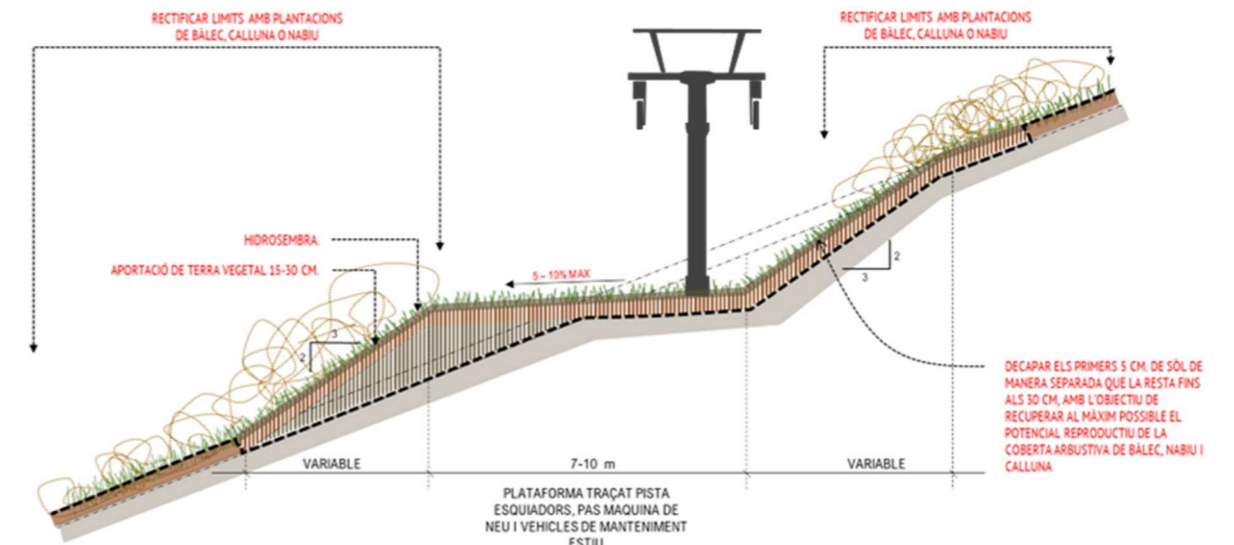
La restauració vegetal tindrà tres fases:

- Retirada dels òrgans vegetals (5 cm).
- Retirada de la terra vegetal (20-30 cm.).
- Retirada de la terra d'excavació.

Posteriorment, un cop s'ha reblert de terres la rasa i s'ha realitzat el reperfilat del terreny, es realitzarà l'estesa de la terra vegetal i dels òrgans vegetals en tota la superfície.

Finalment, es rectificarà els límits amb plantacions de bàlec, bruguerola o nabiu.

PROPOSTA GEOMÈTRICA I RESTAURACIÓ PISTA EN FLANQUEIG



• Franges alterades per la xarxa d'innivació

La nova implantació de la xarxa de neu, preveu la necessitat de rasses, donat que gran part de la infraestructura es preveu soterrada, a excepció dels canons i les arquetes. Fet que comporta una restauració de la superfície de la rasa, un cop finalitzi la obra.

Com estratègia general es portarà a terme una revegetació de totes les superfícies afectades susceptibles d'allotjar vegetació, és a dir:

- Coronació de la rasa
- Entorns de les excavacions puntuals fins a les entregues dels elements construïts.
- Vies de penetració a la rasa, quan hagin estat necessàries.
- Zones d'abassegaments de materials, i parcs de maquinària.

Quant a la tipologia de la vegetació serà sempre espècies autòctones, quedant expressament excloses qualsevol tipus d'espècie forana i invasora.

Es durà a terme la hidrosembra d'espècies herbàcies, gramínies i lleguminoses:

COMPOSICIÓ ESPECÍFICA DE LLAVORS (HD1)

Família	Espècie	%	gr/m ² hidrosembra	% cobertura	Llavors / cm ²
GRAMINIES	<i>Festuca arundinacea</i>	20	6	11,06	0,3
	<i>Lolium perenne</i>	35	10,5	19,35	0,6
	<i>Festuca rubra conmutata</i>	20	6	13,82	0,5
	<i>Festuca rubra 'rubra'</i>	15	4,5	11,85	0,5
LLEGUMINOSES	<i>Lotus corniculatus</i>	2	0,6	177,27	2,1
	<i>Trifolium repens</i>	4	1,2	177,27	2,5

	<i>Medicago sativa</i>	4	1,2	2,21	0,1
TOTAL			30,0	412,9	6,5

A les següents taules es troba un resum de les diferents ocupacions que generen la implantació del teleesquí i les pistes, així com els tractaments de restauració que es portaran a terme a cadascun d'ells:

OCUPACIONS I RESTAURACIÓ TELEESQUÍ

Concepte	Tipologia	Superfície (m ²)	Tractament
Traçat	Desmunt	3.126,0	Hidrosembra
	Terraplè	4.084,4	Hidrosembra
	Plataforma	8.226,9	Sembra
	Zones inalterades	4.813,3	-
Estació superior	Desmunt	14,2	Hidrosembra
	Terraplè	24,4	Hidrosembra
	Plataforma	40,8	Sembra
Estació inferior	Desmunt	2,5	Hidrosembra
	Terraplè	12,7	Hidrosembra
	Plataforma	40,8	Sembra
Booster	Desmunt	15,1	Hidrosembra
	Terraplè	51,6	Hidrosembra
	Plataforma	182,0	Sembra
TOTAL		15.821,4	

OCUPACIONS I RESTAURACIÓ PISTES

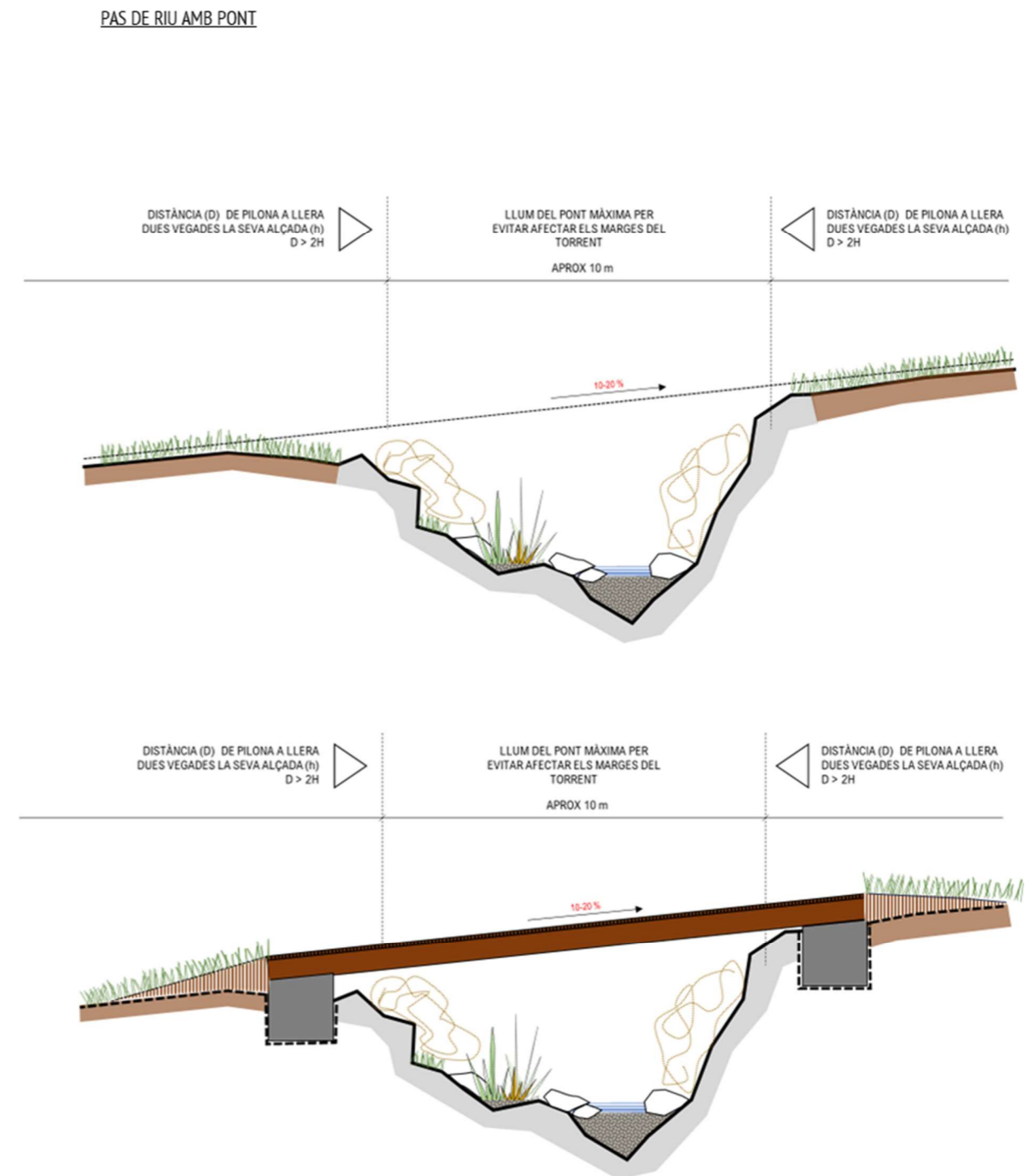
Concepte	Tipologia	Superfície (m ²)	Tractament
Traçat pista retorn	Desmunt	3.920,4	Hidrosembra
	Terraplè mollera	1.035,7	Engleva
	Terraplè no mollera	1.206,7	Hidrosembra/Plantació bàlec
	Plataforma	22.826,0	Sembra
Xarxa elèctrica	Traçat	790,0	Hidrosembra
Xarxa canons	Itinerari 3	7.340,0	Hidrosembra
	Itinerari 5	5.912,0	Hidrosembra
TOTAL		43.030,8	

ENCREUAMENT DE RIUS I TORRENTS

El traçat del teleesquí preveu el creuament amb l'Arriu Barlongueta en un punt, concretament en el pk 0+059. També, la pista de retorn preveu el creuament amb l'Arriu d'Esmeligàs en el punt 2+064. En aquests punts es proposa la instal·lació d'una passera que permeti el pas dels rius amb tota la seva secció.

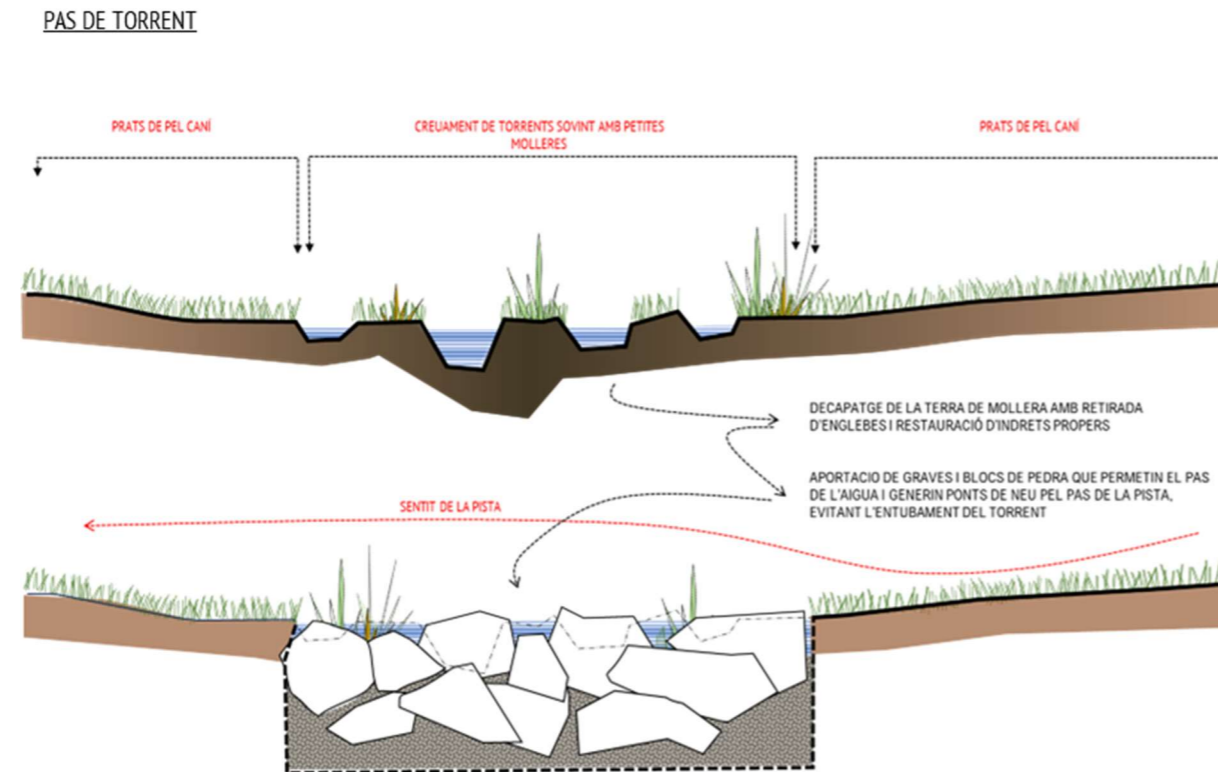
Aquesta passera tindrà les següents característiques:

- El pont estarà format per aletes prefabricades, de manera que no sigui necessària l'execució del formigó in situ. Aquestes també es podran realitzar amb blocs de pedra si n'hi ha de disponibles al voltant.
- L'alçada entre la cota del riu, en el creuament, i el tauler del pont serà major d'1 m. Aquest fet comporta que la rasant del teleesquí haurà de davallar fins a una alçada d'1m per sobre el riu.
- La llum del pont serà de 10 metres, i tindrà en el punt de creuament una amplada de 7m. La resta de secció fins a l'amplada de via del teleesquí, es cobrirà amb neu.
- Aquesta acció permet reduir de forma considerable la dimensió del pont, evitant així estructures alienes en períodes de fora de temporada.



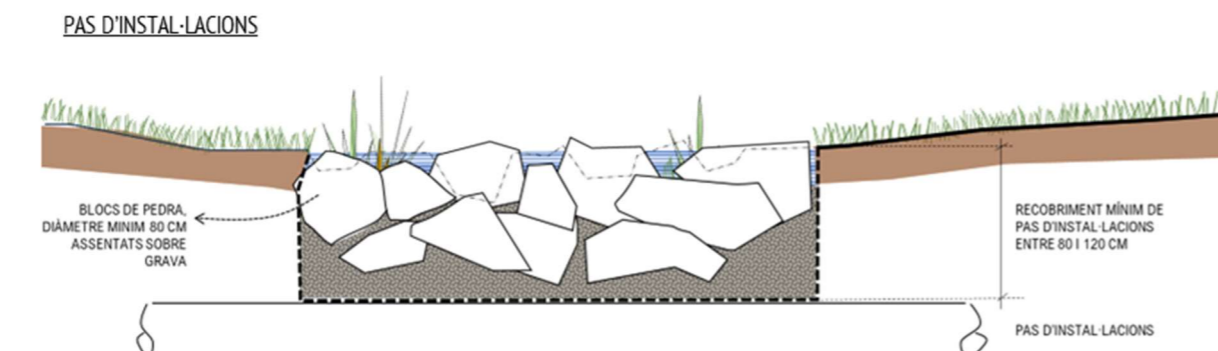
En aquests creuaments, la línia elèctrica anirà grapada a l'estructura del pont.

D'altra banda, pel creuament de pistes en torrents i molleres, es preveu la instal·lació d'una plataforma amb grans blocs de pedra. L'aigua pot circular entremig mentre els blocs generen un pont de neu a sobre. La llera queda en superfície, i amb poc gruix de neu ja s'obté la pista. Aquesta mesura s'aplicarà a alçades inferiors a 1 metre.



Quan el traçat de la xarxa de neu travessi una llera dels cursos superficials de la zona i altres torrents, es durà a terme el desenvolupament de les obres incorporant les mesures bàsiques de restauració i gestió de terres per assegurar la correcta integració de les obres en la llera dels cursos superficials.

En aquests casos la rasa tindrà una fondària mínima de 80-100 cm per sota de la llera, i es reposarà la superfície de la llera amb material amb la mateixa tipologia geomètrica, és a dir granulometria, i dimensió de blocs.



El decapatge de les terres i materials de la llera es farà separatament a la resta de decapatge de les terres vegetals. La seqüència dels treballs seguirà el següent ordre:

A la següent taula es troba un resum de tots els encreuaments de rius i torrents que es donen al projecte, amb la tipologia de pas definida per a cadascun d'ells:

ENCREUAMENTS DE RIUS I TORRENTS

Descripció	Riu/Torrent	PK	Tipologia de pas
Pista de retorn	Torrent d'Aubagar	0+160	A nivell (empedrat)
	S/N	0+950	A nivell (empedrat)
	S/N	1+361	A nivell (empedrat)
	S/N	1+496	A nivell (empedrat)
Teleesquí	Arriu d'Esmeligàs	2+064	Pont
	Arriu de Barlongueta	0+059	Pont
	S/N	0+293	A nivell (empedrat)
Xarxa de canons, itinerari central	Coma de Gessa	0+923	A nivell (empedrat)
	S/N	1+095 (2190)	A nivell (empedrat)
	S/N	1+398 (2130)	A nivell (empedrat)
	S/N	1+600 (2101)	A nivell (empedrat)
	S/N	1+729 (2090)	A nivell (empedrat)
Xarxa de canons, itinerari oest	S/N	0+455 (2240)	A nivell (empedrat)
	S/N	0+793 (2186)	A nivell (empedrat)

6.1.4 Protecció de la fauna.

Les mesures seran de caràcter preventiu.

- Quant al traçat del remuntador, es dissenyarà que sigui al màxim paral·lel al relleu, evitant grans alçades entre suports. Es defineix el nombre de pilones necessari perquè s'adapti a la morfologia del terreny, per evitar una alçada de cablejat significativa i que incrementi l'efecte barrera per a la fauna.
- El traçat del retorn del cablejat coincidirà amb el de pujada. Aquesta mesura disminueix a la meitat el pla format entre el cable i el terreny (11.758,93 m²), disminuint també l'efecte barrera. Alhora el pas del retorn es farà per totes les pilones, evitant les pràctiques habituals, que saltin alguna pilona generant alçades molt superiors del cable, i per tant un increment de risc de col·lisió per a les aus.
- Donat que constantment hi haurà el pas de perxes, no es preveu la necessitat de senyalitzar el cablejat. El pas constant de perxes, en sentit pujada i baixada, és una mesura eficaç per garantir que el cablejat és visible per part de la fauna.
- Es preveu el soterrament de les canonades i xarxa elèctrica necessàries pel funcionament de totes les instal·lacions, reduint així l'impacte potencial de col·lisió de la fauna sobre aquesta infraestructura.

6.1.5 Integració dels elements construïts

Quant a les pilones, Baqueira- Beret adopta un color verd fosc per als suports, donant prioritat al paisatge d'estiu, fora de la temporada d'esquí. Aquesta estratègia s'ha mostrat efectiva, i per tant es manté en la present proposta.

A més de les pilones, el teleesquí incorpora com a instal·lació auxiliar, dues casetes (de dimensions reduïdes) a l'estació de desembarcament a dalt al cim, que és una part indissociable del mateix remuntador.

Els canons que es preveu instal·lar són d'alta pressió i de tipus fixe, queden muntats tot l'any. Són estructures verticals metàl·liques d'alumini neutres que durant la temporada d'esquí i, mentre la pista estigui oberta, disposen de proteccions (matalassos protectors) de colors vius, generalment taronges. L'acció proposada és la de treure aquestes proteccions fora la temporada.

Es projecta la construcció soterrada d'un *booster* per assegurar el bon funcionament de la xarxa d'innivació. Aquesta instal·lació conté les bombes necessàries per a assegurar el subministrament de la correcta pressió d'aire i aigua a cada canon. Es proposa la integració de la instal·lació amb reblert de terres, capa de terra vegetal, làmina drenant geotèxtil i impermeabilització del sostre.

6.1.6 Pistes associades al teleesquí

MESURES EN LES SECCIONS GEOMÈTRIQUES

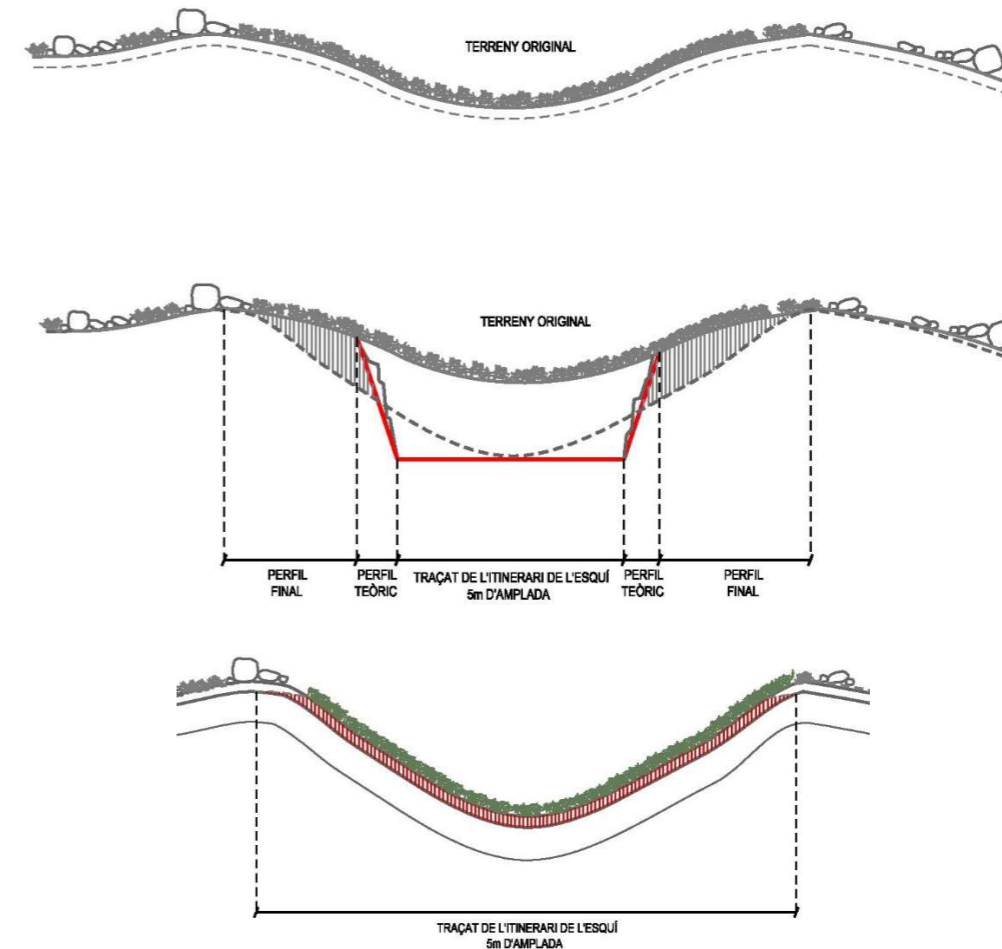
No es preveu l'execució de talussos en els traçats de les pistes de l'àmbit. Únicament es defineixen quatre seccions tipus, que es poden executar en punts concrets de les pistes, on pot ser necessari un reperfilat del terreny.

Les seccions tipus que es defineixen corresponen a les següents situacions:

- Reperfilat del coll.
- Secció en pendent transversal en àmbits de prats.
- Secció en pendent transversal en zones de tartera.
- Secció en pendent transversal de prats amb presència de blocs de pedra.

Secció transversal "tipus coll"

En aquest és necessari realitzar un rebaix del terreny per poder garantir una pendent uniforme durant el descens.



Secció tipus coll.

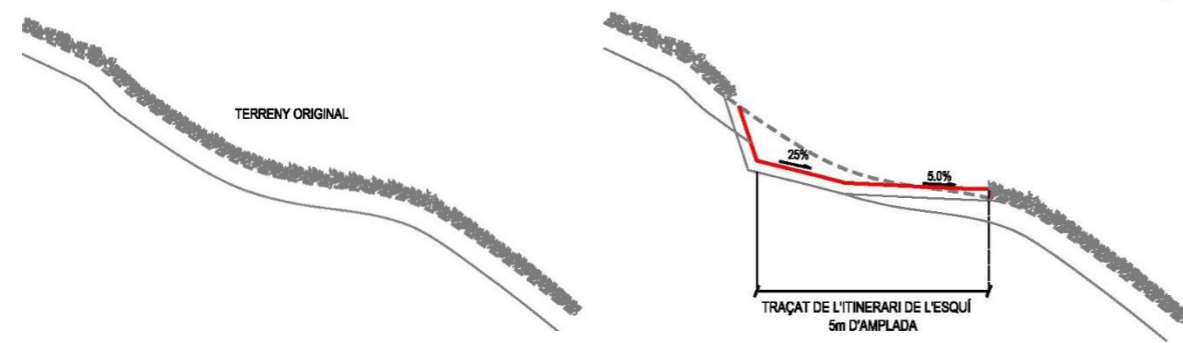
Les característiques d'aquesta secció són:

- Es realitzarà un rebaix de com a màxim 1,5m.
- Es naturalitzarà el perfil teòric, entregant-lo amb el terreny natural, seguint formes orgàniques.
- S'ajustarà al màxim els pendents resultants amb la morfologia inicial del terreny.

Secció en pendent transversal en àmbits de prats

Aquesta secció es desenvoluparà en àmbits on els traçats discorren per trams amb una pendent transversal significativa i que es troben cobertes per prats. La secció tipus que es proposa té l'objectiu de rebaixar puntualment el terreny, adaptant la pendent transversal a la morfologia del terreny. Es proposen les següents actuacions:

- Es realitzarà un rebaix puntual del terreny.
- Es naturalitzarà la pendent transversal de la secció, evitant una plataforma de pendent uniforme.
- Es combinaran dos trams de pendent a la secció per naturalitzar la secció (25% i 5%).

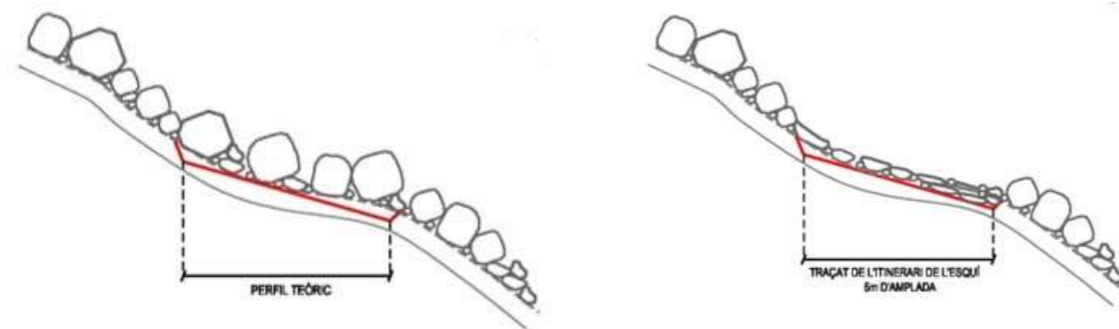


Secció transversal en àmbits de prat.

Secció en pendent transversal en àmbits de roquissar

Els traçats de les pistes d'esquí, contenen trams on discorren per roquissar. En els àmbits on els blocs de pedra sobresurtin de forma significativa per sobre el terreny, es proposa escapçar les pedres per rebaixar l'alçada de les roques. Aquesta actuació té l'objectiu d'evitar accidents en els esquiadors per la presència dels blocs de pedra en l'itinerari. En aquests trams es proposa:

- Escapçar les pedres, garantint la secció de la pista, sense modificar la pendent transversal.
- Al ressituar les pedres escapçades al terreny, s'orientaran les cares "envellides" de les pedres cap a l'exterior, per evitar variacions cromàtiques en les traces de les pistes.

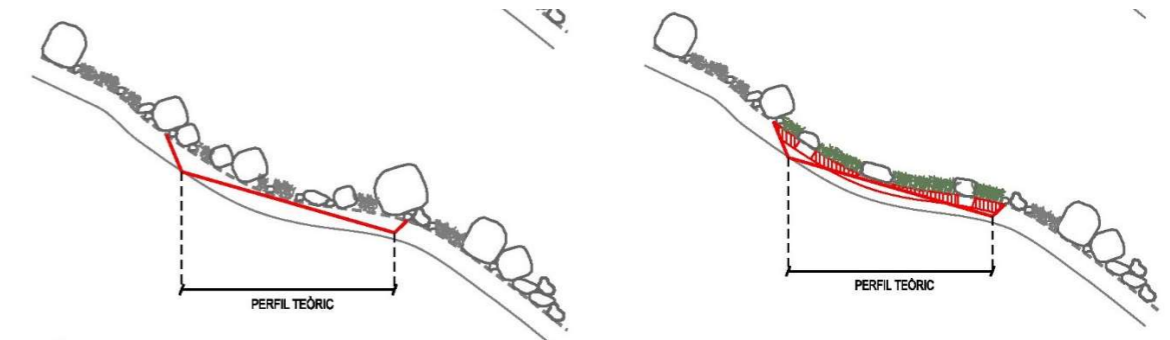


Secció en pendent transversal en àmbits de tartera.

Secció en pendent transversal de prats intercalats amb blocs de pedra

Hi ha trams de les pistes on hi ha prats de pastura amb blocs de pedra dispersos. Aquests blocs de pedra poden podar en risc la seguretat dels esquiadors, i per aquest motiu els blocs de pedra que sobresurtin de forma significativa del terreny s'hauran d'escapçar. Les actuacions previstes són:

- Escapçar els blocs de pedra que sobresurtin.
- Decapatge de 25 cm terra vegetal.
- Hidrosembra d'espècies de graminies i lleguminoses.



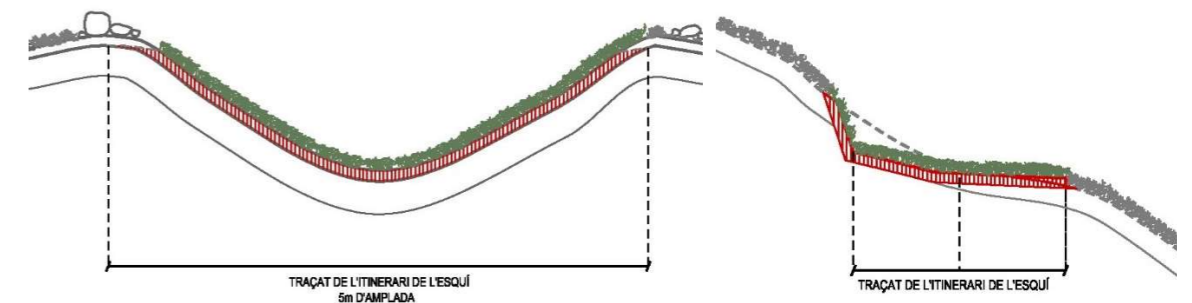
Secció en pendent transversal de prats amb presència de blocs de pedra.

REPOSICIÓ DE LA PELL

L'objectiu d'aquesta mesura és que no s'alteri la textura actual de la muntanya.

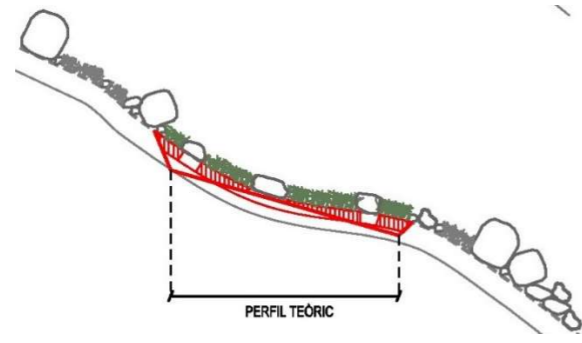
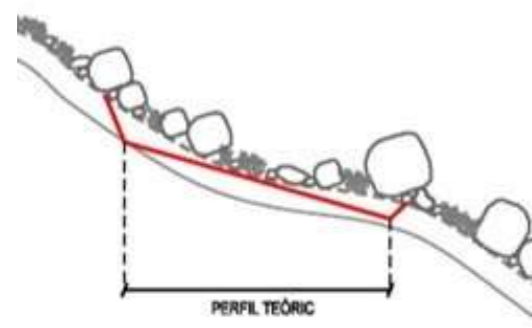
A més de la restauració morfològica (descrita en la definició de la geometria de talussos), també es clau reposar les textures de la muntanya. En tot l'àmbit, hi ha diverses textures:

- Trams coberts per prats i coll on es realitza un rebaix del terreny
Es preveu l'aportació de terra vegetal, i la hidrosembra de tota la superfície.



Revegetació amb aportació i estesa de terra vegetal i hidrosembra.

- Prat amb blocs
Es donen en alguns trams dels traçats. Són prats amb blocs intercalats. La reposició serà mitjançant l'estesa de terra vegetal i hidrosembra i l'aportació dels blocs de tartera, amb la mateixa proporció i distribució, evitant que sobresurtin més de 20 cm., i deixant la cara envellida a la vista.



7. PLA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Es desenvolupa un Programa de Vigilància Ambiental (P.V.A.), que té com objectius:

- Que l'activitat es realitzi segons el projecte i les condicions en que s'hagi autoritzat.
- Determinar l'eficàcia de les mesures de protecció ambiental contingudes al document ambiental.
- Verificar l'exactitud i correcció de l'avaluació d'impacte.

L'exactitud i correcció de l'avaluació d'impacte dependrà, en un principi, de l'escala de treball o el nivell de definició del projecte a avaluar. Així també, les mesures correctores i la seva eficàcia seran relatives a l'exactitud d'aquest estudi.

En aquest sentit el P.V.A. actuarà a dos nivells:

- Control de que les obres es realitzin segons el projecte avaluat, portant a terme les mesures correctores dictades.
- Verificació de l'exactitud i eficàcia de les mesures correctores aplicades.

Aquests dos nivells de supervisió seran font d'un procés interactiu de presa de decisions, objecte del P.V.A. Així, en un primer pas, es controlarà l'aplicació de les mesures i/o activitats, per posteriorment avaluar la seva suficiència, podent aparèixer:

- Diferències d'escala en el P.V.A., respecte els documents ambientals.
- Noves relacions entre els agents, fruit de noves decisions a nivell de P.V.A.
- Falta d'exactitud dels documents ambientals.
- Nous impactes, que demanaran noves mesures o un canvi d'intensitat d'aquestes, entrant altre cop en el cicle de presa de decisions, fins arribar a un estat del medi d'acord amb el Document ambiental.

Per a dur a terme el seguiment caldrà:

- Definir uns paràmetres ambientals de seguiment sensibles a l'avaluació d'eficàcia.
- Definir unes directrius per a l'aplicació de les mesures correctores.
- Definir un Pla d'Obra Ambiental, en relació amb el Pla d'Obra Constructiu, que localitzarà en l'espai i temps les mesures a aplicar.
- Redacció d'un Llibre d'Obra Ambiental, on es recolliran:
 - Les Incidències Ambientals, on s'indiquin les desviacions sobre el projecte inicial, el canvi d'intensitat de les mesures, i/o l'aparició de nous impactes.
 - Seguiment de les mesures aplicades amb anotacions referents a la seva eficàcia. Aquest segon apartat servirà per localitzar les possibles incidències ambientals i/o actuar amb més informació front nous possibles impactes.

Els aspectes pels quals s'hauran de definir protocols de vigilància durant l'explotació seran els següents:

VIGILÀNCIA I CONTROL DE L'OcupACIÓ DEL TERRENY

Com a mínim inclourà:

- Es comprovarà la correcta senyalització i abalisament de totes les zones previstes d'obres, així com qualsevol zona o camí auxiliar habilitat provisionalment per a la realització de les mateixes, amb la finalitat de que els vehicles i personal no surtin de les zones previstes.
- S'efectuarà una supervisió de les zones afectades per les obres.

- Es realitzarà un seguiment de les zones limítrofes a l'obra, evitant l'afecció a la vegetació amb accions innecessàries i si escau, s'imposaran les mesures restauradores pertinents.
- Es comprovarà que una vegada finalitzades les obres, totes les instal·lacions provisionals necessàries per a l'execució de les mateixes són retirades.
- Es verificarà els límits dels espais protegits, pels quals es preveurà algun tipus de senyalització o tancament.

GESTIÓ DE TERRES

Com a mínim inclourà:

- Balanç de terres, incloent les terres vegetals.
- Punts d'abassegament temporal de terres, i específicament de terres vegetals.
- Condicions d'abassegament de les terres vegetals.
- Condicions de deposició dels excedents de terres, incloent la morfologia dels fronts, estratègies de control d'erosió, i la revegetació.

CONTROL DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

Com a mínim incorporarà:

- Es controlarà diàriament l'horari d'execució d'obres, sent sempre en període diürn, i amb la finalitat de no superar els límits de sorolls.
- Es controlarà a l'inici de les obres i, periòdicament, l'estat i característiques de la maquinària a utilitzar durant l'execució de les mateixes, així com assegurar-se que la maquinària utilitzada estigui homologada i complint la normativa existent sobre emissió de sorolls recollida pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer, pel qual es regulen les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades màquines d'ús a l'aire lliure.

CONTROL DE LA QUALITAT DE L'AIRE

Inclourà com a mínim:

- Es comprovarà que a l'inici de les obres es disposa dels mitjans necessaris per al control de l'aixecament de pols.
- Es comprovarà que no es produeix un aixecament de pols significativa. Si escau s'aplicaran els regs pertinents sobre les superfícies exposades al vent o sobre les àrees de tràfec de la maquinària.
- Es controlarà la localització i es comprovarà diàriament les condicions d'apilaments de materials amb la finalitat d'evitar un excés d'aixecament de pols per una mala localització (corrents d'aire) o sequedat, aplicant si escau els regs pertinents.
- Es controlarà que la maquinària i vehicles, especialment els de transport de terres, circulin a baixa velocitat i, si escau, amb els elements oportuns (lones o uns altres per cobriment del material transportat) limitant l'aixecament i dispersió de pols.
- Es comprovarà a l'inici de les obres i periòdicament, que la maquinària i vehicles utilitzats tinguin tots els certificats d'inspecció que els hi corresponguin degudament actualitzats i en regla per garantir que el seu funcionament és l'adequat.

CONTROL PREVENTIU D'AFECCIONS A CURSOS SUPERFICIALS

Com a mínim tindrà present:

- Comprovar que les barreres de retenció de sediments, la missió dels quals és incorporar les aigües procedents dels sistemes de drenatge superficial gradualment, posseeixen sistemes protectors i/o de dissipació d'energia a la seva sortida, amb la finalitat d'evitar erosions i deposició de sòlids en la trajectòria d'incorporació de les aigües.
- Acreditar que es compleix, en tot moment, la normativa ambiental aplicable a contaminació de les aigües durant l'execució de l'obra, evitant, en tot el possible, cap tipus d'abocament a lleres properes.
- Es controlarà la ubicació de les zones d'instal·lacions i abassegaments de terra vegetal. No s'haurà de considerar acceptable la localització d'aquestes àrees en els terrenys exclosos en aquest document ambiental.

SEGUIMENT DE LA RESTAURACIÓ DE LA COBERTA VEGETAL. CONTROL DE SEMBRES I HIDROSEMBRES

Incorporarà com a mínim:

- Es verificarà que no hi ha afeccions innecessàries a zones de vegetació natural.
- Es verificarà la correcta aportació i estesa de terra vegetal abans de la seva revegetació.
- Es comprovarà que es realitzen les pertinents tasques de preparació del sòl abans de la hidrosembra.
- Abans de la revegetació es comprovarà que les llavors que s'utilitzaran seran, en la mesura possible, d'espècies autòctones, de manera que s'aconsegueixi la regeneració natural en el termini més breu possible.
- Es comprovarà la composició, estat, mescla i densitats de les espècies a utilitzar en la sembra, i que es corresponguin amb les especificades en el plec de prescripcions tècniques.
- Es portarà a terme la correcta execució de les obres de restauració, verificant les directrius morfològiques i de cobertes, tenint especial cura en les directrius de paisatge definides en el present document ambiental.
- Una vegada revegetat, es comprovarà el grau de cobertura obtingut, procedint a realitzar un nou procés de sembra a les zones on no hagi estat complet.

CONTROL DE L'AFECCIÓ DE LA FAUNA: FAUNA TERRESTRE I AVIFAUNA

Es garantirà que les obres es porten a terme en els períodes establerts, i s'assegurarà que no es produeixen danys a individus en l'àmbit de les obres, portant a terme:

- Inspecció prèvia a l'inici de les obres. Un cop la neu s'hagi fos es comprovarà la presència d'avifauna i amfibis dins l'àmbit d'obra.
- Batuda prèvia a l'inici de les obres, per tal de capturar i traslladar els exemplars presents, a zones similars properes i que quedin sense afecció durant la fase constructiva.
- Inspeccions periòdiques mensuals, coincidint com a mínim una d'elles amb el període reproductiu. En qualsevol cas durant l'obra es tindrà en compte els escrits notificant actuacions que puguin afectar a la fauna

Alhora també es portarà a terme una verificació d'aquelles estratègies de disseny definides en el projecte:

- Construcció del teleesquí, seguint la geometria definida en el projecte, garantint l'alçada del cablejat prevista.
- Construcció de la passera de fusta definida en el Estudi d'Impacte Ambiental i que es troba situada en el creuament del riu amb al traçat del teleesquí.
- Que el tractament de les superfícies del pas sigui l'adequat i que l'estructura s'integra correctament en l'entorn.

CONTROL DE LA GESTIÓ DE RESIDUS

Com a mínim inclourà:

- Es comprovarà que la instal·lació de contenidors específics en els quals es dipositaran els residus estiguin en els llocs habilitats per a això.
- Es controlarà que cada contenidor específic contingui només el tipus de residus pel que està destinat aquest contenidor.
- Es comprovarà que la gestió dels residus s'efectua de manera satisfactòria i que el nombre i les condicions d'estanqueïtat dels contenidors són les adequades.
- En cas de detectar-se possibles abocaments accidentals i incontrolats de materials de deixalla, es procedirà a la seva retirada immediata i a la neteja del terreny afectat.
- Es comprovarà que els residus són gestionats d'acord a la normativa, amb especial atenció als perillous (olis de motors, filtres esgotats, etc.), que seran lliurats a un gestor autoritzat conservant, si escau, els corresponents certificats de lliurament de residus al Gestor Autoritzat que serviran de comprovant de l'adequat tractament d'aquests.

Es controlarà que una vegada finalitzades les obres, seran retirats de l'àrea qualsevol residu generat durant la fase de construcció, amb especial cura en el tractament d'aquells residus que per les seves característiques i normativa així ho requereixin.

CONTROL D'ACCESSOS I DE MAQUINARIA

Es garantirà la delimitació i senyalització, mitjançant estaques dels accessos i dels llocs d'obra.

Es verificarà la tipologia de maquinaria prevista d'accés a l'obra, tenint en compte el que preveu el Document ambiental:

- Només entraran, en superfície, des del Pla de Beret i la via de retorn i evacuació, dos tipus de maquinària:
 - Giratòria, per realitzar els moviments de terres en la traça, i l'excavació de bases de pilones, llevat en el cim.
 - Retroaranya, per a l'accés al cim, que únicament realitzarà l'excavació de la fonamentació del retorn.
- Els materials es subministraran amb helicòpter, des del formigonat de les pilones, amb cubilots abocats directament, com de la pròpia instal·lació i el seu muntatge.

CONTROL DE ZONA D'INSTAL·LACIONS AUXILIARS

Es verificarà l'existència de la zona d'instal·lacions auxiliars prevista en el document ambiental, i que aquesta està dotada com a mínim de:

- Punt de subministrament a l'helicòpter.
- Punt d'aparcament.
- Punt habilitat pel manteniment de maquinària.
- Control de les aigües sortints, abans de l'abocament a llera pública.
- Punt de gestió de residus, amb contenidors per a paper, plàstic, residus de la construcció, ferralla, i rebuig.

Disponibilitat d'accés als serveis per part del personal adscrit a l'obra.

8. CONCLUSIONS

El projecte amplia l'àrea esquiable de Baqueira Beret amb el nou telesquí i les pistes associades, que tenen connexió amb el sector de Blanhiblar, i que a més inclouen xarxa d'innivació.

L'àmbit d'estudi es situa aproximadament entre els 1.800 i 2.400 msnm, al terme municipal de Naut Aran, a l'estatge alpí de la comarca de la Vall d'Aran. En aquest zona no hi ha àmbits de sensibilitat baixa i moderada, tot l'àmbit es caracteritza amb sensibilitat alta, principalment degut als següents aspectes:

- Des del punt de vista orogràfic, les franges de gran pendent, fonamentalment en àrees de roquissar, així com els trams a mig vessant amb inclinacions elevades.
- A nivell d'hidrologia superficial, l'Arriu Barlongueta i l'Arriu d'Esmeligàs, així com els torrents innominats i les molles que es troben per tot l'àmbit.
- Zones més visibles, especialment la pista de retorn (via d'evacuació), des del recorregut del Camí de Montgarri.
- Àrees amb presència d'Habitats d'interès comunitari, prioritaris i no prioritaris.

Resultat de la discussió d'alternatives, es valora com a més favorable aquella que té un millor emplaçament i comporta una menor ocupació, amb menor destrucció del sòl, menor pèrdua de biomassa vegetal i menor destrucció d'HICs. També, amb un menor efecte barrera i sobre el paisatge, així com menor generació d'emissions GEH.

Amb la implantació de les mesures preventives, correctores i de restauració proposades, es preveu una integració gairebé total de l'activitat, respectant l'estructura del medi físic, medi natural i medi socioeconòmic actual a l'àmbit d'estudi.

Per tant, es conclou que la proposta, considerant les estratègies i mesures proposades, genera un impacte ambiental compatible amb l'entorn.

Ignasi Grau Roca | **enginyer agrònom** | IGREMAP SLP

Naut Aran, febrer de 2024